

ИЗВЕЩЕНИЕ
о проведении конкурса
по выбору исполнителей мероприятий государственных программ

1. Сведения об организаторе конкурса:

1.1. полное наименование: **Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь**

1.2. место нахождения: **г. Минск, ул. Чичерина, 21, 220029**

1.3. почтовый адрес: **г. Минск, ул. Чичерина, 21, 220029**

1.4. адрес сайта в глобальной компьютерной сети Интернет:
www.mintrans.gov.by

1.5. адрес электронной почты: **mail@[mintrans.gov.by](mailto:mail@mintrans.gov.by)**

2. Сведения о конкурсе:

2.1. дата проведения конкурса 27.06.2024

2.2. время проведения конкурса 10.00

2.3. место проведения конкурса: **220029, г. Минск, ул. Чичерина, 21**

2.4. предмет конкурса: **право на заключение договора на реализацию мероприятия;**

2.5. порядок проведения конкурса: конкурс проводится в порядке, определенном постановлением Минтранса от 21.09.2017 № 30-П «Об утверждении Инструкции о порядке проведения конкурсов по выбору исполнителей мероприятий государственных программ»

2.6. иная информация _____

(при наличии такой информации)

3. Сведения о мероприятии:

3.1. наименование государственной программы: **«Транспортный комплекс» на 2021 – 2025 годы;**

3.2. наименование подпрограммы: **подпрограмма 5 «Обеспечение функционирования системы транспортного комплекса»;**

3.3. задача (задачи) государственной программы (подпрограммы): **повышение научного потенциала и общее обеспечение функционирования транспортного комплекса;**

3.4. название мероприятия: **научно-исследовательская работа «Анализ судостроительно-судоремонтных мощностей Республики Беларусь и подготовка предложений по их развитию в контексте имеющихся потребностей»;**

3.5. возможность осуществления реализации мероприятия частично (несколькими исполнителями мероприятия): **не допускается;**

3.6. условия выполнения мероприятия:

3.6.1. ожидаемые результаты реализации мероприятия: **схема реформирования судостроительно-судоремонтных мощностей подведомственных Минтрансу организаций в контексте их консолидации, юридическое и финансово-экономическое обоснование реализации вышеуказанной схемы реформирования, а также предложения по обновлению основных производственных фондов, включая слиповые сооружения.**

- 3.6.2. начальный (при необходимости) и конечный срок реализации мероприятия: **конечный срок реализации мероприятия не позднее 31.08.2024 г.**
- 3.6.3. иные условия выполнения мероприятия: **в соответствии с прилагаемым техническим заданием на реализацию мероприятия, подготовка победителем конкурса проекта договора на реализацию мероприятия;**
- 3.7. финансирование мероприятия:
- 3.7.1. источник финансирования: **внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Минтранса;**
- 3.7.2. размер финансирования в соответствии с актами законодательства, регулирующими вопросы финансирования: **не более 40 000 (сорока тысяч) белорусских рублей.**

4. Сведения об оформлении участия в конкурсе:

- 4.1. требования к участникам: в конкурсе могут участвовать юридические лица, участвующие в формировании внебюджетного централизованного инвестиционного фонда Минтранса, иные юридические лица, за исключением случаев, указанных в абзацах пятом – девятом части третьей пункта 18 Положения о порядке формирования, финансирования, выполнения и оценки эффективности реализации государственных программ, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 25 июля 2016 г. № 289 «О порядке формирования, финансирования, выполнения и оценки эффективности реализации государственных программ» (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 28.07.2016, 1/16563). В случае победы в конкурсе организации, не находящейся в подчинении Минтранса, финансирование осуществляется по решению Совета Министров Республики Беларусь;
- 4.2. юридическое лицо заявляет о своем участии в конкурсе путем подачи организатору конкурса посредством почтовой связи в виде регистрируемого почтового отправления заявки на участие в конкурсе, состоящей из:
- 4.2.1. **заявления на участие в конкурсе;**
- 4.2.2. документов (копий документов), прилагаемых к заявлению на участие в конкурсе;
- 4.3. перечень документов (копий документов), прилагаемых к заявлению на участие в конкурсе: **заявка на участие в конкурсе по форме согласно приложению 2 к постановлению Минтранса от 21.09.2017 № 30-П «Об утверждении Инструкции о порядке проведения конкурсов по выбору исполнителей мероприятий государственных программ», проект договора на выполнение мероприятия, содержащий проект технического задания и календарного плана, справка о финансовом состоянии и платежеспособности на дату подачи заявления, сведения о специалистах, имеющих соответствующие знания и опыт работы в исследуемой теме, информацию о выполнении работ по заказам государственного органа по тематике водный транспорт за последние 3 года;**
- 4.4. место (почтовый адрес) приема заявок на участие в конкурсе:

г. Минск, ул. Чичерина, 21, 220029, с пометкой: «УРМС. Заявка на участие в конкурсе на мероприятие: «Анализ судостроительно-судоремонтных мощностей Республики Беларусь и подготовка предложений по их развитию в контексте имеющихся потребностей»;

4.5. дата конечного срока приема заявок на участие в конкурсе 26.06.2024

4.6. иная информация (сведения) _____
(при наличии такой информации (сведений))

5. Срок для отказа от конкурса: организатор конкурса вправе отказаться от проведения конкурса не позднее, чем за 3 (три) календарных дня до даты проведения конкурса.

6. Другая информация (сведения)

Оценка данных участников проводится после квалификационного отбора в следующем порядке.

Участники представляют заявки, которые в обязательном порядке должны содержать документы (см. п. 4.2 и 4.3 извещения).

После комиссионного рассмотрения представленных документов и прохождения участниками квалификационного отбора, комиссия на основании приведенных критериев осуществляет выбор победителя конкурса.

При равном количестве баллов победителем признается участник, предложивший наименьшую стоимость выполнения работы.

Критерии отбора победителя конкурса на реализацию мероприятия «Анализ судостроительно-судоремонтных мощностей Республики Беларусь и подготовка предложений по их развитию в контексте имеющихся потребностей»

(процентов)

п/п	Основные оценочные критерии	Удельный вес критерия
1	Цена предложения	50
2	Выполнение работ по заказам государственного органа по тематике водный транспорт за последние 3 года	15
3	Квалификационные требования к участникам (наличие в организации штатных квалифицированных сотрудников, имеющих соответствующие знания и опыт работы в исследуемой теме)	15
4	Срок выполнения работ	20

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ на выполнение научно-исследовательских работ

Анализ судостроительно-судоремонтных мощностей Республики Беларусь и
подготовка предложений по их развитию в контексте имеющихся
потребностей

1. Сроки выполнения научно-исследовательских работ: не позднее 31 августа 2024 г.

2. Цель, задачи и исходные данные для выполнения научно-исследовательских работ:

цель НИР – подготовка предложений по реформированию судостроительно-судоремонтных мощностей Республики Беларусь в контексте имеющихся потребностей.

Для реализации данной цели планируется решить следующие задачи:

- провести анализ имеющихся в настоящее время в организациях водного транспорта производственных мощностей, которые используются либо могут использоваться для выполнения работ в области судостроения, судоремонта и обслуживания судов;

- провести анализ механизмов осуществления в настоящее время работ по судоремонту, судостроению и обслуживанию судов внутреннего плавания, судов смешанного (река-море) плавания;

- подготовить предложения по оптимальной схеме осуществления судостроительно-судоремонтной деятельности в республике, а также ее финансово-экономическое обоснование;

- подготовить предложения по обновлению основных производственных фондов, необходимому для развития судостроительно-судоремонтных мощностей.

3. Этапы научно-исследовательских работ:

Содержание этапов научно-исследовательских работ, сроки их выполнения и перечень продукции, подлежащей передаче Заказчику по этим этапам, представляются в календарном плане научно-исследовательских работ.

4. Основные требования к результатам научно-исследовательских работ:

в результате выполнения научно-исследовательских работ должна быть подготовлена схема реформирования судостроительно-судоремонтных мощностей подведомственных Минтрансу организаций в контексте их консолидации, подготовлено юридическое и финансово-экономическое обоснование реализации вышеуказанной схемы реформирования, а также подготовлены предложения по обновлению основных производственных фондов, включая слиповые сооружения.

Разрабатываемые материалы оформляются согласно стандартам Республики Беларусь.

5. Способ реализации научно-исследовательских работ:
результаты научно-исследовательских работ будут использованы при оптимизации организационной структуры водного транспорта.
6. Перечень документации, предъявляемой по окончании научно-исследовательских работ:
перечень продукции, подлежащей передаче Заказчику по окончании научно-исследовательских работ, представляется в календарном плане научно-исследовательских работ.
7. Порядок рассмотрения, сдачи и приемки научно-исследовательских работ: в соответствии с законодательством.
8. Требования по обеспечению конфиденциальности: в соответствии с законодательством.
9. Приложения – нет.