

ОТЧЕТ

**о ходе выполнения Государственной программы
«Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы
за 2023 год и за 2021-2023 годы**

1. Анализ текущего состояния и основные результаты, достигнутые в отчетном году и за весь период реализации Государственной программы

1.1. Достижение сводных целевых и целевых показателей

Государственной программой «Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы (далее – Государственная программа) предусмотрена реализация 14 показателей, из которых 2 показателя – сводные целевые и 12 – целевые.

Государственной программой установлено 2 сводных целевых показателя («удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования», «плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием»), которые по итогам работы за 2023 год и за 2021-2023 годы выполнены в полном объеме.

По итогам реализации Государственной программы:

- за 2023 год выполнены все 12 целевых показателей;
- за 2021-2023 годы выполнены 8 целевых показателей. В связи с значительным увеличением в 2022 году стоимости дорожно-строительных материалов, дефицитом финансирования фактически сложившейся стоимости работ, а также отсутствием возможности корректировки показателя с учетом изменения подходов по распределению финансовых ресурсов, не выполнено 4 целевых показателя по Подпрограмме 1: капитальный ремонт дорог, возведение и реконструкция дорог, возведение и реконструкция дорожных сооружений, ремонт и реконструкция автомобильных дорог с повышением их несущей способности до 11,5 тонны на одиночную ось.

1.2. Анализ решения задач Государственной программы

***Подпрограмма 1 «Республиканские автомобильные дороги»
(заказчик – Минтранс)***

Задача 1 «Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния республиканских автомобильных дорог»

В соответствии с Задачей 1 Подпрограммы 1 предусмотрено выполнение 7 целевых показателей.

По итогам работы:

- за 2023 год достигнуто полное выполнение 7 целевых показателей:
 - протяженность сети обслуживаемых дорог и дорожных сооружений – 15 937 км при задании 15 939,5 км (100%);
 - текущий ремонт дорог – 1 408,4 км при задании 1 290 км (109,2%);
 - текущий ремонт дорожных сооружений – 1 272,5 км при задании 1 065 км (119,5%);

- капитальный ремонт дорог – 56 км при задании 50 км (112%);
- капитальный ремонт дорожных сооружений – 967,2 пог. м при задании 925 пог. м (104,6%);
- возведение и реконструкция дорог – 21 км при задании 11,5 км (182,6%);
- возведение и реконструкция дорожных сооружений – 1050,3 пог. м при задании 599,9 пог. м (175,1%);
- за 2021-2023 годы достигнуто выполнение 4 целевых показателей:
 - протяженность сети обслуживаемых дорог и дорожных сооружений – 15 937 км при задании 15 939,5 км (100%);
 - текущий ремонт дорог – 2 904,1 км при задании 2 540 км (114,3%);
 - текущий ремонт дорожных сооружений – 4 717,9 км при задании 3 165 км (149,1%);
 - капитальный ремонт дорожных сооружений – 2 847,7 пог. м при задании 2 225 пог. м (128%).

В связи с значительным увеличением в 2022 году стоимости дорожно-строительных материалов, дефицитом финансирования фактически сложившейся стоимости работ, а также отсутствием возможности корректировки показателя с учетом изменения подходов по распределению финансовых ресурсов, по задаче 1 Подпрограммы 1 не выполнено 3 целевых показателя:

- капитальный ремонт дорог – 96,5 км при задании 100 км (96,5%);
- возведение и реконструкция дорог – 57,41 км при задании 149 км (38,5%);
- возведение и реконструкция дорожных сооружений – 1917 пог. м при задании 2 480,5 пог. м (77,3%).

Задача 2 «Повышение качественных показателей республиканских автомобильных дорог»

В соответствии с задачей 2 Подпрограммы 1 предусмотрено выполнение 2 целевых показателей.

По итогам работы:

- за 2023 год достигнуто полное выполнение 2 целевых показателей:
 - протяженность автомобильных дорог с повышенным скоростным режимом – 1 556 км при задании 1 556 км (100%);
 - ремонт и реконструкция автомобильных дорог с повышением их несущей способности до 11,5 тонны на одиночную ось – 77 км при задании 61,5 км (125,2%);
- за 2021-2023 годы выполнен 1 целевой показатель – протяженность автомобильных дорог с повышенным скоростным режимом – 1 556 км при задании 1 556 км (100%).

В связи с значительным увеличением в 2022 году стоимости дорожно-строительных материалов, дефицитом финансирования фактически сложившейся стоимости работ, а также отсутствием возможности корректировки показателя с учетом изменения подходов по распределению

финансовых ресурсов, по задаче 2 Подпрограммы 1 не выполнен 1 целевой показатель – ремонт и реконструкция автомобильных дорог с повышением их несущей способности до 11,5 тонны на одиночную ось – 153,91 км при задании 249 км (61,8%).

Подпрограмма 2 «Местные автомобильные дороги» (заказчик – Облисполкомы)

Задача «Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния местных автомобильных дорог»

По Подпрограмме 2 предусмотрено выполнение 3 целевых показателей.

По итогам работы:

- за 2023 год достигнуто полное выполнение 3 целевых показателей:
 - протяженность обслуживаемых дорог и дорожных сооружений – 70 648,0 км при задании 70 705,3 км (100%);
 - ремонт, возведение и реконструкция дорог – 1 842,3 км при задании 1 638,2 км (112,5%);
 - ремонт, возведение и реконструкция дорожных сооружений – 1 518,7 пог. м при задании 1 315,6 пог. м (115,4%);
- за 2021-2023 год достигнуто выполнение 3 целевых показателей:
 - протяженность обслуживаемых дорог и дорожных сооружений – 70 648,0 км при задании 70 705,3 км (100%);
 - ремонт, возведение и реконструкция дорог – 4 813 км при задании 4 379,1 км (109,9%);
 - ремонт, возведение и реконструкция дорожных сооружений – 3 492,7 пог. м при задании 3 028,1 пог. м (115,3%).

2. Анализ факторов, повлиявших на ход реализации мероприятий Государственной программы

2.1. Подпрограмма 1 «Республиканские автомобильные дороги» (заказчик – Минтранс)

Всего в соответствии с Задачами 1 и 2 Подпрограммы 1 в 2023 году и в 2021-2023 годы предусмотрена реализация 12 мероприятий. Выделенные средства предусмотрены для реализации 10 мероприятий.

Информация о выполнении мероприятий Подпрограммы 1 Государственной программы за 2023 год и за 2021-2023 годы приведена в таблице 1.

Таблица 1 – Информация о выполнении мероприятий Подпрограммы 1 Государственной программы за 2023 год и за 2021-2023 годы

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Оценка выполнения мероприятия
1.	Содержание дорог и дорожных сооружений	Мероприятие за 2023 год и 2021-2023 годы выполнено

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Оценка выполнения мероприятия
2.	Текущий ремонт дорог и дорожных сооружений	<p>Мероприятие за 2023 год и 2021-2023 годы выполнено</p> <p><i>Отремонтировано по текущему ремонту:</i></p> <p>за 2023 год:</p> <p> <i>дорог – 1 408,4 км при задании 1 290 км (109,2%);</i></p> <p> <i>дорожных сооружений – 1 272,5 пог. метров при задании 1 065 пог. метров (119,5%);</i></p> <p>за 2021-2023 годы:</p> <p> <i>дорог – 2 904,1 км при задании 2 540 км (114,3%);</i></p> <p> <i>дорожных сооружений – 4 717,9 пог. метров при задании 3 165 пог. метров (149,1%).</i></p>
3.	Капитальный ремонт дорог и дорожных сооружений	<p>Мероприятие за 2023 год и 2021-2023 годы выполнено.</p> <p><i>Отремонтировано по капитальному ремонту:</i></p> <p>за 2023 год:</p> <p> <i>дорог – 56 км при задании 50 км (112,0%);</i></p> <p> <i>дорожных сооружений – 967,2 пог. метров при задании 925 пог. метров (104,6%);</i></p> <p>за 2021-2023 годы:</p> <p> <i>дорог – 96,5 км при задании 100 км (96,5%);</i></p> <p> <i>дорожных сооружений – 2 847,7 пог. метров при задании 2 225 пог. метров (128,0%).</i></p>
4.	Возведение и реконструкция дорог и дорожных сооружений	<p>Мероприятие за 2023 год выполнено в полном объеме, за 2021-2023 годы не выполнено</p> <p><i>Введены в эксплуатацию и реконструированы:</i></p> <p>за 2023 год:</p> <p> <i>дорог – 21 км при задании 11,5 км (182,6%);</i></p> <p> <i>дорожных сооружений – 1 050,3 пог. метров при задании 599,9 пог. метров (175,1%);</i></p> <p>за 2021-2023 годы:</p> <p> <i>дорог – 57,41 км при задании 149 км (38,5%);</i></p> <p> <i>дорожных сооружений – 1 917 пог. метров при задании 2 480,5 пог. метров (77,3%).</i></p> <p>Невыполнение мероприятия за 2021-2023 годы связано с приостановлением финансирования международными финансовыми институтами, значительным увеличением в 2022 году стоимости дорожно-строительных материалов и дефицитом финансирования фактически сложившейся стоимости работ, а также отсутствием возможности корректировки показателей с учетом изменения подходов по распределению финансовых ресурсов.</p>
5.	Осуществление научно-технической и инновационной деятельности	<p>Мероприятие в 2023 году к реализации не запланировано. За 2021-2023 годы мероприятие не выполнено, так как в 2021 году, в связи с существенным санкционным давлением средства внебюджетного централизованного фонда Минтранса были направлены на поддержку наиболее пострадавших предприятий, не связанных с работой дорожного хозяйства.</p>

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Оценка выполнения мероприятия
6.	Типовое проектирование	<p>Мероприятие за 2023 год и 2021-2023 годы выполнено. Фактическое освоение по суммам заключенных договоров.</p> <p><i>В рамках Плана работ по реализации мероприятия «Типовое проектирование» Государственной программы «Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы в 2023 году разработано и утверждено в установленном порядке 5 технических кодексов установившейся практики и 1 Государственный стандарт Республики Беларусь.</i></p>
7.	Обеспечение функционирования системы взимания платы за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь	Мероприятие за 2023 год и 2021-2023 годы выполнено
8.	Обеспечение функционирования системы электронного сбора платы в режиме свободного многополосного движения за проезд транспортных средств по определенным дорогам Республики Беларусь и системы динамического взвешивания	<p>Мероприятие за 2023 год и 2021-2023 годы выполнено.</p> <p><i>Финансирование государственного учреждения «Белавтострада» осуществлялось под фактическую потребность.</i></p>
9.	Погашение внутренних кредитов банков и выплата процентов по ним	Мероприятие за 2023 год и 2021-2023 годы выполнено
10.	Улучшение материально-технической базы организации республиканского дорожного хозяйства	<p>Мероприятие за 2023 год и 2021-2023 годы выполнено</p> <p><i>За счет средств внебюджетного централизованного инвестиционного фонда Минтранса и собственных средств организаций приобретены 2 автосамосвала, 1 фронтальный погрузчик и 2 трактора.</i></p> <p><i>Наличие у организаций республиканского дорожного хозяйства собственных средств позволило профинансировать мероприятие по улучшению материально-технической базы. Организациями приобретена специализированная техника для выполнения дорожных работ (грузопассажирские автомобили, тракторы, погрузчики, автогрейдеры, автомобили-самосвалы, косилки навесные, автомобили специальные с комплектом оборудования для зимнего (летнего) содержания автомобильных дорог и др.).</i></p>
11.	Повышение скоростного режима	<p>Мероприятие за 2023 год и 2021-2023 годы выполнено</p> <p><i>Протяженность автомобильных дорог с повышенным скоростным режимом за 2023 год и</i></p>

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Оценка выполнения мероприятия
		<i>2021-2023 годы составила 1 556 км при плане – 1 556 км (100%)</i>
12.	Ремонт и реконструкция автомобильных дорог с повышением их несущей способности до 11,5 тонны на одиночную ось	Мероприятие за 2023 год выполнено в полном объеме, за 2021-2023 годы не выполнено в связи с приостановлением финансирования международными финансовыми институтами, значительным увеличением в 2022 году стоимости дорожно-строительных материалов и дефицитом финансирования фактически сложившейся стоимости работ <i>Отремонтировано и реконструировано автомобильных дорог с повышением их несущей способности до 11,5 тонны на одиночную ось: за 2023 год – 77 км при задании 61,5 км (125,2%); за 2021-2023 годы – 153,91 км при задании 249 км (61,8%).</i>

Вывод:

Из 12 мероприятий Подпрограммы 1:

за 2023 год выполнены в полном объеме – 12;

за 2021-2023 годы выполнены в полном объеме – 9.

2.2. Подпрограмма 2 «Местные автомобильные дороги» (заказчик – Облисполкомы)

Всего в соответствии с Задачей Подпрограммы 2 в 2023 году и в 2021-2023 годы предусмотрена реализация 6 мероприятий, на которые предусмотрено выделение средств.

Информация о выполнении мероприятий Подпрограммы 2 Государственной программы за 2023 год и за 2021-2023 годы приведена в таблице 2.

Таблица 2 – Информация о выполнении мероприятий Подпрограммы 2 Государственной программы за 2023 год и за 2021-2023 годы

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Оценка выполнения мероприятия
13.	Содержание дорог и дорожных сооружений	Мероприятие за 2023 год и 2021-2023 годы выполнено
14-16	Текущий ремонт дорог и дорожных сооружений, Капитальный ремонт дорог и дорожных сооружений, Возведение и реконструкция дорог и дорожных сооружений	Мероприятие за 2023 год и 2021-2023 годы выполнено <i>Отремонтировано, возведено и построено:</i> <i>за 2023 год:</i> <i>дорог – 1 842,3 км при задании 1 638,2 км (112,5%);</i> <i>дорожных сооружений – 1 518,7 пог. метров при задании 1 315,6 пог. метров (115,4%);</i> <i>за 2021-2023 годы:</i> <i>дорог – 4 813,0 км при задании 4 379,1 км (109,9%);</i> <i>дорожных сооружений – 3 492,7 пог. метров при задании 3 028,1 пог. метров (115,3%).</i>

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Оценка выполнения мероприятия
17.	Погашение внутренних кредитов банков и выплата процентов по ним	Мероприятие за 2023 год и 2021-2023 годы выполнено
18.	Улучшение материально-технической базы организации коммунального дорожного хозяйства	Мероприятие за 2023 год и 2021-2023 годы выполнено <i>За 2023 год за счет средств местного бюджета Витебского облисполкома приобретен 1 автогрейдер и 1 самоходный каток. Наличие собственных средств у предприятий позволило выполнить мероприятие по улучшению материально-технической базы организаций коммунального дорожного хозяйства.</i>

Вывод:

Все 6 мероприятий Подпрограммы 2 за 2023 год и за 2021-2023 годы выполнены в полном объеме.

3. Объемы финансирования мероприятий Государственной программы

3.1. Всего по Государственной программе (заказчики – Минтранс и облисполкомы)

На реализацию Государственной программы направлены финансовые средства:

- в 2023 году в размере 2 271 592 784,31 рубля при плане 2 228 613 210,6 рубля (101,9%);
- в 2021-2023 годы в размере 5 056 535 443,08 рубля при плане 5 387 857 903,7 рубля (93,9%).

3.2. Подпрограмма 1 «Республиканские автомобильные дороги» (заказчик – Минтранс)

На реализацию Подпрограммы 1 направлены финансовые средства:

- в 2023 году в размере 1 549 752 331,22 рубля при плане 1 518 548 738,00 рубля (102,1%);
- в 2021-2023 годы в размере 3 378 962 080,71 рубля при плане 3 655 816 755,3 рубля (92,4%).

Фактические объемы финансирования мероприятий:

за 2023 год достигли объемов, запланированных Государственной программой с учетом внесенных в нее изменений постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.2023 № 982;

за 2021-2023 годы в связи с приостановлением финансирования международными финансовыми институтами возведения и реконструкции дорог и дорожных сооружений не достигли объемов, запланированных Государственной программой.

3.3. Подпрограмма 2 «Местные автомобильные дороги» (заказчик – Облисполкомы)

На реализацию Подпрограммы 2 направлены финансовые средства:

- в 2023 году в размере 721 840 453,09 рубля при плане 710 064 472,6 рубля (101,7%);
- в 2021-2023 годы в 1 677 573 362,37 рубля при плане 1 732 041 148,4 рубля (96,9%).

Фактические объемы финансирования мероприятий:

за 2023 год достигли объемов, запланированных Государственной программой с учетом внесенных в нее изменений постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.2023 № 982;

за 2021-2023 годы в связи с приостановлением финансирования международными финансовыми институтами ремонта, возведения и реконструкции местных дорог и дорожных сооружений не достигли объемов, запланированных Государственной программой.

4. Факторы, повлиявшие на ход реализации Государственной программы

Факторы, повлиявшие на ход реализации Государственной программы:

за 2023 год – отсутствуют. Все 18 мероприятий Государственной программы за 2023 год выполнены в полном объеме. Фактические объемы финансирования мероприятий за 2023 год достигли объемов, запланированных Государственной программой с учетом внесенных в нее изменений постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.2023 №982;

за 2021-2023 год – приостановление финансирования международными финансовыми институтами не позволило достигнуть выполнения всех мероприятий. Из 18 мероприятий Государственной программы за 2021-2023 годы выполнены 15 мероприятий. Фактические объемы финансирования мероприятий не достигли объемов, запланированных Государственной программой.

В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.2023 №982 на основании протокола заседания Президиума Совета Министров Республики Беларусь от 30.05.2023 №2 и протокола поручений Премьер-министра от 01.06.2023 №04/5пр в Государственную программу «Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы внесены изменения.

С учетом изменившихся экономических условий, обусловленных санкционной политикой недружественных государств в отношении нашей страны, и приоритетных направлений развития секторов экономики обеспечена актуализация Государственной программы и предусмотрены мероприятия, позволяющие компенсировать отставание от запланированных параметров Государственной программы:

уменьшена протяженность возведения и реконструкции республиканских дорог;

увеличена протяженность ремонта республиканских автомобильных дорог;

увеличена протяженность ремонта, возведения и реконструкции местных автомобильных дорог;

исключены объекты реконструкции республиканских дорог М-10, М-8, строительство обходов г. Витебска и г. Полоцка, моста через р. Западный Буг на автомобильной дороге Р-94, финансирование которых планировалось осуществлять за счет средств международных финансовых организаций;

включены дополнительно объекты по реконструкции моста через р. Лучеса на автомобильной дороге Р-87, путепровода через железную дорогу на автомобильной дороге Р-115, путепровода на автомобильной дороге М-10.

5. Основные результаты, достигнутые в отчетном году, в части реализации Программы социально-экономического развития Республики Беларусь на 2021-2025 годы

В соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 29.07.2021 № 292 «Об утверждении Программы социально-экономического развития Республики Беларусь на 2021-2025 годы» в сфере дорожного хозяйства предусмотрено:

возвести и реконструировать не менее 500 километров республиканских дорог, выполнить работы по ремонту не менее 7000 километров местных дорог, что позволит повысить скорость и безопасность перемещения грузов и пассажиров;

увеличить плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до 364,5 километра в расчете на 1000 кв. километров территории республики;

реконструировать и возвести 20 титульных объектов с вводом 24 мостов и путепроводов, из них 16 первоочередных мостовых сооружений;

начать реконструкцию главной транспортной артерии республики – автомобильной дороги М-1/Е30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки);

реализовать наиболее значимые проекты – М-3 Минск – Витебск, М-7/Е28 Минск – Ошмяны – граница Литовской Республики (Каменный Лог), М-10 граница Российской Федерации – Гомель – Кобрин, Р-46 Лепель – Полоцк – граница Российской Федерации (Юховичи), М-8/Е95 граница Российской Федерации (Езерище) – Витебск – Гомель – граница Украины (Новая Гута), участок дороги от Витебска до Орши; Р-53 Слобода – Новосады, строительство обходов г. Витебска, г.п. Мир,

г. Могилева и г. Полоцка.

Реализация показателей дорожного хозяйства, предусмотренных Программой социально-экономического развития Республики Беларусь на 2021 - 2025 годы, приведена в таблице 3.

Таблица 3 – Реализация показателей дорожного хозяйства, предусмотренных Программой социально-экономического развития Республики Беларусь на 2021-2025 годы (далее – ПСЭР)

Предусмотрено ПСЭР			Предусмотрено Государственной программой на 2021-2025 годы (с учетом изменений)		Выполнение за		Оценка выполнения показателя ПСЭР на 2021-2025 годы	Примечание
наименование показателя	единицы измерения	значение показателя	единицы измерения	значение показателя	2023 год	2021 - 2023 годы		
Возведение и реконструкция республиканских дорог	км	500,0	км	237,6	21,0	57,41	Ожидается к выполнению в объеме 237,6 км	В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.2023 №982 на основании протокола заседания Президиума Совета Министров Республики Беларусь от 30.05.2023 №2 и протокола поручений Премьер-министра от 01.06.2023 №04/5пр в Государственную программу «Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы внесены изменения (значение показателя уменьшено). Выпадающие объемы работ по возведению и реконструкции республиканских автодорог будут компенсированы выполнением работ по их ремонту.

Предусмотрено ПСЭР			Предусмотрено Государственной программой на 2021-2025 годы (с учетом изменений)		Выполнение за		Оценка выполнения показателя ПСЭР на 2021-2025 годы	Примечание
наименование показателя	единицы измерения	значение показателя	единицы измерения	значение показателя	2023 год	2021 - 2023 годы		
Ремонт местных дорог	км	7 000,0	км	7 789,6	1 842,3	4 813,0	Ожидается к выполнению в объеме 7 789,6 км	В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.2023 №982 на основании протокола заседания Президиума Совета Министров Республики Беларусь от 30.05.2023 №2 и протокола поручений Премьер-министра от 01.06.2023 №04/5пр в Государственную программу «Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы внесены изменения (значение показателя увеличено)
Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием	км на 1000 кв км территории республики	364,5	км на 1000 кв км территории республики	363,9	363,9	363,9	Ожидается к выполнению в объеме 363,9 км	В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.2023 №982 на основании протокола заседания Президиума Совета Министров Республики Беларусь от 30.05.2023 №2 и протокола поручений Премьер-министра от 01.06.2023 №04/5пр в Государственную программу «Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы внесены изменения (значение показателя уменьшено)

Предусмотрено ПСЭР			Предусмотрено Государственной программой на 2021-2025 годы (с учетом изменений)		Выполнение за		Оценка выполнения показателя ПСЭР на 2021-2025 годы	Примечание
наименование показателя	единицы измерения	значение показателя	единицы измерения	значение показателя	2023 год	2021 - 2023 годы		
Количество титульных объектов по возведению и реконструкции мостов и путепроводов	шт.	20	шт.	23	5	10	Ожидается к выполнению в объеме 23 штук	В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.2023 №982 на основании протокола заседания Президиума Совета Министров Республики Беларусь от 30.05.2023 №2 и протокола поручений Премьер-министра от 01.06.2023 №04/5пр в Государственную программу «Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы внесены изменения (значение показателя увеличено)
Количество мостов и путепроводов, включенных в титульные объекты по возведению и реконструкции сооружений	шт.	24	шт.	27	7	12	Ожидается к выполнению в объеме 27 штук	В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.2023 №982 на основании протокола заседания Президиума Совета Министров Республики Беларусь от 30.05.2023 №2 и протокола поручений Премьер-министра от 01.06.2023 №04/5пр в Государственную программу «Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы внесены изменения (значение показателя увеличено)
в том числе количество первоочередных мостов и путепроводов,	шт.	16	шт.	16	5	10	Ожидается к выполнению в объеме	

Предусмотрено ПСЭР			Предусмотрено Государственной программой на 2021-2025 годы (с учетом изменений)		Выполнение за		Оценка выполнения показателя ПСЭР на 2021-2025 годы	Примечание
наименование показателя	единицы измерения	значение показателя	единицы измерения	значение показателя	2023 год	2021 - 2023 годы		
включенных в титульные объекты по возведению и реконструкции сооружений							16 штук	
Начало работ по реконструкции автомобильной дороги М-1/Е30 Брест (Козловичи) - Минск - граница Российской Федерации (Редьки)	-	-	-	Не предусмотрено	-	-	Начало работ по реконструкции дороги не запланировано (за 2021-2023 годы разработано обоснование инвестиций в реконструкцию дороги в Брестской области)	В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.2023 №982 на основании протокола заседания Президиума Совета Министров Республики Беларусь от 30.05.2023 №2 и протокола поручений Премьер-министра от 01.06.2023 №04/5пр в Государственную программу «Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы внесены изменения (начало работ по реконструкции дороги не предусмотрено)
Наиболее значимые проекты: М-3 Минск - Витебск	-	-	км	17,7			Ожидается к выполнению в объеме 17,7 км	
М-7/Е28 Минск - Ошмяны - граница Литовской Республики (Каменный Лог)	-	-	км	104,1		3,5	Ожидается к выполнению в объеме 3,5 км	В связи с приостановлением финансирования Европейским инвестиционным банком, работы по реконструкции автомобильной дороги М-7/Е 28 не выполняются

Предусмотрено ПСЭР			Предусмотрено Государственной программой на 2021-2025 годы (с учетом изменений)		Выполнение за		Оценка выполнения показателя ПСЭР на 2021-2025 годы	Примечание
наименование показателя	единицы измерения	значение показателя	единицы измерения	значение показателя	2023 год	2021 - 2023 годы		
М-10 граница Российской Федерации - Гомель - Кобрин	-	-	-	Исключен			Не подлежит выполнению	В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.2023 №982 на основании протокола заседания Президиума Совета Министров Республики Беларусь от 30.05.2023 №2 и протокола поручений Премьер-министра от 01.06.2023 №04/5пр в Государственную программу «Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы внесены изменения (объект исключен из Государственной программы)
Р-46 Лепель - Полоцк - граница Российской Федерации (Юховичи)	-	-	км	29,6			Ожидается к выполнению в объеме 29,6 км	
М-8/Е95 граница Российской Федерации (Езерище) - Витебск - Гомель - граница Украины (Новая Гута), участок дороги от Витебска до Орши	-	-	-	Исключен			Не подлежит выполнению	В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.2023 №982 на основании протокола заседания Президиума Совета Министров Республики Беларусь от 30.05.2023 №2 и протокола поручений Премьер-министра от 01.06.2023 №04/5пр в Государственную программу «Дороги Беларуси» на 2021-2025

Предусмотрено ПСЭР			Предусмотрено Государственной программой на 2021-2025 годы (с учетом изменений)		Выполнение за		Оценка выполнения показателя ПСЭР на 2021-2025 годы	Примечание
наименование показателя	единицы измерения	значение показателя	единицы измерения	значение показателя	2023 год	2021 - 2023 годы		
								годы внесены изменения (объект исключен из Государственной программы)
Р-53 Слобода - Новосады	-	-	км	20,8		6,39	Ожидается к выполнению в объеме 20,8 км	
строительство обхода г.Витебска	-	-	-	Исключен			Не подлежит выполнению	В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.2023 №982 на основании протокола заседания Президиума Совета Министров Республики Беларусь от 30.05.2023 №2 и протокола поручений Премьер-министра от 01.06.2023 №04/5пр в Государственную программу «Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы внесены изменения (объект исключен из Государственной программы)
строительство обхода г.п. Мир	-	-	км	4,5		4,57	Выполнен	Введен в эксплуатацию
строительство обхода г.Могилева	-	-	км	11,5	11,5	11,5	Выполнен	Введен в эксплуатацию

Предусмотрено ПСЭР			Предусмотрено Государственной программой на 2021-2025 годы (с учетом изменений)		Выполнение за		Оценка выполнения показателя ПСЭР на 2021-2025 годы	Примечание
наименование показателя	единицы измерения	значение показателя	единицы измерения	значение показателя	2023 год	2021 - 2023 годы		
строительство обхода г.Полоцка	-	-	-	Исключен			Не подлежит выполнению	В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.2023 №982 на основании протокола заседания Президиума Совета Министров Республики Беларусь от 30.05.2023 №2 и протокола поручений Премьер-министра от 01.06.2023 №04/5пр в Государственную программу «Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы внесены изменения (объект исключен из Государственной программы)

6. Результат оценки эффективности реализации Государственной программы

Первый этап

Подпрограмма 1

Степень реализации мероприятий Подпрограммы 1 рассчитывается по формуле

$$СР_м = М_в / М, \text{ где:}$$

$СР_м$ – степень реализации мероприятий;

$М_в$ – количество мероприятий, выполненных в полном объеме, из числа мероприятий, запланированных к реализации в отчетном периоде;

$М$ – общее количество мероприятий, запланированных подпрограммой к реализации в отчетном периоде.

Степень реализации мероприятий Подпрограммы 1 $СР_м$ равна:

за 2023 год – 1,0 (11 мероприятий реализованных в полном объеме из 11 мероприятий предусмотренных к реализации);

за 2021-2023 годы – 0,8 (9 мероприятий реализованных в полном объеме из 12 мероприятий предусмотренных к реализации).

Степень достижения планового значения целевого показателя рассчитывается по формуле

$$СД_{п/ппз} = ЗП_{п/пф} / ЗП_{п/пп}, \text{ где:}$$

$СД_{п/ппз}$ – степень достижения планового значения целевого показателя, характеризующего задачи подпрограммы;

$ЗП_{п/пф}$ – значение целевого показателя, характеризующего задачи подпрограммы, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

$ЗП_{п/пп}$ – плановое значение целевого показателя, характеризующего задачи подпрограммы.

Степень достижения планового значения целевого показателя по Подпрограмме 1 $СД_{п/ппз}$ с учетом расчета степени достижения каждого целевого значения равна:

за 2023 год – 9,0;

за 2021-2023 годы – 7,8.

Степень решения задач подпрограммы рассчитывается по формуле

$$СР_{п/п} = \sum СД_{п/ппз} / N, \text{ где:}$$

$СР_{п/п}$ – степень решения задач подпрограммы;

$СД_{п/ппз}$ – степень достижения планового значения целевого показателя, характеризующего задачи подпрограммы;

N – количество целевых показателей, характеризующих задачи подпрограммы.

Степень решения задач Подпрограммы 1 $СР_{п/п}$ равна:

за 2023 год – 1,0 (9,0 – степень достижения планового значения целевого показателя, характеризующего задачи подпрограммы, 9 – количество целевых показателей, характеризующих задачи подпрограммы);

за 2021-2023 годы – 0,9 (7,8 – степень достижения планового значения целевого показателя, характеризующего задачи подпрограммы, 9 – количество целевых показателей, характеризующих задачи подпрограммы).

Эффективность реализации подпрограммы оценивается в зависимости от значений степени решения задач подпрограммы и степени реализации ее мероприятий и рассчитывается по формуле:

$$\mathcal{E}Р_{п/п} = \frac{СР_{п/п} + СР_{м}}{2 \times \Phi_{фп} / \Phi_{пп}}, \text{ где:}$$

$\mathcal{E}Р_{п/п}$ - эффективность реализации подпрограммы;

$СР_{п/п}$ - степень решения задач подпрограммы;

$СР_{м}$ - степень реализации мероприятий;

$\Phi_{фп}$ - объем фактически освоенных финансовых средств на реализацию подпрограммы в отчетном периоде;

$\Phi_{пп}$ - объем запланированных финансовых средств на реализацию подпрограммы в отчетном периоде.

Эффективность реализации Подпрограммы 1 $\mathcal{E}Р_{п/п}$ равна:

за 2023 год – 1,0 (1,0 – степень решения задач подпрограммы, 1,0 – степень реализации мероприятий, 1 549 752 331,22 рубля – объем фактически освоенных финансовых средств на реализацию Подпрограммы 1 в отчетном периоде, 1 518 548 738,00 рубля – объем запланированных финансовых средств на реализацию Подпрограммы 1 в отчетном периоде);

за 2021-2023 годы – 0,9 (0,9 – степень решения задач подпрограммы, 0,8 – степень реализации мероприятий, 3 378 962 080,71 рубля – объем фактически освоенных финансовых средств на реализацию Подпрограммы 1 в отчетном периоде, 3 655 816 755,30 рубля – объем запланированных финансовых средств на реализацию Подпрограммы 1 в отчетном периоде).

Исходя из полученного значения, эффективность реализации Подпрограммы 1 за 2023 год и за 2021-2023 годы признается высокой.

Подпрограмма 2 (рассчитывается по аналогии с Подпрограммой 1)

Степень реализации мероприятий Подпрограммы 2 равна:

за 2023 год – 1,0 (6 мероприятий, реализованных в полном объеме из 6 мероприятий, предусмотренных к реализации);

за 2021-2023 годы – 1,0 (6 мероприятий, реализованных в полном объеме из 6 мероприятий, предусмотренных к реализации).

Степень достижения планового значения целевого показателя по Подпрограмме 2 с учетом расчета степени достижения каждого целевого значения равна:

за 2023 год – 3,0;

за 2021-2023 годы – 3,0.

Степень решения задач Подпрограммы 2 равна:

за 2023 год – 1,0 (3,0 – степень достижения планового значения целевого показателя, характеризующего задачи подпрограммы, 3 – количество целевых показателей, характеризующих задачи подпрограммы);

за 2021-2023 годы – 1,0 (3,0 – степень достижения планового значения целевого показателя, характеризующего задачи подпрограммы, 3 – количество целевых показателей, характеризующих задачи подпрограммы).

Эффективность реализации Подпрограммы 2 равна:

за 2023 год – 1,0 (1,0 – степень решения задач подпрограммы, 1,0 – степень реализации мероприятий, 721 840 453,09 рубля – объем фактически освоенных финансовых средств на реализацию подпрограммы в отчетном периоде, 710 064 472,060 рубля – объем запланированных финансовых средств на реализацию подпрограммы в отчетном периоде).

за 2021-2023 годы – 1,1 (1,0 – степень решения задач подпрограммы, 1,0 – степень реализации мероприятий, 1 677 573 362,37 рубля – объем фактически освоенных финансовых средств на реализацию подпрограммы в отчетном периоде, 1 732 041 148,40 рубля – объем запланированных финансовых средств на реализацию подпрограммы в отчетном периоде).

Исходя из полученного значения, эффективность реализации Подпрограммы 2 за 2023 год и за 2021-2023 годы признается высокой.

Второй этап***Государственная программа***

Степень достижения планового значения сводного целевого показателя рассчитывается по формуле

$$СД_{гпз} = ЗП_{гпф} / ЗП_{гпп}, \text{ где:}$$

$СД_{гпз}$ – степень достижения планового значения сводного целевого показателя;

$ЗП_{гпф}$ – значение сводного целевого показателя, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

$ЗП_{гпп}$ – плановое значение сводного целевого показателя.

Степень достижения планового значения сводного целевого показателя в целом по Государственной программе равна:

за 2023 год – 2,0 (87,3% и 363,9 км на 1000 кв. м территории республики – значения сводных целевых показателей, фактически достигнутые на конец отчетного периода, 86,8% и 363,8 км на 1000 кв. м территории республики – плановые значения сводных целевых показателей);

за 2021-2023 годы - 2,0 (87,3% и 363,9 км на 1000 кв. м территории республики – значения сводных целевых показателей, фактически достигнутые на конец отчетного периода, 86,8% и 363,8 км на 1000 кв. м территории республики – плановые значения сводных целевых показателей).

Степень достижения цели Государственной программы рассчитывается по формуле:

$$СР_{гп} = \sum_1^q СД_{гпз} / Q, \text{ где:}$$

$СР_{гп}$ – степень достижения цели Государственной программы;

$СД_{гпз}$ – степень достижения планового значения сводного целевого показателя;

Q – количество сводных целевых показателей.

Степень достижения цели Государственной программы равна:

за 2023 год – 1 (2,0 – степень достижения планового значения сводного целевого показателя, 2 – количество сводных целевых показателей);

за **2021-2023** годы – **1** (2,0 – степень достижения планового значения сводного целевого показателя, 2 – количество сводных целевых показателей).

Эффективность реализации Государственной программы оценивается в зависимости от значений степени ее реализации и эффективности реализации входящих в нее подпрограмм и рассчитывается по формуле:

$$\text{ЭР}_{\text{гп}} = \frac{\text{СР}_{\text{гп}} + \sum_1^j \text{СР}_{\text{п/п}} / j + \sum_1^j \text{СР}_{\text{м}} / j}{3 \times \Phi_{\text{ф}} / \Phi_{\text{п}}}, \quad \text{где:}$$

$\text{ЭР}_{\text{гп}}$ – эффективность реализации Государственной программы;

$\text{СР}_{\text{гп}}$ – степень достижения цели Государственной программы;

$\text{СР}_{\text{п/п}}$ – степень решения задач подпрограмм;

$\text{СР}_{\text{м}}$ – степень реализации мероприятий;

$\Phi_{\text{ф}}$ – объем фактически освоенных финансовых средств на реализацию Государственной программы в отчетном периоде;

$\Phi_{\text{п}}$ – объем запланированных финансовых средств на реализацию Государственной программы в отчетном периоде;

j – количество подпрограмм.

Степень эффективности реализации Государственной программы равна:

за **2023** год – **1,0** (1,0 – степень достижения цели Государственной программы, 2,0 – степень решения задач подпрограмм, 2,0 – степень реализации мероприятий Государственной программы, 2 271 592 784,31 рубля – объем фактически освоенных финансовых средств на реализацию Государственной программы в отчетном период, 2 228 613 210,60 рубля – объем запланированных финансовых средств на реализацию Государственной программы в отчетном периоде, 2 – количество подпрограмм);

за **2021-2023** годы – **1,0** (1,0 – степень достижения цели Государственной программы, 1,9 – степень решения задач подпрограмм, 1,8 – степень реализации мероприятий Государственной программы, 5 056 535 443,08 рубля – объем фактически освоенных финансовых средств на реализацию Государственной программы в отчетном период, 5 387 857 903,70 рубля – объем запланированных финансовых средств на реализацию Государственной программы в отчетном периоде, 2 – количество подпрограмм).

Исходя из полученного значения, эффективность реализации Государственной программы за 2023 год и за 2021-2023 годы признается высокой.

7. Внесение ответственным заказчиком изменений и (или) дополнений в программу

Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.2023 №982 в Государственную программу внесены изменения и дополнения в части уточнения объемов финансирования (общее финансирование Государственной программы уменьшено на 3,2%, в том числе Подпрограммы 1 уменьшено на 10,6%, Подпрограммы 2 увеличено на 15,7%).