

СВОДКА ОТЗЫВОВ

на окончательную редакцию проекта технического кодекса установившейся практики
«Государственный технический осмотр транспортных средств.
Требования к технологическому процессу проведения»

Элемент государственного стандарта	Наименование организации, номер письма и дата	Замечание и предложение	Заключение разработчика
1	2	3	4
Проект в целом	УП «Белтехосмотр», письмо от 07.06.2024 № 01-12/1769	Замечаний и предложений не имеется.	Принято.
Проект в целом	БелНИИТ «Транстехника», письмо от 15.05.2024 № 9-4/1820	Замечаний не имеется.	Принято.
Проект в целом	Минтранс, письмо от 29.05.2024 № 08-16/4761	Без замечаний и предложений.	Принято.
Проект в целом	Главное управление ГАИ МВД, письмо от 17.06.2024 № 22/31844	<p>Проект ТКП не содержит конкретного перечня работ, которые требуется проводить в отношении пассажирских сидений транспортных средств категорий М₂ и М₃ в ходе государственного технического осмотра.</p> <p>Таким образом, согласование возможно только после завершения разработки изменения № 1 СТБ 1641-2019 «Транспорт дорожный. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки» и включения конкретных требований в проект.</p> <p>Обращаем внимание, что согласно пункту 8 Плана мероприятий по повышению безопасности автомобильных перевозок пассажиров и грузов на 2023-2024 годы, утвержденного Советом Министров Республики Беларусь 6 июля 2023 г. № 33/222-388/270, изменение № 1 СТБ 1641-2019 разрабатывается для установления конкретных значений прилагаемых усилий при проведении проверки прочности крепления пассажирских сидений в ходе государственного технического осмотра.</p>	<p>Отклонено.</p> <p>Контроль дополнительных требований к транспортным средствам категорий М₂ и М₃ в ходе проведения государственного технического осмотра включает требования к контролю дополнительных требований, установленных в ТР ТС 018 (п. 13.1–13.10 раздел 13 приложения 8), оценку результатов контроля дополнительных требований и методы проверки дополнительных требований к транспортным средствам категорий М₂ и М₃, установленные в СТБ 1641 и ГОСТ 33997. ТКП разработан в соответствии с требованиями ТР ТС 018 и не может включать работы, не предусмотренные Техническим регламентом.</p> <p>В то же время отмечаем, что завершена разработка изменения № 1 СТБ 1641-2019, содержащего конкретные значения прилагаемых усилий при проведении проверки прочности крепления пассажирских сидений. Данную проверку возможно осуществлять в рамках измерительного контроля, не относящегося к государственному техническому осмотру (в специализированных испытательных лабораториях и транспортных организациях, эксплуатирующих транспортные средства категорий М₂ и М₃). Проверка прочности крепления пассажирских сидений транспортных средств, находящихся в эксплуатации, органолептическим методом при прохождении государственного технического осмотра в настоящее время явля-</p>

Элемент государственного стандарта	Наименование организации, номер письма и дата	Замечание и предложение	Заключение разработчика
1	2	3	4
			ется единственным вариантом по обеспечению безопасности осуществления пассажирских перевозок без разрушающего воздействия на транспортное средство. Необходима разработка методики проверки прочности крепления пассажирских сидений транспортных средств, находящихся в эксплуатации, с разработкой способа и средства измерения прочности на основании результатов, полученных в рамках исследований и испытаний.

Проректор по научной работе
учреждения образования
«Белорусский государственный университет
транспорта»



А.А. Ерофеев

Заведующий НИЛ «УПП»
учреждения образования
«Белорусский государственный университет
транспорта»




В.Г. Козлов

Старший преподаватель
кафедры «УАПДД»
учреждения образования
«Белорусский государственный университет
транспорта»




С.Л. Лапский

Старший преподаватель
кафедры «УЭР и ОТ»
учреждения образования
«Белорусский государственный университет
транспорта»



О.А. Терещенко

Научный сотрудник НИЛ «УПП»
учреждения образования
«Белорусский государственный университет
транспорта»



О.И. Бик-Мухаметова

Научный сотрудник НИЛ «УПП»
учреждения образования
«Белорусский государственный университет
транспорта»



М.Ю. Страдомский

Младший научный сотрудник НИЛ «УПП»
учреждения образования
«Белорусский государственный университет
транспорта»



М.А. Килочицкая