

## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Требования к технологическому процессу проведения

## ДЗЯРЖАЎНЫ ТЭХНІЧНЫ АГЛЯД ТРАНСПАРТНЫХ СРОДКАЎ

Патрабаванні да тэхналагічнага працэсу правядзення

*Настоящий проект кодекса не подлежит применению до его утверждения*



Минтранс  
Минск

УДК \_\_\_\_\_ ОГКС \_\_\_\_\_

**Ключевые слова:** транспортное средство, государственный технический осмотр, техническое состояние, контроль технического состояния, неисправное состояние

---

### **Предисловие**

Цели, основные принципы, положения по государственному регулированию и управлению в области технического нормирования и стандартизации установлены Законом Республики Беларусь «О техническом нормировании и стандартизации».

1 РАЗРАБОТАН НИЛ «Управление перевозочным процессом» Учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» (УО БелГУТ)

2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ приказом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_-Ц

3 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ (с отменой ТКП 309-2011)

***Проект, окончательная редакция***

© Минтранс, 2024

© Оформление. БелГИСС, 2024

Настоящий технический кодекс установившейся практики не может быть воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

---

Издан на русском языке

## Содержание

1 Область применения .....	1
2 Нормативные ссылки .....	1
3 Термины и определения .....	3
4 Общие положения.....	4
5 Требования к средствам технического диагностирования и программно-аппаратному комплексу .....	4
6 Порядок подготовки к проведению контроля технического состояния транспортных средств .....	5
7 Требования к порядку проведения контроля технического состояния транспортных средств .....	5
7.1 Контроль тормозных систем.....	5
7.1.1 Требования к измерительному контролю показателей тормозных систем.....	5
7.1.2 Оценка результатов измерительного контроля показателей тормозных систем .....	6
7.1.3 Требования к контролю технического состояния элементов тормозных систем .....	6
7.1.4 Оценка результатов контроля технического состояния элементов тормозных систем.....	7
7.1.5 Методы проверки тормозных систем .....	7
7.2 Контроль рулевого управления.....	7
7.2.1 Требования к измерительному контролю показателей рулевого управления.....	7
7.2.2 Оценка результатов измерительного контроля показателей рулевого управления .....	7
7.2.3 Требования к контролю технического состояния элементов рулевого управления .....	8
7.2.4 Оценка результатов контроля технического состояния элементов рулевого управления.....	8
7.2.5 Методы проверки рулевого управления .....	8
7.3 Контроль устройств освещения и световой сигнализации.....	8
7.3.1 Требования к измерительному контролю показателей устройств освещения и световой сигнализации .....	8
7.3.2 Оценка результатов измерительного контроля показателей устройств освещения и световой сигнализации.....	9
7.3.3 Требования к контролю технического состояния устройств освещения и световой сигнализации .....	9
7.3.4 Оценка результатов контроля технического состояния устройств освещения и световой сигнализации .....	9
7.3.5 Методы проверки устройств освещения и световой сигнализации .....	10
7.4 Контроль обеспечения обзорности .....	10
7.4.1 Требования к измерительному контролю показателей обеспечения обзорности.....	10
7.4.2 Оценка результатов измерительного контроля показателей обеспечения обзорности .....	11
7.4.3 Требования к контролю обеспечения обзорности .....	11
7.4.4 Оценка результатов контроля обеспечения обзорности .....	11
7.4.5 Методы проверки обеспечения обзорности .....	11
7.5 Контроль шин и колес.....	11
7.5.1 Требования к измерительному контролю показателей шин .....	11
7.5.2 Оценка результатов измерительного контроля показателей шин .....	11
7.5.3 Требования к контролю технического состояния шин и колес .....	12
7.5.4 Оценка результатов контроля технического состояния шин и колес .....	12
7.5.5 Методы проверки колес и шин.....	12

7.6 Контроль сцепных устройств.....	12
7.6.1 Требования к контролю технического состояния элементов сцепных устройств .....	12
7.6.2 Оценка результатов контроля технического состояния элементов сцепных устройств.....	12
7.6.3 Методы проверки сцепных устройств .....	13
7.7 Контроль удерживающих систем пассивной безопасности .....	13
7.7.1 Требования к контролю технического состояния удерживающих систем пассивной безопасности .....	13
7.7.2 Оценка результатов контроля технического состояния удерживающих систем пассивной безопасности.....	13
7.7.3 Методы проверки удерживающих систем пассивной безопасности.....	14
7.8 Контроль задних и боковых защитных устройств.....	14
7.8.1 Требования к контролю задних и боковых защитных устройств .....	14
7.8.2 Оценка результатов контроля задних и боковых защитных устройств .....	14
7.8.3 Методы проверки заднего и боковых защитных устройств .....	14
7.9 Контроль двигателя и его систем .....	14
7.9.1 Требования к измерительному контролю показателей двигателя и его систем .....	14
7.9.2 Оценка результатов измерительного контроля показателей двигателя и его систем.....	14
7.9.3 Требования к контролю технического состояния двигателя и его систем .....	15
7.9.4 Оценка результатов контроля технического состояния двигателя и его систем.....	15
7.9.5 Методы проверки двигателя и его систем.....	15
7.10 Контроль прочих элементов конструкции.....	16
7.10.1 Требования к контролю прочих элементов конструкции транспортного средства.....	16
7.10.2 Оценка результатов контроля прочих элементов конструкции транспортного средства ....	16
7.10.3 Методы проверки прочих элементов конструкции.....	17
7.11 Контроль комплектности транспортных средств .....	17
7.11.1 Требования к контролю комплектности транспортных средств .....	17
7.11.2 Оценка результатов контроля комплектности транспортных средств .....	17
7.11.3 Методы проверки комплектности транспортных средств .....	18
7.12 Контроль обеспечения возможности идентификации транспортных средств .....	18
7.12.1 Требования к контролю обеспечения возможности идентификации транспортных средств .....	18
7.12.2 Оценка результатов контроля обеспечения возможности идентификации транспортных средств.....	18
7.12.3 Методы проверки обеспечения возможности идентификации транспортных средств.....	18
7.13 Контроль дополнительных требований к транспортным средствам категорий М <sub>2</sub> и М <sub>3</sub> .....	19
7.13.1 Требования к контролю дополнительных требований к транспортным средствам категорий М <sub>2</sub> и М <sub>3</sub> .....	19
7.13.2 Оценка результатов контроля дополнительных требований к транспортным средствам категорий М <sub>2</sub> и М <sub>3</sub> .....	19
7.13.3 Методы проверки дополнительных требований к транспортным средствам категорий М <sub>2</sub> и М <sub>3</sub> .....	19
7.14 Контроль дополнительных требований к специализированным и специальным транспортным средствам.....	19

7.14.1 Требования к контролю дополнительных требований к специальным транспортным средствам оперативных служб.....	19
7.14.2 Оценка результатов контроля дополнительных требований к специальным транспортным средствам оперативных служб.....	19
7.14.3 Требования к контролю дополнительных требований к специализированным транспортным средствам.....	20
7.14.4 Оценка результатов контроля дополнительных требований к специализированным транспортным средствам.....	20
7.14.5 Требования к контролю дополнительных требований к специальным транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог.....	20
7.14.6 Оценка результатов контроля дополнительных требований к специальным транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог.....	20
7.14.7 Требования к контролю дополнительных требований к транспортным средствам для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуса.....	20
7.14.8 Оценка результатов контроля дополнительных требований к транспортным средствам для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуса.....	21
7.14.9 Требования к контролю дополнительных требований к транспортным средствам – фургонам, имеющим места для перевозки людей.....	21
7.14.10 Оценка результатов контроля дополнительных требований к транспортным средствам – фургонам, имеющим места для перевозки людей.....	21
7.14.11 Методы проверки дополнительных требований к специализированным и специальным транспортным средствам.....	21
8 Порядок обработки результатов контроля технического состояния транспортных средств.....	21
9 Порядок оформления результатов контроля технического состояния транспортных средств.....	21
10 Требования безопасности.....	22
Приложение А (рекомендуемое) Продолжительность контроля технического состояния транспортных средств.....	23
Приложение Б (обязательное) Перечень нормативных правовых актов и технических нормативных правовых актов, которые используются при проведении контрольно-диагностических работ.....	24
Приложение В (рекомендуемое) Форма журнала проведения технического обслуживания и ремонта оборудования.....	26
Приложение Г (рекомендуемое) Данные транспортного средства, указываемые в электронной базе.....	27
Библиография.....	28

**ТЕХНИЧЕСКИЙ КОДЕКС УСТАНОВИВШЕЙСЯ ПРАКТИКИ****ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
Требования к технологическому процессу проведения****ДЗЯРЖАЎНЫ ТЭХНІЧНЫ АГЛЯД ТРАНСПАРТНЫХ СРОДКАЎ  
Патрабаванні да тэхналагічнага працэсу правядзення****State technical inspection of vehicle  
Requirements for the technological process of implementation**

Дата введения 2024-\_\_-\_\_

**1 Область применения**

Настоящий технический кодекс установившейся практики (далее – технический кодекс) разработан в соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877, и устанавливает требования к технологическому процессу выполнения контрольно-диагностических работ транспортных средств (за исключением колесных тракторов и прицепов к ним, транспортных средств, принадлежащих Министерству обороны, Министерству внутренних дел, Комитету государственной безопасности, Государственному пограничному комитету, другим войскам и воинским формированиям) (далее – ТС), находящихся в эксплуатации, при проведении государственного технического осмотра.

Настоящий технический кодекс распространяется на деятельность субъектов хозяйствования Республики Беларусь по проведению государственного технического осмотра ТС.

Требования технического кодекса направлены на обеспечение безопасности дорожного движения, жизни и здоровья людей, сохранности их имущества и охраны окружающей среды.

**2 Нормативные ссылки**

В настоящем техническом кодексе использованы ссылки на следующие технические нормативные правовые акты в области технического нормирования и стандартизации (далее – ТНПА):

ТР ТС 018/2011 О безопасности колесных транспортных средств

СТБ 11.13.01-2001 Система стандартов пожарной безопасности. Пожарная, специальная аварийно-спасательная техника и оборудование. Требования к цветографическим схемам, надписям, световым и звуковым сигналам транспортных средств

СТБ 11.13.04-2009 Система стандартов пожарной безопасности. Пожарная техника. Огнетушители переносные. Общие технические условия

СТБ 914-99 Знаки регистрационные и знак отличительный транспортных средств. Типы и основные размеры, технические требования, методы испытаний

СТБ 960-2011 Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств. Общие требования безопасности

СТБ 1640-2006 Транспорт дорожный. Метод измерения коэффициента светопропускания стекол

СТБ 1641-2019 Транспорт дорожный. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки

СТБ 1730-2016 Средства мототранспортные. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки

СТБ 1738-2007 Транспортные средства оперативного назначения. Цветографическая окраска, опознавательные знаки, специальные световые и звуковые сигналы. Технические требования

СТБ 1835-2008 Транспортные средства оперативного назначения органов внутренних дел и внутренних войск Министерства внутренних дел Республики Беларусь. Требования к цветографическим схемам, надписям, световым и звуковым сигналам транспортных средств

СТБ 1877-2008 Транспорт дорожный. Массы и размеры. Технические требования и методы испытаний

СТБ 2025-2009 Автобусы для перевозки детей. Общие технические требования

СТБ 2249-2012 Упоры противооткатные для транспортных средств. Общие технические условия

Правила ООН № 13 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М, N и O в отношении торможения

Правила ООН № 78 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий L<sub>1</sub>, L<sub>2</sub>, L<sub>3</sub>, L<sub>4</sub> и L<sub>5</sub> в отношении торможения

Правила ООН № 3 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения светоотражающих приспособлений для механических транспортных средств и их прицепов

Правила ООН № 10 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении электромагнитной совместимости

Правила ООН № 16 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Ремней безопасности и удерживающих систем для водителей и пассажиров механических транспортных средств; II. Транспортных средств, оснащенных ремнями безопасности

Правила ООН № 17 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении сидений, их креплений и любых подголовников

Правила ООН № 21 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении их внутреннего оборудования

Правила ООН № 24 Единообразные предписания, касающиеся: I. Сертификации двигателей с воспламенением от сжатия в отношении дымности; II. Сертификации автотранспортных средств в отношении установки на них двигателей с воспламенением от сжатия, сертифицированных по типу конструкции; III. Сертификации автотранспортных средств с двигателями с воспламенением от сжатия в отношении дымности; IV. Измерения мощности двигателей

Правила ООН № 27 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения предупреждающих треугольников

Правила ООН № 28 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения звуковых сигнальных приборов и автомобилей в отношении их звуковой сигнализации

Правила ООН № 37 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения ламп накаливания, предназначенных для использования в официально утвержденных огнях механических транспортных средств и прицепов

Правила ООН № 48 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации

Правила ООН № 53 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категории L<sub>3</sub> в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации

Правила ООН № 64 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении их оборудования, которое может включать запасное колесо в сборе для временного пользования, шины, пригодные для эксплуатации в спущенном состоянии, и/или систему эксплуатации шин в спущенном состоянии и/или систему контроля за давлением в шинах

Правила ООН № 65 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения специальных предупреждающих огней, устанавливаемых на механических транспортных средствах и их прицепах

Правила ООН № 67 Единообразные предписания, касающиеся: I. Официального утверждения специального оборудования транспортных средств категорий М и N, двигатели которых работают на сжиженном нефтяном газе; II. Официального утверждения транспортных средств категорий М и N, оснащенных специальным оборудованием для использования сжиженного нефтяного газа в качестве топлива, в отношении установки такого оборудования

Правила ООН № 69 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения задних опознавательных знаков для тихоходных (в силу своей конструкции) транспортных средств и их прицепов

Правила ООН № 70 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения задних опознавательных знаков для транспортных средств большой длины и грузоподъемности

Правила ООН № 74 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категории L<sub>1</sub> в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации

Правила ООН № 80 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сидений крупногабаритных пассажирских транспортных средств и официального утверждения этих транспортных средств в отношении прочности сидений и их креплений

Правила ООН № 99 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения газоразрядных источников света для использования в официально утвержденных газоразрядных оптических элементах механических транспортных средств

Правила ООН № 104 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения светоотражающей маркировки для транспортных средств категорий М, N и О

Правила ООН № 110 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Элементов специального оборудования автотранспортных средств, двигатели которых работают на сжатом природном газе (КПГ) и/или сжиженном природном газе (СПГ); II. Транспортных средств в отношении установки элементов специального оборудования официально утвержденного типа для использования в их двигателях сжатого природного газа (КПГ) и/или сжиженного природного газа (СПГ)

ГОСТ 12.1.004-91 Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования

ГОСТ 12.4.021-75 Система стандартов безопасности труда. Системы вентиляционные. Общие требования

ГОСТ 12.4.026-2015 Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний

ГОСТ 27.002-89 Надежность в технике. Основные понятия. Термины и определения

ГОСТ 8769-75 Приборы внешние световые автомобилей, автобусов, троллейбусов, тракторов, прицепов и полуприцепов. Количество, расположение, цвет, углы видимости

ГОСТ 16504-81 Система государственных испытаний продукции. Испытания и контроль качества продукции. Основные термины и определения

ГОСТ 22374-77 (ИСО 3877-1-78, ИСО 3877-3-78, ИСО 4223-1-78) Шины пневматические. Конструкция. Термины и определения

ГОСТ 22748-77 Автотранспортные средства. Номенклатура наружных размеров. Методы измерений

ГОСТ 31286-2005 Транспорт дорожный. Основные термины и определения. Классификация

ГОСТ 31544-2012 Машины для городского коммунального хозяйства и содержания дорог. Специальные требования безопасности

ГОСТ 33987-2016 Транспортные средства колесные. Массы и размеры. Технические требования и методы определения

ГОСТ 33988-2016 Автомобильные транспортные средства. Обзорность с места водителя. Технические требования и методы испытаний

ГОСТ 33989-2016 Мототранспортные средства трех- и четырехколесные. Устройства освещения и световой сигнализации. Технические требования и методы испытаний

ГОСТ 33997-2016 Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки

Примечание – При пользовании настоящим техническим кодексом целесообразно проверить действие ТНПА по каталогу, составленному по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочные ТНПА заменены (изменены), то при пользовании настоящим техническим кодексом следует руководствоваться замененными (измененными) ТНПА. Если ссылочные ТНПА отменены без замены, то положение, в котором дана ссылка на них, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

### 3 Термины и определения

В настоящем техническом кодексе применяются термины, установленные в ТР ТС 018, СТБ 1641, СТБ 1730, ГОСТ 27.002, ГОСТ 16504, ГОСТ 22374, ГОСТ 31286, ГОСТ 33997, ГОСТ 33988, [1], [2], а также следующие термины с соответствующими определениями:

**3.1 государственный технический осмотр (гостехосмотр):** Совокупность организационно-технических мер, направленных на недопущение к участию в дорожном движении транспортных средств, несоответствующих требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).

**3.2 диагностическая карта транспортного средства:** Документ, оформляемый по результатам проведения государственного технического осмотра транспортного средства в целях представления информации о соответствии его установленным требованиям.

**3.3 коридор движения:** Часть опорной поверхности, правая и левая границы которой обозначены для того, чтобы в процессе движения горизонтальная проекция транспортного средства на плоскость опорной поверхности не пересекала их ни одной точкой.

**3.4 средства технического диагностирования:** Средства измерений и иное технологическое (диагностическое) оборудование.

**3.5 система фотофиксации транспортных средств и их регистрационных знаков:** Часть программно-аппаратного комплекса диагностической станции, предназначенная для визуального контроля соответствия транспортного средства, проходящего государственный технический осмотр, данным, содержащимся в документах, отражающих результаты проверки его технического состояния.

**3.6 программно-аппаратный комплекс; ПАК:** компьютерное оборудование, оборудование для фотофиксации ТС и их регистрационных знаков, программное обеспечение, обеспечивающее их совместную работу, а также система видеонаблюдения.

#### **4 Общие положения**

**4.1** Гостехосмотр ТС должен проводиться на ДС, имеющих разрешение на проведение гостехосмотра ТС и соответствующих требованиям к ДС, установленным Министерством транспорта и коммуникаций по согласованию с Министерством внутренних дел и Государственным комитетом по стандартизации. Проведение гостехосмотра разрешается только по адресу, указанному в разрешении на проведение гостехосмотра ТС.

**4.2** При проведении гостехосмотра осуществляется проверка технического состояния ТС на соответствие требованиям ТР ТС 018 путем проведения контрольно-диагностических работ.

**4.3** Контрольно-диагностические работы на ДС должны проводиться инженерами по техническому осмотру ТС с соответствующими квалификационными требованиями, предусмотренными законодательством, и имеющими свидетельство о повышении квалификации по соответствующей программе. Периодичность прохождения повышения квалификации – не реже одного раза в 5 лет.

**4.4** Контрольно-диагностические работы на ДС следует проводить без проведения регулировочных, разборочно-сборочных и (или) иных работ. Рекомендуемая продолжительность контроля технического состояния ТС указана в приложении А.

**4.5** Проведение гостехосмотра является обязательным для ТС, подлежащих государственной регистрации и государственному учету, если иное не установлено Советом Министров Республики Беларусь.

**4.6** На ДС требуется наличие нормативных правовых актов и технических нормативных правовых актов, которые используются при проведении контрольно-диагностических работ, согласно перечню (приложение Б).

#### **5 Требования к средствам технического диагностирования и программно-аппаратному комплексу**

**5.1** Перечень средств технического диагностирования, применяемых при контроле технического состояния ТС, устанавливается в соответствии с [3].

**5.2** При проведении контрольно-диагностических работ на ДС должны использоваться исправные средства измерений, прошедшие в установленном порядке государственную поверку или калибровку юридическими лицами, входящими в государственную метрологическую службу, а также исправное технологическое (диагностическое) оборудование.

Применение средств технического диагностирования и иного оборудования ДС должно осуществляться в соответствии с руководством по их эксплуатации и (или) ТНПА.

**5.3** Годными к применению считают средства технического диагностирования, укомплектованные в соответствии с установленными требованиями, функционирующие и прошедшие техническое обслуживание в порядке, установленном изготовителем, не имеющие внешних повреждений и предельного износа рабочих элементов.

**5.4** Регистрация проведенного технического обслуживания и ремонта средств технического диагностирования выполняется в специальном журнале установленного образца (приложение В).

**5.5** ПАК должен соответствовать требованиям, установленным в соответствии с [3].

**5.6** Система фотофиксации ТС и их регистрационных знаков должна обеспечивать электронный снимок ТС.

Проведение контроля тормозной системы ТС без использования системы фотофиксации ТС и их регистрационных знаков запрещается (за исключением проверки ТС в дорожных условиях).

Качество электронного снимка должно позволять распознать марку ТС и регистрационный знак.

Файлы с фотографическим изображениями должны содержать дату и время проведения контроля тормозной системы.

**5.7** Состав ПАК, определяются таким образом, чтобы обеспечивать формирование видеоархива с качеством, пригодным для идентификационных исследований с привязкой ко времени и видеокамере, и с защитой от редактирования. Срок хранения видеоархива и аудиозаписей, полученных с

использованием звукозаписывающей аппаратуры (время цикла обновления) – не менее 30 суток. Системы видеонаблюдения должны обеспечивать возможность наблюдения за всеми обязательными элементами, размещаемыми на ДС [3].

**5.8** По результатам проведения гостехосмотра на ДС формируется информационный массив данных, содержащий информацию о ТС, представленных на гостехосмотр, результатах контрольно-диагностических работ (в том числе протоколы измерений), данные системы фотофиксации ТС и их регистрационных знаков.

**5.9** Должно быть организовано ежедневное (с нарастающим итогом) резервное копирование массива данных, указанного в п. 5.8 настоящего технического кодекса, а также архивное хранение копий этой базы, созданных (с нарастающим итогом) на последний день каждого месяца и по завершению календарного года. Резервная копия массива данных должна храниться владельцем ДС в течение не менее пяти лет на носителе информации, не связанном с компьютерным оборудованием ДС.

## **6 Порядок подготовки к проведению контроля технического состояния транспортных средств**

**6.1** Для проведения контроля технического состояния ТС должно представляться на ДС в чистом виде (наружные поверхности кузова, оборудования, узлов без следов грязи и смазочных материалов), без декоративных колпаков на колесах, заправленное используемым топливом и техническими жидкостями.

**6.2** Перед подачей ТС в производственное помещение ДС двигатель механического ТС должен быть прогрет до рабочей температуры.

**6.3** Прицепы (полуприцепы) должны представляться в составе автопоезда.

**6.4** При подаче ТС в производственное помещение ДС и в ходе проведения контроля технического состояния ТС в кабине, кузове или салоне ТС не допускается наличие людей, за исключением владельца, представляющего ТС для контроля.

По согласованию с владельцем ТС допускается осуществлять подачу ТС в производственное помещение ДС и дальнейшее проведение контроля его технического состояния работником ДС, имеющим водительское удостоверение соответствующей категории. В данном случае допускается присутствие в ТС при проведении контрольно-диагностических работ владельца ТС.

**6.5** Перед проведением контрольно-диагностических работ инженер по техническому осмотру ТС должен провести сверку регистрационных данных (марки, модели, типа, цвета, года выпуска) и регистрационных знаков ТС с данными, указанными в регистрационных документах, а также должен перенести сведения о пробеге ТС с панели приборов ТС в ПАК.

## **7 Требования к порядку проведения контроля технического состояния транспортных средств**

### **7.1 Контроль тормозных систем**

#### **7.1.1 Требования к измерительному контролю показателей тормозных систем**

**7.1.1.1** Измерительный контроль показателей тормозных систем должен проводиться для ТС всех категорий с использованием средств технического диагностирования тормозных систем, указанных в [3].

**7.1.1.2** При измерительном контроле показателей тормозных систем на роликовом стенде необходимо проверять:

- эффективность торможения ТС рабочей и стояночной тормозными системами;
- устойчивость при торможении рабочей тормозной системой.

Допускается определение указанных показателей в дорожных условиях на ТС, которые в силу своих размерных или конструктивных характеристик не могут пройти контроль этих показателей на роликовом тормозном стенде.

При измерительном контроле показателей тормозных систем ТС категорий L, M, N, O (в составе автопоезда) в дорожных условиях должна проверяться эффективность торможения ТС рабочей тормозной системой (тормозной путь).

При проверке устойчивости при торможении рабочей тормозной системой ТС категорий L<sub>6</sub>, L<sub>7</sub>, M, N, O в дорожных условиях должно проверяться наличие выхода какой-либо части ТС из нормативного коридора движения.

**7.1.1.3** Установление значения усилия воздействия на орган управления рабочей тормозной системы при проверке на роликовом тормозном стенде должно проводиться при определении уточнен-

ного значения удельной тормозной силы в случае ее не достижения нормативного значения, при условии значения относительной разности тормозных сил колес оси, удовлетворяющего требованиям п. 1.4 раздела 1 приложения 8 ТР ТС 018, а также когда проверка соответствия эффективности торможения рабочей тормозной системы проводится по достижению порога проскальзывания любого колеса оси при соблюдении условия соответствия значения относительной разности тормозных сил колес оси.

Примечание – В отношении рабочей тормозной системы ТС, оборудованного пневматическим тормозным приводом, устройство для определения усилия воздействия на орган управления рабочей тормозной системы допускается не устанавливать.

Установление значения усилия воздействия на орган управления стояночной тормозной системы при проверке на роликовом тормозном стенде (п. 1.9 раздел 1 приложения 8 ТР ТС 018) должно проводиться при определении уточненного значения удельной тормозной силы в случае ее не достижения нормативного значения либо, когда оценка соответствия эффективности торможения стояночной тормозной системы проводится по достижению порога проскальзывания каждого колеса оси, оборудованной исполнительным органом стояночной тормозной системы.

Примечания:

1 В отношении стояночной тормозной системы ТС, оборудованной пневматическим либо электрическим тормозным приводами, устройство для определения усилия воздействия на орган управления стояночной тормозной системы допускается не устанавливать.

2 При проверке на тормозном стенде эффективности торможения и устойчивости ТС при торможении, оборудованного инерционной тормозной системой, усилие, прилагаемое на орган управления не учитывается.

**7.1.1.4** Показатели эффективности торможения и устойчивости ТС при торможении должны соответствовать требованиям, установленным в ТР ТС 018 (п. 1.2 (кроме вспомогательной и запасной тормозных систем), 1.3–1.6, 1.8.2, 1.10 раздел 1 приложения 8).

#### **7.1.2 Оценка результатов измерительного контроля показателей тормозных систем**

По результатам измерительного контроля показателей тормозных систем техническое состояние ТС не соответствует требованиям в следующих случаях:

- удельная тормозная сила рабочей тормозной системы при проверке на стенде не соответствует нормативным значениям, установленным в ТР ТС 018;
- относительная разность тормозных сил колес оси не соответствует нормативным значениям, установленным в ТР ТС 018;

Примечание – Для ТС, используемых для обучения управлению ТС, критерием эффективности торможения и устойчивости ТС при торможении являются меньшее значение удельной тормозной силы и большее значение относительной разности тормозных сил колес оси, измеренных как с основного водительского места, так и с рабочего места мастера производственного обучения.

– не достижение порога проскальзывания при торможении рабочей тормозной системы ни одним из колес оси, при значении усилия на органе управления рабочей тормозной системы, не превышающим значения, установленные в ТР ТС 018;

– удельная тормозная сила стояночной тормозной системы не соответствует нормативным значениям, установленным в ТР ТС 018;

– не достижение порога проскальзывания при торможении стояночной тормозной системы колеса оси, при значении усилия на органе управления стояночной тормозной системы, не превышающим значения, установленные в ТР ТС 018;

– значение тормозного пути ТС, характеризующего эффективность торможения рабочей тормозной системой, при проверке в дорожных условиях не соответствует нормативным значениям, установленным в ТР ТС 018;

– выход какой-либо части ТС из нормативного коридора движения при проверке в дорожных условиях.

#### **7.1.3 Требования к контролю технического состояния элементов тормозных систем**

**7.1.3.1** Контроль технического состояния элементов тормозных систем должен проводиться для ТС всех категорий.

**7.1.3.2** При контроле технического состояния элементов тормозных систем необходимо проверять их соответствие требованиям, установленным в ТР ТС 018 (п. 1.7, 1.8.3, 1.11.1–1.11.7, 1.12, 1.13, 1.15.1, 1.15.2, 1.16 раздел 1 приложения 8).

#### 7.1.4 Оценка результатов контроля технического состояния элементов тормозных систем

По результатам контроля технического состояния элементов тормозных систем техническое состояние ТС не соответствует требованиям в следующих случаях:

- неработоспособность рабочей тормозной системы прицепов с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения;
- неработоспособность стопорного механизма (или функции фиксации) органа управления стояночной тормозной системой;
- наличие утечки сжатого воздуха из тормозных камер;
- нарушение герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе, подтекание тормозной жидкости;
- наличие коррозии, грозящей потерей герметичности или разрушением;
- наличие перегибов, видимых мест перетирания и других механических повреждений тормозных трубопроводов;
- наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией в тормозном приводе;
- нарушение целостности регулятора тормозных сил на ТС, оборудованном этим устройством;
- набухание шлангов под давлением и наличие на них трещин и видимых мест перетирания;
- неработоспособность средств сигнализации и контроля тормозных систем, манометров пневматического и пневмогидравлического тормозного привода;
- наличие дополнительных переходных элементов в соединении друг с другом гибких тормозных шлангов, передающих давление сжатого воздуха или тормозной жидкости колесным тормозным механизмам;
- расположение и длина гибких тормозных шлангов, не обеспечивающие герметичность соединений с учетом углов поворота колес ТС;
- нахождение АБС в некомплектном и неработоспособном состоянии;
- наличие видимых повреждений, ненадежное крепление, отсоединение элементов АБС;
- нерабочее состояние светового индикатора мониторинга рабочего состояния АБС;
- отсутствие включения индикации активации АБС после включения зажигания;
- негерметичное крепление и неработоспособное состояние глушителя шума истечения сжатого воздуха из тормозной системы ТС с пневматическими тормозными системами.

#### 7.1.5 Методы проверки тормозных систем

**7.1.5.1** Контроль показателей эффективности торможения и устойчивости ТС при торможении должен осуществляться в соответствии с методами, установленными в СТБ 1641 (на соответствие требованиям п. 1.2–1.6, 1.10 раздела 1 приложения 8 ТР ТС 018), СТБ 1730 (на соответствие требованиям п. 1.2–1.6 раздела 1 приложения 8 ТР ТС 018), ГОСТ 33997 (на соответствие требованиям п. 1.8.2 раздела 1 приложения 8 ТР ТС 018 для частично загруженных ТС) и эксплуатационной документацией на применяемые средства измерений.

**7.1.5.2** Проверки технического состояния элементов тормозной системы должны проводиться в соответствии с методами, установленными в СТБ 1641 (на соответствие требованиям п. 1.8.3, 1.11.1–1.11.7, 1.12, 1.13, 1.15.1, 1.15.2, 1.16 раздела 1 приложения 8 ТР ТС 018), СТБ 1730 (на соответствие требованиям п. 1.11.2–1.11.5, 1.15.1, 1.15.2 раздела 1 приложения 8 ТР ТС 018) и ГОСТ 33997 (на соответствие требованиям п. 1.7 раздела 1 приложения 8 ТР ТС 018).

### 7.2 Контроль рулевого управления

#### 7.2.1 Требования к измерительному контролю показателей рулевого управления

**7.2.1.1** Измерительный контроль показателей рулевого управления должен проводиться для ТС категорий М и N, а также L<sub>6</sub> и L<sub>7</sub> с автомобильной компоновкой с использованием средств технического диагностирования рулевого управления, указанных в [3].

**7.2.1.2** При измерительном контроле показателей рулевого управления необходимо проверять суммарный люфт в рулевом управлении.

**7.2.1.3** Показатели суммарного люфта в рулевом управлении должны соответствовать требованиям, установленным в ТР ТС 018 (п. 2.3 раздел 2 приложения 8).

#### 7.2.2 Оценка результатов измерительного контроля показателей рулевого управления

По результатам измерительного контроля рулевого управления техническое состояние ТС не соответствует установленным требованиям в случае превышения предельных значений суммарного люфта в рулевом управлении, установленных изготовителем ТС, а при отсутствии указанных данных, установленных предельных значений суммарного люфта в рулевом управлении.

### **7.2.3 Требования к контролю технического состояния элементов рулевого управления**

**7.2.3.1** Контроль технического состояния элементов рулевого управления должен проводиться для ТС категорий М, N, а также L<sub>6</sub> и L<sub>7</sub> с автомобильной компоновкой с использованием средств технического диагностирования рулевого управления, указанных в [3].

**7.2.3.2** При контроле технического состояния элементов рулевого управления необходимо проверять их соответствие требованиям, установленным в ТР ТС 018 (п. 2.1, 2.2, 2.4–2.6 раздел 2 приложения 8).

### **7.2.4 Оценка результатов контроля технического состояния элементов рулевого управления**

По результатам контроля технического состояния элементов рулевого управления техническое состояние ТС не соответствует требованиям в следующих случаях:

- отсутствия плавного изменения усилия при повороте рулевого колеса во всем диапазоне угла его поворота;
- неработоспособности усилителя рулевого управления (при его наличии на ТС);
- демонтажа усилителя рулевого управления;
- самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления при работающем двигателе от нейтрального положения;
- не затянутых и не зафиксированных способом, предусмотренным изготовителем ТС, резьбовых соединений;
- наличия люфта в соединениях рычагов поворотных цапф и шарнирах рулевых тяг;
- неработоспособности устройства фиксации положения рулевой колонки с регулируемым положением рулевого колеса;
- применения в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами;
- подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления.

### **7.2.5 Методы проверки рулевого управления**

**7.2.5.1** При проверке суммарного люфта в рулевом управлении должны применяться методы, установленные в СТБ 1641 (на соответствие требованиям п. 2.3 раздела 2 приложения 8 ТР ТС 018), СТБ 1730 (на соответствие требованиям п. 2.3 раздела 2 приложения 8 ТР ТС 018) и технической документации производителя средства измерения.

**7.2.5.2** Проверки технического состояния элементов рулевого управления должны проводиться в соответствии с методами, установленными в СТБ 1641 (на соответствие требованиям п. 2.1, 2.2, 2.4–2.6 раздела 2 приложения 8 ТР ТС 018) и СТБ 1730 (на соответствие требованиям п. 2.1, 2.4–2.5 раздела 2 приложения 8 ТР ТС 018).

## **7.3 Контроль устройств освещения и световой сигнализации**

### **7.3.1 Требования к измерительному контролю показателей устройств освещения и световой сигнализации**

**7.3.1.1** Измерительный контроль показателей устройств освещения и световой сигнализации должен проводиться для ТС всех категорий с использованием средств технического диагностирования внешних световых приборов, указанных в [3].

**7.3.1.2** При измерительном контроле показателей устройств освещения необходимо проверять:

- углы регулировки света фар;
- силу света фар.

Примечание – Суммарную силу дальнего света фар определяют измерением и суммированием сил света каждой из фар.

При проверке световой сигнализации оценивают частоту следования проблесков указателей поворота и аварийной сигнализации.

**7.3.1.3** Углы регулировки и силы света фар должны соответствовать требованиям, установленным в ТР ТС 018 (п. 3.1, 3.8.4–3.8.8 раздел 3 приложения 8).

Частота следования проблесков указателей поворотов и аварийной сигнализации (частота миганий в минуту) должна соответствовать требованиям, установленным в ТР ТС 018 (п. 3.10.1 раздел 3 приложения 8).

### 7.3.2 Оценка результатов измерительного контроля показателей устройств освещения и световой сигнализации

По результатам измерительного контроля показателей устройств освещения и световой сигнализации техническое состояние ТС не соответствует требованиям в следующих случаях:

- форма проекции светового пучка фар ближнего света не соответствует требованиям правостороннего движения;
- правый участок следа светотеневой границы пучка ближнего света фар на экране не соответствует требованиям, установленным в ТР ТС 018;
- угол наклона плоскости, содержащей левую (от ТС) часть верхней светотеневой границы пучка фар типов С, НС, DC, CR, HCR, DCR, находится вне пределов, установленных в эксплуатационной документации и (или) обозначенного на ТС, или вне пределов, установленных в ТР ТС 018;
- угловое отклонение в горизонтальном направлении точки пересечения левого горизонтального и правого наклонного участков светотеневой границы светового пучка фар типов С, НС, DC, CR, HCR, DCR от вертикальной плоскости, проходящей через ось отсчета, не соответствует нормативным значениям, установленным в ТР ТС 018;
- сила света каждой из фар в режиме «ближний свет», измеренная в вертикальной плоскости, проходящей через ось отсчета, не соответствует нормативным значениям, установленным в ТР ТС 018;
- размещение центра светового пучка фар типов R, HR, DR вне оси отсчета фары;
- максимальная сила света всех фар, которые могут быть включены одновременно в режиме «дальний свет», превышает нормативные значения, установленные в ТР ТС 018;
- угол наклона плоскости, содержащий верхнюю светотеневую границу противотуманных фар ТС, не соответствует нормативным значениям, установленным в ТР ТС 018;
- угол регулировки света противотуманной фары типа В менее угла регулировки фары ближнего света, установленного в ТР ТС 018;

Примечание – В случае указания в эксплуатационной документации или на ТС такого условия заключение о несоответствии не формируется.

– частота следования проблесков указателей поворота и аварийной сигнализации не соответствует нормативным значениям, установленным в ТР ТС 018.

### 7.3.3 Требования к контролю технического состояния устройств освещения и световой сигнализации

**7.3.3.1** Контроль технического состояния устройств освещения и световой сигнализации должен проводиться для ТС всех категорий.

**7.3.3.2** При контроле технического состояния устройств освещения и световой сигнализации необходимо проверять их соответствие требованиям, установленным в ТР ТС 018 (п. 3.1–3.7, 3.8.1, 3.8.2 (кроме проверки наличия знака официального утверждения, соответствия установленному изготовителем в эксплуатационной документации цоколя, мощности, цветовой температуры, а также переходников с цоколя источника света одного класса при установке источника света в световой модуль), 3.9, 3.10.2, 3.10.3, 3.11–3.16 раздел 3 приложения 8).

### 7.3.4 Оценка результатов контроля технического состояния устройств освещения и световой сигнализации

По результатам контроля технического состояния устройств освещения и световой сигнализации техническое состояние ТС не соответствует требованиям в следующих случаях:

- количество, расположение, назначение, режим работы, цвет огней внешних световых приборов и световой сигнализации на ТС не соответствуют указанным изготовителем в эксплуатационной документации ТС;

Примечание – Допускается изменение цвета огней, режима работы, мест расположения, назначения, замены, установки дополнительных и следы демонтажа предусмотренных изготовителем внешних световых приборов в соответствии с разделом 1.3 и таблицы 3.1 приложения 4, а также при выполнении требований раздела 9 приложения 9 ТР ТС 018.

- внешние световые приборы находятся в неработоспособном состоянии;
- функционирования огней в проблесковом режиме, за исключением огней указателей поворота, огней аварийной сигнализации, огней аварийного сигнала торможения и боковых габаритных огней желтого цвета, применяемых совместно с указателями поворота;
- излучения света красного цвета в направлении вперед, света белого цвета в направлении назад, за исключением света от фонаря заднего хода;

- неработоспособного состояния контрольных световых сигналов включения фар дальнего света, передних противотуманных фар, указателей поворота, передних и задних габаритных огней, задних противотуманных фонарей;
- отсутствие, наличие разрушений и загрязнений рассеивателей внешних световых приборов;
- наличия не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов, в том числе бесцветных или окрашенных оптических деталей и пленок;
- наличия повреждений и отслоений светоотражающей маркировки;
- различная форма, цвет и размер фар;
- не симметричное расположение фар на ТС;
- в фарах применяются источники света, не соответствующие типу светового модуля;
- не включение фонарей заднего хода при включении передачи заднего хода и работа их в проблесковом режиме;
- не синхронное включение всех указателей поворота аварийной сигнализации в проблесковом режиме;
- включение и выключение указателей поворота, расположенных на одной и той же стороне ТС, разными устройствами, не синхронная их работа;
- не включение сигналов торможения (основных и дополнительных) при воздействии на органы управления рабочей или аварийной тормозных систем, излучение сигналов торможения в проблесковом режиме;
- совмещения центрального дополнительного сигнала торможения с другими огням;
- включение задних противотуманных фонарей не обеспечивается только при включенных фарах дальнего или ближнего света либо противотуманных фарах и не обеспечено их излучение в постоянном режиме;
- включение задних противотуманных фонарей при воздействии на педаль рабочей тормозной системы;
- отсутствия независимого от любых других огней и положения выключателя зажигания, включения стояночных огней, расположенных с одной стороны ТС;
- работы габаритных и контурных огней в проблесковом режиме;
- нарушения порядка включения и выключения, режима работы дневных ходовых огней;
- включение фонаря освещения заднего государственного регистрационного знака не осуществляется одновременно с габаритными огнями и фонарь не работает в постоянном режиме.

### **7.3.5 Методы проверки устройств освещения и световой сигнализации**

При проверке устройств освещения и световой сигнализации должны применяться методы, установленные в СТБ 1641 (на соответствие требованиям п. 3.1–3.7, 3.8.1, 3.8.2, 3.9, 3.10 раздела 3 приложения 8 ТР ТС 018), СТБ 1730 (на соответствие требованиям п. 3.1, 3.8.1, 3.8.2, 3.10 раздела 3 приложения 8 ТР ТС 018), ГОСТ 33997 (на соответствие требованиям п. 3.2–3.6, 3.11–3.16 раздела 3 приложения 8 ТР ТС 018) и технической документации производителя средства измерения.

## **7.4 Контроль обеспечения обзорности**

### **7.4.1 Требования к измерительному контролю показателей обеспечения обзорности**

**7.4.1.1** Измерительный контроль показателей обеспечения обзорности должен проводиться для ТС категорий М и N, а также ТС категорий L<sub>6</sub> и L<sub>7</sub> (с кузовом закрытого типа), с использованием средств технического диагностирования стекол, указанных в [3], и линейки или рулетки, которыми проверяются линейные размеры, м.

**7.4.1.2** При измерительном контроле показателей обеспечения обзорности необходимо проверить:

- степень светопропускания стекол;
- ширину светозащитной полосы.

**7.4.1.3** Степень светопропускания стекол и ширина светозащитной полосы должны соответствовать требованиям, установленным в ТР ТС 018 (п. 4.3 раздел 4 приложения 8).

Примечание – Требование светопропускания стекол не применяется к задним стеклам ТС категории М<sub>1</sub> при условии, что ТС оборудовано наружными зеркалами заднего вида, которые удовлетворяют требованиям ТР ТС 018. Степень светопропускания стекол ТС категории М<sub>1</sub>, не являющихся задними и обеспечивающими переднюю обзорность, должна быть не менее 70 %, за исключением стекол, имеющих маркировки, характеризующие степень светопропускания менее 70%.

#### 7.4.2 Оценка результатов измерительного контроля показателей обеспечения обзорности

По результатам измерительного контроля показателей обеспечения обзорности техническое состояние ТС не соответствует требованиям в следующих случаях:

- светопропускание ветрового стекла и стекол, через которые обеспечивается передняя обзорность для водителя, не соответствует нормативным значениям, установленным в ТР ТС 018;
- наличие в верхней части ветрового стекла ТС светозащитной полосы непрозрачной пленки;
- ширина светозащитной полосы прозрачной цветной пленки в верхней части ветрового стекла не соответствует нормативным значениям, установленным в ТР ТС 018.

#### 7.4.3 Требования к контролю обеспечения обзорности

**7.4.3.1** Контроль обеспечения обзорности должен проводиться для ТС категорий М и N, а также для ТС категорий L<sub>6</sub> и L<sub>7</sub> (с кузовом закрытого типа).

**7.4.3.2** При контроле обеспечения обзорности необходимо проверять соответствие требованиям, установленным в ТР ТС 018 (п. 4.1, 4.2 (в отношении передней обзорности с места водителя), 4.5–4.13 раздел 4 приложения 8).

#### 7.4.4 Оценка результатов контроля обеспечения обзорности

По результатам контроля обеспечения обзорности техническое состояние ТС не соответствует требованиям в следующих случаях:

- отсутствие на ТС стекол, предусмотренных изготовителем;
- наличие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя (за исключением зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн, нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового стекла);
- применение стекол, покрытие которых создает зеркальный эффект (за исключением задних стекол с таким покрытием, предусмотренным изготовителем ТС);
- наличие занавесок на боковых и задних окнах ТС (за исключением ТС категории М<sub>3</sub> класса III);
- наличие трещины на ветровом стекле ТС в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя;
- неработоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей;
- отсутствие предусмотренных изготовителем ТС стеклоочистителей и стеклоомывателей;
- отсутствие подачи жидкости стеклоомывателями в зоны очистки стекла;
- отсутствие противосолнечных козырьков;
- отсутствие предусмотренных зеркал заднего вида;
- ненадежное крепление зеркал заднего вида.

#### 7.4.5 Методы проверки обеспечения обзорности

При проверке состояния элементов обеспечения обзорности должны применяться методы, установленные в СТБ 1641 (на соответствие требованиям п. 4.1, 4.6–4.13 раздела 4 приложения 8 ТР ТС 018), СТБ 1640 (на соответствие требованиям п. 4.3 раздела 4 приложения 8 ТР ТС 018) и ГОСТ 33997 (на соответствие требованиям п. 4.2, 4.5 раздела 4 приложения 8 ТР ТС 018).

### 7.5 Контроль шин и колес

#### 7.5.1 Требования к измерительному контролю показателей шин

**7.5.1.1** Измерительный контроль показателей шин, установленных на осях ТС, должен проводиться для ТС всех категорий при отсутствии индикаторов износа с использованием средств технического диагностирования шин, указанных в [3].

**7.5.1.2** При измерительном контроле показателей шин необходимо проверять остаточную глубину рисунка протектора шин.

**7.5.1.3** Остаточная глубина рисунка протектора шин должна соответствовать требованиям, установленным в ТР ТС 018 (п. 5.6.2, 5.6.3 раздел 5 приложения 8).

#### 7.5.2 Оценка результатов измерительного контроля показателей шин

По результатам измерительного контроля показателей шин техническое состояние ТС не соответствует требованиям в случае несоответствия остаточной глубины рисунка протектора шин нормативным значениям, установленным в ТР ТС 018.

### **7.5.3 Требования к контролю технического состояния шин и колес**

**7.5.3.1** Контроль технического состояния шин и колес, установленных на осях ТС, должен проводиться для ТС всех категорий.

**7.5.3.2** При контроле технического состояния шин и колес необходимо проверять их соответствие требованиям, установленным в ТР ТС 018 (п. 5.1, 5.2.3, 5.4, 5.5, 5.6.1, 5.6.3–5.6.5, 5.7 раздел 5 приложения 8).

### **7.5.4 Оценка результатов контроля технического состояния шин и колес**

По результатам контроля технического состояния шин и колес техническое состояние ТС не соответствует требованиям в следующих случаях:

- применение шин, не соответствующих ТС;
- применение шин по фактической максимальной массе, приходящейся на шину, превышающих значения, соответствующего индексу несущей способности, указанного в нанесенной на шину маркировке;
- шины с шипами противоскольжения в случае их установки не на все колеса ТС;
- укомплектованность шинами с шипами противоскольжения в летний период (июнь, июль, август);
- не укомплектованность зимними шинами, удовлетворяющими требованиям ТР ТС 018 (п. 5.6.3 раздел 5 приложения 8), в зимний период (декабрь, январь, февраль) или зимние шины установлены не на все колеса ТС;
- появление одного и более индикаторов износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального определения степени его износа, глубина которого соответствует минимально допустимой глубине рисунка протектора шин);
- наличие замены золотников заглушками, пробками и другими приспособлениями;
- наличие местных повреждений шин (пробои, сквозные и несквозные порезы и прочие), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекере, борте (вздутия), местного отслоения протектора, боковины и герметизирующего слоя;
- отсутствие хотя бы одного болта или гайки крепления дисков и ободьев колес;
- наличие трещин на дисках и ободах колес, следов их устранения сваркой;
- наличие видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес;
- установка на одну ось ТС шин разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), разных моделей, с разными категориями скорости, индексами несущей способности, разным рисунком протектора, зимних и незимних.

### **7.5.5 Методы проверки колес и шин**

**7.5.5.1** При проверке остаточной глубины рисунка протектора шин должны применяться методы, установленные в СТБ 1641 (на соответствие требованиям п. 5.6.2, 5.6.3 раздела 5 приложения 8 ТР ТС 018), СТБ 1730 (на соответствие требованиям п. 5.6.2 раздела 5 приложения 8 ТР ТС 018) и технической документации производителя средства измерения.

**7.5.5.2** Проверки технического состояния шин и колес проводятся в соответствии с методами, установленными в СТБ 1641 (на соответствие требованиям п. 5.1, 5.2.3, 5.4, 5.5, 5.6.1, 5.6.3–5.6.5, 5.7 раздела 5 приложения 8 ТР ТС 018) и СТБ 1730 (на соответствие требованиям п. 5.1, 5.2.3, 5.6.1, 5.6.3, 5.6.5, 5.7 раздела 5 приложения 8 ТР ТС 018).

### **7.6 Контроль сцепных устройств**

#### **7.6.1 Требования к контролю технического состояния элементов сцепных устройств**

**7.6.1.1** Контроль технического состояния элементов сцепных устройств должен проводиться для автопоездов с прицепами и полуприцепами всех категорий.

**7.6.1.2** При контроле технического состояния элементов сцепных устройств необходимо проверять их соответствие требованиям, установленным в ТР ТС 018 (п. 6.1–6.8 раздел 6 приложения 8).

#### **7.6.2 Оценка результатов контроля технического состояния элементов сцепных устройств**

По результатам контроля технического состояния элементов сцепных устройств техническое состояние ТС не соответствует требованиям в следующих случаях:

- наличие самопроизвольного расцепления тягача и полуприцепа вследствие неработоспособности ручной, автоматической блокировки седельно-сцепного устройства;
- наличие деформации, разрывов, трещин и других видимых повреждений сцепного шкворня, гнезда шкворня, опорной плиты, тягового крюка, шара тягово-сцепного устройства;
- отсутствие деталей сцепных устройств и их крепления;

- отсутствие работоспособных предохранительных приспособлений (цепи, троса) одноосных прицепов (за исключением роспусков) и прицепов, не оборудованных рабочей тормозной системой;
- длина предохранительных цепей (тросов) не предотвращает контакт сцепной петли дышла с дорожной поверхностью (не обеспечение управления прицепом в случае обрыва (поломки) тягово-сцепного устройства);
- отсутствие на прицепе (за исключением одноосного и роспуска) устройства, поддерживающего сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тягачом;
- наличие деформации сцепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие положение их относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа;
- ослабление болтовых соединений и фиксации крепления дышла к прицепу, сцепной петли к дышлу, шкворня и гаек реактивных штанг;
- ослабление затяжки гайки оси дышла прицепа и отсутствие ее шплинтования;
- ослабление крепления гайки сцепной петли дышла прицепа и отсутствие фиксации замковой шайбой и гайкой;
- отсутствие фиксации стопорной шайбой шкворня гайки, завернутой до отказа;
- наличие продольного люфта в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача;

Примечание – Проверка проводится путем затормаживания полуприцепа и попеременной подачи тягача в направлении вперед-назад либо обзора характера функционирования при установке задних колес тягача на ролики тормозного стенда.

- не обеспечение тягово-сцепным устройством легковых автомобилей беззазорной сцепки или наличие самопроизвольной расцепки;
- несоответствие размерных характеристик сцепных устройств ТС (в случае органолептического выявления перемещений элементов сцепных устройств, непредусмотренных конструкцией ТС).

### **7.6.3 Методы проверки сцепных устройств**

При проверке сцепных устройств должны применяться методы, установленные в СТБ 1641 (на соответствие требованиям п. 6.1–6.8 раздела 6 приложения 8 ТР ТС 018).

## **7.7 Контроль удерживающих систем пассивной безопасности**

### **7.7.1 Требования к контролю технического состояния удерживающих систем пассивной безопасности**

**7.7.1.1** Контроль технического состояния удерживающих систем пассивной безопасности должен проводиться для ТС категорий М и N.

**7.7.1.2** При контроле технического состояния удерживающих систем пассивной безопасности необходимо проверять их соответствие требованиям, установленным в ТР ТС 018 (п. 7.1, 7.2, 7.4 раздел 7 приложения 8).

### **7.7.2 Оценка результатов контроля технического состояния удерживающих систем пассивной безопасности**

По результатам контроля технического состояния удерживающих систем пассивной безопасности техническое состояние ТС не соответствует требованиям в следующих случаях:

- отсутствие в местах для сидения предусмотренных конструкцией ТС ремней безопасности;
- отсутствие ремней безопасности в ТС категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub>, используемых для перевозки пассажиров в междугородном сообщении;
- наличие следов демонтажа ремней безопасности на сидениях или приведение ремней безопасности в состояние, при котором невозможно их использование по назначению;
- надрыв на ляжке, видимый невооруженным взглядом;
- замок не фиксирует «язык» лямки или не выбрасывает его после нажатия на кнопку замыкающего устройства;
- ляжка не вытягивается или не втягивается во втягивающее устройство (катушку);
- при резком вытягивании лямки ремня с аварийным запирающимся втягивающим устройством не обеспечивается прекращение (блокирование) ее вытягивания из втягивающего устройства (катушки);
- демонтаж подголовников, предусмотренных конструкцией ТС.

### **7.7.3 Методы проверки удерживающих систем пассивной безопасности**

При проверке состояния удерживающих систем пассивной безопасности должны применяться методы, установленные в СТБ 1641 (на соответствие требованиям п. 7.1, 7.2, 7.4 раздела 7 приложения 8 ТР ТС 018).

### **7.8 Контроль задних и боковых защитных устройств**

#### **7.8.1 Требования к контролю задних и боковых защитных устройств**

**7.8.1.1** Контроль задних и боковых защитных устройств должен проводиться для ТС категорий N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub>, O<sub>4</sub>.

**7.8.1.2** При контроле задних и боковых защитных устройств необходимо проверять их соответствие требованиям, установленным в ТР ТС 018 (п. 8.1 раздел 8 приложения 8).

#### **7.8.2 Оценка результатов контроля задних и боковых защитных устройств**

По результатам контроля задних и боковых защитных устройств техническое состояние ТС не соответствует требованиям в следующих случаях:

- наличие следов демонтажа заднего и боковых защитных устройств;
- изменение места размещения предусмотренных изготовителем заднего и боковых защитных устройств.

#### **7.8.3 Методы проверки заднего и боковых защитных устройств**

При проверке заднего и боковых защитных устройств должны применяться методы, установленные в СТБ 1641 (на соответствие требованиям п. 8.1 раздела 8 приложения 8 ТР ТС 018).

### **7.9 Контроль двигателя и его систем**

#### **7.9.1 Требования к измерительному контролю показателей двигателя и его систем**

**7.9.1.1** Измерительный контроль показателей двигателя и его систем должен проводиться для ТС категорий L, M и N с использованием средств технического диагностирования двигателя и его систем, указанных в [3].

**7.9.1.2** При измерительном контроле показателей двигателя и его систем необходимо проверять:

- содержание оксида углерода (CO) и углеводородов (CH) в отработавших газах ТС, оснащенных двигателями с принудительным зажиганием;
- дымность отработавших газов ТС, оснащенных двигателями с воспламенением от сжатия;

Примечания:

1 При несоответствии ТС требованиям, указанным в п.п. 5.8.5.1, 5.8.5.2 и 5.9.3 ГОСТ 33997, состав отработавших газов не проверяют.

2 Измерение токсичности отработавших газов не проводится для гибридных ТС и ТС категорий L<sub>1</sub>– L<sub>5</sub>.

– уровень шума выпуска отработавших газов;

Примечание – Измерительный контроль уровня шума выпуска отработавших газов для ТС категории M и N производится при органолептическом установлении уровня шума, требующего определения предельных значений.

– герметичность газовой системы питания.

**7.9.1.3** Содержание загрязняющих веществ в отработавших газах ТС и дымность должны соответствовать требованиям, установленным в ТР ТС 018 (п. 9.1, 9.2 раздел 9 приложения 8).

Уровень шума выпуска отработавших газов должен соответствовать требованиям, установленным в ТР ТС 018 (п. 9.9 раздел 9 приложения 8).

Герметичность газовой системы питания должна соответствовать требованиям, установленным в ТР ТС 018 (п. 9.8.6.3 раздел 9 приложения 8).

#### **7.9.2 Оценка результатов измерительного контроля показателей двигателя и его систем**

По результатам измерительного контроля показателей двигателя и его систем техническое состояние ТС не соответствует требованиям в следующих случаях:

- содержание оксида углерода (CO) в отработавших газах ТС с бензиновыми и газовыми двигателями в режиме холостого хода на минимальной частоте вращения коленчатого вала двигателя превышает нормативное значение, установленное в ТР ТС 018;

– содержание углеводородов (СН) в отработавших газах ТС с бензиновыми и газовыми двигателями в режиме холостого хода на минимальной частоте вращения коленчатого вала двигателя превышает нормативное значение, установленное в ТР ТС 018;

– содержание оксида углерода (СО) в отработавших газах ТС с бензиновыми и газовыми двигателями в режиме холостого хода на повышенной частоте вращения коленчатого вала двигателя превышает нормативное значение, установленное в ТР ТС 018;

– содержание углеводородов (СН) в отработавших газах ТС с бензиновыми и газовыми двигателями в режиме холостого хода на повышенной частоте вращения коленчатого вала двигателя превышает нормативное значение, установленное в ТР ТС 018;

– дымность отработавших газов ТС в режиме свободного ускорения превышает нормативное значение коэффициента поглощения света, установленное в ТР ТС 018;

Примечание – Измерение содержания углеводородов (СН) проводится только на ТС с карбюраторными двигателями. При несоответствии ТС требованиям, указанным в п.п. 5.8.5.1, 5.8.5.2 и 5.9.3 ГОСТ 33997, ТС признают не соответствующим требованиям к двигателю.

– уровень шума отработавших газов превышает более чем на 5 дБ А значений, установленных изготовителем ТС, а при отсутствии этих данных – значений, установленных в ТР ТС 018;

– наличие утечки газа из элементов газобаллонного оборудования и в местах их соединений.

Примечание – В случае выявления негерметичности газовой системы питания ТС проведение контрольно-диагностических работ на диагностической линии не допускается.

### **7.9.3 Требования к контролю технического состояния двигателя и его систем**

**7.9.3.1** Контроль технического состояния двигателя и его систем должен проводиться для ТС категорий L, M и N.

**7.9.3.2** При контроле технического состояния двигателя и его систем необходимо проверять соответствие требованиям, установленным в ТР ТС 018 (п. 9.6, 9.7, 9.8.1, 9.8.4, 9.8.5, 9.8.6.1, 9.10 раздел 9 приложения 8).

### **7.9.4 Оценка результатов контроля технического состояния двигателя и его систем**

По результатам контроля технического состояния двигателя и его систем техническое состояние ТС не соответствует требованиям в следующих случаях:

- наличие подтекания и каплепадение топлива в системе питания двигателей;
- наличие подсоса воздуха и (или) утечка отработавших газов, минуя систему выпуска;
- отсутствие, повреждение или ослабление деталей крепления элементов системы питания;
- неработоспособное состояние запорных устройств топливных баков и устройства перекрытия топлива;

- наличие повреждений уплотняющих элементов крышек топливных баков;
- отсутствие паспорта на газовый баллон, оформленного его изготовителем;
- наличие изменений, внесенных в конструкцию и комплектность установленного газобаллонного оборудования;

- использование газовых баллонов с истекшим сроком их периодического освидетельствования;

Примечание – Контроль периодичности освидетельствования баллонов проводится на основании данных о периодичности освидетельствования баллонов, которые должны быть отображены в паспорте, оформленном его изготовителем, либо в соответствии с документом, выданным уполномоченной организацией, проводящей технические освидетельствования газовых баллонов, либо с информацией о датах предыдущего и последующего технического освидетельствования, наносимых на баллон.

- отсутствие элементов и соединений системы выпуска отработавших газов.

### **7.9.5 Методы проверки двигателя и его систем**

**7.9.5.1** Методы проверки выбросов загрязняющих веществ в отработавших газах ТС и дымности:

- контроль содержания оксида углерода (СО) и углеводородов (СН) в отработавших газах ТС с бензиновыми и газовыми двигателями проводится в соответствии с методами, установленными в ГОСТ 33997 (на соответствие требованиям п. 9.1 раздела 9 приложения 8 ТР ТС 018) без учета температуры окружающего воздуха и величины атмосферного давления и технической документации на прибор для определения содержания загрязняющих веществ в отработавших газах ТС с двигателями с искровым зажиганием;

- контроль дымности в отработавших газах ТС с двигателями внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия проводится в соответствии с методами, установленными в ГОСТ 33997 (на соот-

ветствие требованиям п. 9.2 раздела 9 приложения 8 ТР ТС 018) без учета температуры окружающего воздуха и величины атмосферного давления и технической документации на прибор для измерения уровня дымности отработавших газов.

Примечание – Контроль частоты вращения коленчатого вала двигателя при измерении может производиться по показаниям контрольно-измерительного прибора, которым оборудовано ТС.

**7.9.5.2** Проверка утечки газа из элементов газобаллонного оборудования и в местах их соединений проводится в соответствии с методами, установленными в СТБ 1641 (на соответствие требованиям п. 9.8.6.3 раздела 9 приложения 8 ТР ТС 018) и технической документации на прибор для проверки герметичности газовой системы питания ТС.

**7.9.5.3** Проверка технического состояния системы выпуска отработавших газов проводится в соответствии с методами, установленными в СТБ 1641 (на соответствие требованиям п. 9.9 раздела 9 приложения 8 ТР ТС 018), СТБ 1730 (на соответствие требованиям п. 9.9 раздела 9 приложения 8 ТР ТС 018) и в технической документации на прибор для измерения уровня шума выпуска отработавших газов двигателя.

**7.9.5.4** Проверка технического состояния систем питания двигателя проводится в соответствии с методами, установленными в СТБ 1641 (на соответствие требованиям п. 9.6, 9.7, 9.8.1, 9.8.4, 9.8.6.1 раздела 9 приложения 8 ТР ТС 018), СТБ 1730 (на соответствие требованиям п. 9.6, 9.7 раздела 9 приложения 8 ТР ТС 018) и ГОСТ 33997 (на соответствие требованиям п. 9.8.5 раздела 9 приложения 8 ТР ТС 018).

**7.9.5.5** Проверка технического состояния системы выпуска отработавших газов проводится в соответствии с методами, установленными в СТБ 1641 (на соответствие требованиям п. 9.6, 9.10 раздела 9 приложения 8 ТР ТС 018), СТБ 1730 (на соответствие требованиям п. 9.6, 9.10 раздела 9 приложения 8 ТР ТС 018).

## **7.10 Контроль прочих элементов конструкции**

### **7.10.1 Требования к контролю прочих элементов конструкции транспортного средства**

**7.10.1.1** Контроль прочих элементов конструкции ТС должен проводиться для ТС всех категорий.

**7.10.1.2** При контроле прочих элементов конструкции ТС должно проверяться их соответствие требованиям, установленным в ТР ТС 018 (п. 10.1, 10.2 (кроме запоров горловин цистерн, противоголового устройства), 10.4, 10.5 (кроме тахографа), 10.6, 10.9–10.15, 10.16 (кроме приспособлений для крепления грузов), 10.18, 10.19 раздел 10 приложения 8).

### **7.10.2 Оценка результатов контроля прочих элементов конструкции транспортного средства**

По результатам контроля прочих элементов конструкции ТС техническое состояние ТС не соответствует требованиям в следующих случаях:

- указание на неработоспособное состояние ТС показаний сигнализаторов бортовых (встроенных) средств контроля и диагностирования ТС, оснащенных такими средствами;
- некомплектность и нарушение сохранности бортовых средств контроля и диагностирования;
- наличие видимых повреждений бортовых средств контроля и диагностирования;
- неработоспособное состояние замков дверей кузова или кабины, запоров бортов грузовой платформы, механизмов регулировки и фиксирующих устройств сидений водителя и пассажиров;
- неработоспособное состояние устройств обогрева и обдува ветрового стекла;
- отсутствие или неисправное состояние звукового сигнального прибора (звуковой сигнальный прибор должен при приведении в действие органа его управления издавать непрерывный и монотонный звук, акустический спектр которого не должен претерпевать значительных изменений);
- демонтаж средств измерения скорости (спидометры);
- неработоспособность средств измерения скорости (спидометры);
- наличие люфта болтовых соединений деталей подвески и карданной передачи ТС;
- наличие видимых разрушений деталей подвески и карданной передачи ТС;
- наличие видимых разрушений, короткого замыкания и следов пробоя изоляции электрических проводов;
- ненадежное крепление запасного колеса, аккумуляторных батарей, сидений;
- неработоспособное состояние механизмов продольной регулировки положения подушки, угла наклона спинки сиденья и перемещения сиденья водителя (для посадки и высадки пассажиров);

- после прекращения регулирования или пользования автоматически не блокируются механизмы продольной регулировки положения подушки, угла наклона спинки сиденья и перемещения сиденья водителя (для посадки и высадки пассажиров);
- неработоспособное состояние держателя запасного колеса;
- демонтаж опорного устройства полуприцепов;
- наличие каплепадения масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на ТС гидравлических устройств;
- ослабление крепления амортизаторов вследствие отсутствия, повреждения или сквозной коррозии деталей их крепления;
- наличие трещин и разрушений щек кронштейнов подвески, а также стоек либо каркасов бортов;
- наличие неправомерного оборудования ТС специальными звуковыми и световыми сигнальными приборами;
- наличие (за исключением ТС оперативного назначения) окраски по цветографическим схемам, установленным для ТС оперативных служб;
- неработоспособность или отсутствие предусмотренного изготовителем рулевого демпфера мотоцикла;
- отсутствие предусмотренных изготовителем ТС подножек или рукояток для пассажиров на седле или нахождение их в состоянии невозможности использования пассажирами на седле;
- приведение дуг безопасности в состояние, при котором невозможно их использование по назначению;
- наличие люфта в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа.

### 7.10.3 Методы проверки прочих элементов конструкции

При проверке прочих элементов конструкции должны применяться методы, установленные в СТБ 1641 (на соответствие требованиям п. 10.1, 10.2, 10.4–10.6, 10.9, 10.11–10.16, 10.18 раздела 10 приложения 8 ТР ТС 018), СТБ 1730 (на соответствие требованиям п. 10.19 раздела 10 приложения 8 ТР ТС 018) и ГОСТ 33997 (на соответствие требованиям п. 10.10 раздела 10 приложения 8 ТР ТС 018).

## 7.11 Контроль комплектности транспортных средств

### 7.11.1 Требования к контролю комплектности транспортных средств

**7.11.1.1** Контроль комплектности ТС должен проводиться для ТС категорий L, M и N.

**7.11.1.2** При контроле комплектности ТС должно проверяться их соответствие требованиям, установленным в ТР ТС 018 (п. 11.1–11.8 раздел 11 приложения 8).

### 7.11.2 Оценка результатов контроля комплектности транспортных средств

По результатам контроля комплектности ТС техническое состояние ТС не соответствует требованиям в следующих случаях:

- отсутствие знака аварийной остановки на ТС категорий L<sub>5</sub>, L<sub>6</sub>, L<sub>7</sub>, M и N;
- исполнение знака аварийной остановки не соответствует Правилам ООН № 27;
- отсутствие в необходимом количестве аптечек первой помощи (автомобильных) на ТС категорий L<sub>5</sub>, L<sub>6</sub>, L<sub>7</sub>, M и N;
- произвольное изменение комплектации аптечки или применение изделий медицинского назначения и прочих средств с поврежденной маркировкой и просроченным периодом использования;
- наличие в медицинской аптечке непригодных для использования изделий медицинского назначения и прочих средств;

Примечание – Перечень вложений, входящих в аптечку первой помощи для оснащения ТС, устанавливается в соответствии с [4].

- наличие менее двух противооткатных упоров для ТС категорий M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>;
- несоответствие противооткатного упора диаметру колес ТС;
- отсутствие на ТС огнетушителей в необходимом количестве и (или) емкости в зависимости от категории ТС;
- несоответствие размещения огнетушителя установленным требованиям;
- отсутствие пломб на огнетушителе;
- завершен срок окончания использования огнетушителя;
- ненадежное крепление огнетушителя в местах, предусмотренных конструкцией ТС;
- ненадежное крепление медицинской аптечки в предусмотренных местах ТС;

- отсутствие опознавательного знака «Тихоходное транспортное средство» на ТС, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 40 км/ч;
- несоответствие исполнения опознавательного знака «Тихоходное транспортное средство» Правилам ООН № 69;
- отсутствие на ТС опознавательных знаков «Транспортное средство большой длины» и (или) «Транспортное средство большой грузоподъемности»;
- исполнение опознавательных знаков «Транспортное средство большой длины» и (или) «Транспортное средство большой грузоподъемности» не соответствует Правилам ООН № 70;
- отсутствие на ТС категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>, использующих в качестве топлива сжиженный нефтяной газ (СНГ) или компримированный природный газ (КПГ), опознавательных знаков, предусмотренных Правилами ООН № 67 и № 110;
- несоответствие на ТС категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>, использующих в качестве топлива сжиженный нефтяной газ (СНГ) или компримированный природный газ (КПГ), размеров и исполнения опознавательного знака и его элементов, предусмотренных Правилами ООН № 67 и № 110, указанному в ТР ТС 018;
- несоответствие на ТС категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>, использующих в качестве топлива сжиженный нефтяной газ (СНГ) или компримированный природный газ (КПГ), размещения опознавательных знаков, предусмотренных Правилами ООН № 67 и № 110, требованиям ТР ТС 018.

### **7.11.3 Методы проверки комплектности транспортных средств**

При проверке комплектности ТС должны применяться методы, установленные в СТБ 1641 (на соответствие требованиям п. 11.1–11.8 раздела 11 приложения 8 ТР ТС 018) и СТБ 1730 (на соответствие требованиям п. 11.1, 11.2, 11.5 раздела 11 приложения 8 ТР ТС 018).

### **7.12 Контроль обеспечения возможности идентификации транспортных средств**

#### **7.12.1 Требования к контролю обеспечения возможности идентификации транспортных средств**

**7.12.1.1** Контроль обеспечения возможности идентификации ТС должен проводиться для ТС всех категорий.

**7.12.1.2** При контроле обеспечения возможности идентификации ТС должно проверяться их соответствие требованиям, установленным в ТР ТС 018 (п. 12.1–12.4 раздел 12 приложения 8).

#### **7.12.2 Оценка результатов контроля обеспечения возможности идентификации транспортных средств**

По результатам контроля обеспечения возможности идентификации ТС техническое состояние ТС не соответствует требованиям в следующих случаях:

- идентификационный номер, нанесенный на ТС, не соответствует регистрационному документу на это ТС;
- установка регистрационного знака на ТС в местах, не предусмотренных его конструкцией, и с нарушением мест установки;

Примечание – Места установки регистрационного знака на ТС должны обеспечивать выполнение условий ТР ТС 018 (п. 4.1, 4.3.1 раздел 4 приложения 7).

- несоответствие элементов крепления регистрационных знаков требованиям ТР ТС 018;
- загромождение элементами крепления регистрационного знака буквы, цифры, окантовки, иных надписей, а также изображения государственного флага Республики Беларусь;
- закрывание регистрационного знака органическим стеклом или другими материалами;
- отсутствие свидетельства о соответствии ТС с внесенными в конструкцию изменениями требованиям безопасности в случаях, требующих оформления такого свидетельства.

Примечание – Проверка безопасности конструкции ТС и получение заключения о соответствии ТС с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности осуществляется в соответствии с [5].

#### **7.12.3 Методы проверки обеспечения возможности идентификации транспортных средств**

При проверке обеспечения возможности идентификации ТС должны применяться методы, установленные в ГОСТ 33997 (на соответствие требованиям п. 12.1–12.4 раздела 12 приложения 8 ТР ТС 018).

### **7.13 Контроль дополнительных требований к транспортным средствам категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub>**

#### **7.13.1 Требования к контролю дополнительных требований к транспортным средствам категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub>**

При контроле дополнительных требований к ТС категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub> должно проверяться их соответствие требованиям, установленным в ТР ТС 018 (п. 13.1–13.10 раздел 13 приложения 8).

#### **7.13.2 Оценка результатов контроля дополнительных требований к транспортным средствам категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub>**

По результатам контроля дополнительных требований к ТС категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub> техническое состояние ТС не соответствует требованиям в следующих случаях:

- неработоспособность аварийного выключателя дверей и сигнала требования остановки, аварийных выходов и устройств приведения их в действие, приборов внутреннего освещения салона, привода управления дверями и сигнализации их работы;
- отсутствие обозначений аварийных выходов и табличек по правилам их использования;
- отсутствие четких обозначений деталей приведения в действие аварийных выходов (рукоятки, скобы, ручки и др.), предназначенных для использования в аварийной ситуации;
- наличие оборудования салона дополнительными элементами конструкции или создание иных препятствий, ограничивающих свободный доступ к аварийным выходам ТС;
- ослабление крепления поручней в местах, предусмотренных конструкцией ТС;
- наличие сквозной коррозии или разрушение пола пассажирского помещения ТС;
- установка дополнительных мест для сидения пассажиров;
- отсутствие спереди и (или) сзади автобуса для перевозки детей опознавательных знаков «Перевозка детей», соответствующих [6];
- отсутствие на наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса для перевозки детей контрастных надписей «ДЕТИ»;
- наличие других обозначений или надписей на автобусе по перевозке детей вблизи к надписям «ДЕТИ» и «Перевозка детей» (на расстоянии менее 1/2 их высоты);
- несоответствие цвета окраски поверхности кузова автобуса для перевозки детей установленному.

#### **7.13.3 Методы проверки дополнительных требований к транспортным средствам категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub>**

При проверке дополнительных требований к ТС категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub> должны применяться методы, установленные в СТБ 1641 (на соответствие требованиям п. 13.1–13.7 раздела 13 приложения 8 ТР ТС 018) и ГОСТ 33997 (на соответствие требованиям п. 13.8–13.10 раздела 13 приложения 8 ТР ТС 018).

### **7.14 Контроль дополнительных требований к специализированным и специальным транспортным средствам**

#### **7.14.1 Требования к контролю дополнительных требований к специальным транспортным средствам оперативных служб**

При контроле дополнительных требований к специальным ТС оперативных служб должно проверяться их соответствие требованиям, установленным в ТР ТС 018 (п. 14.1–14.3 раздел 14 приложения 8).

Примечание – Перечень ТС оперативного назначения устанавливается в [7].

#### **7.14.2 Оценка результатов контроля дополнительных требований к специальным транспортным средствам оперативных служб**

По результатам контроля дополнительных требований к специальным ТС оперативных служб техническое состояние ТС не соответствует требованиям в следующих случаях:

- оборудование ТС специальными световыми и (или) звуковыми сигнальными приборами, нанесение окраски по специальным цветографическим схемам не соответствует требованиям ТР ТС 018;
- оборудование ТС специальными световыми и (или) звуковыми сигнальными приборами, нанесение окраски по специальным цветографическим схемам без соответствующего разрешения;
- наличие надписей и рисунков рекламного содержания на наружных поверхностях ТС;
- неработоспособное состояние специальных световых и (или) звуковых сигнальных приборов.

### **7.14.3 Требования к контролю дополнительных требований к специализированным транспортным средствам**

При контроле дополнительных требований к специализированным ТС должно проверяться их соответствие требованиям, установленным в ТР ТС 018 (п. 15.1, 15.4, 15.6, 15.8 раздел 15 приложения 8).

### **7.14.4 Оценка результатов контроля дополнительных требований к специализированным транспортным средствам**

По результатам контроля дополнительных требований к специализированным ТС техническое состояние ТС не соответствует требованиям в следующих случаях:

- ослабление крепления специального оборудования, затяжки болтовых соединений, трещины, повреждения деталей крепления, лонжеронов, платформы или цистерны, разрывы и трещины сварных швов специализированного ТС;
- наличие потеков и каплепадения из дополнительной топливной системы в составе специального оборудования автобитумовозов, автобетоносмесителей и других специализированных ТС, оборудованных такой системой;
- отсутствие или неработоспособность механических фиксаторов транспортного (закрытого) положения платформы самосвальных ТС, за исключением самосвалов с задней разгрузкой, изготовленных до 01.01.1996;
- отсутствие полос на элементах конструкции технологического оборудования, выступающего за габаритную ширину ТС более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней или выступающие за габаритную длину ТС более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади.

### **7.14.5 Требования к контролю дополнительных требований к специальным транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог**

При контроле дополнительных требований к специальным ТС для коммунального хозяйства и содержания дорог должно проверяться их соответствие требованиям, установленным в ТР ТС 018 (п. 16.2, 16.3–16.5 раздел 16 приложения 8).

### **7.14.6 Оценка результатов контроля дополнительных требований к специальным транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог**

По результатам контроля дополнительных требований к специальным ТС для коммунального хозяйства и содержания дорог техническое состояние ТС не соответствует требованиям в следующих случаях:

- отсутствие на машинах, предназначенных для выполнения уборочных работ на дорогах, проблескового маячка желтого или оранжевого цвета;
- отсутствие световозвращателей или габаритных фонарей с освещающей поверхностью, направленной вперед и назад, или светоотражающей маркировки на элементах конструкции технологического оборудования, выступающих при движении машины за габаритную ширину более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней или выступающие за габаритную длину ТС более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади;
- отсутствие на автогудронаторах читаемого предупреждающего знака с надписью «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!»;
- отсутствие на машинах, предназначенных для выполнения работ на проезжей части автодорог, а также на самоходных колесных машинах, передвигающихся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющих ширину более 2,55 м, специальных световых сигналов (проблесковых маячков) желтого или оранжевого цвета.

Примечание – Порядок оборудования проблесковыми сигналами (маячками) и специальными звуковыми сигналами транспортных средств, самоходных машин осуществляется в соответствии с инструкцией [8].

### **7.14.7 Требования к контролю дополнительных требований к транспортным средствам для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуса**

При контроле дополнительных требований к ТС для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуса должно проверяться их соответствие требованиям, установленным в ТР ТС 018 (п. 17.4 раздел 17 приложения 8).

#### **7.14.8 Оценка результатов контроля дополнительных требований к транспортным средствам для перевозки грузов с использованием прицепа-роспуска**

По результатам контроля дополнительных требований к ТС для перевозки грузов с использованием прицепа-роспуска техническое состояние ТС не соответствует требованиям в случае наращивания стоек коника, нарушения крепления стоек коника, крестовой сцепки, цепей и троса стоек коника.

#### **7.14.9 Требования к контролю дополнительных требований к транспортным средствам – фургонам, имеющим места для перевозки людей**

При контроле дополнительных требований к транспортным средствам – фургонам, имеющим места для перевозки людей, должно проверяться их соответствие требованиям, установленным в ТР ТС 018 (п. 25.1 раздел 25 приложения 8).

#### **7.14.10 Оценка результатов контроля дополнительных требований к транспортным средствам – фургонам, имеющим места для перевозки людей**

По результатам контроля дополнительных требований к транспортным средствам – фургонам, имеющим места для перевозки людей, техническое состояние ТС не соответствует требованиям в следующих случаях:

- демонтаж или разрушение перегородок, отделяющих отсек для пассажиров от грузового отсека;
- изменение мест расположения и повреждение сидений или их креплений в отсеке для пассажиров;
- отсутствие или неработоспособность звуковой сигнализации открытых дверей;
- отсутствие или неработоспособность связи отсека для пассажиров с кабиной транспортного средства – фургона, имеющего места для перевозки людей;
- затрудненность открывания двери отсека для пассажиров.

#### **7.14.11 Методы проверки дополнительных требований к специализированным и специальным транспортным средствам**

При проверке дополнительных требований к специализированным и специальным ТС должны применяться методы, установленные в СТБ 1641 (на соответствие требованиям п. 14.1–14.3 раздела 14, п. 15.1, 15.4, 15.6, 15.8 раздела 15, п. 16.2, 16.3–16.5 раздела 16, п. 17.4 раздела 17, п. 25.1 раздела 25 приложения 8 ТР ТС 018). Измерение линейных размеров проводится с помощью линейки или рулетки.

### **8 Порядок обработки результатов контроля технического состояния транспортных средств**

**8.1** В качестве завершающей операции технологического процесса контроля технического состояния ТС предусматривается оформление и выдача документов по результатам проверки ТС.

Обработку результатов контроля технического состояния ТС необходимо производить путем регистрации полученных значений измеряемых величин и заключений о соответствии установленным требованиям контролируемых показателей, а также обеспечения их хранения и передачи в установленном порядке.

**8.2** Обработку результатов контроля технического состояния ТС следует проводить с использованием компьютерного оборудования и соответствующего программного обеспечения.

**8.3** Компьютерное оборудование и программное обеспечение должно обеспечивать автоматическую регистрацию значений измеряемых величин при контроле тормозных систем ТС на роликовом тормозном стенде, показателей дымности и токсичности отработавших газов, а также формирование соответствующих заключений в соответствии с установленными требованиями настоящего технического кодекса.

**8.4** По результатам проведения контрольно-диагностических работ техническое состояние ТС определяется в соответствии с [2].

**8.5** По результатам контроля технического состояния ТС формируется база данных, содержащая информацию, указанную в разделе 9 настоящего технического кодекса.

### **9 Порядок оформления результатов контроля технического состояния транспортных средств**

**9.1** Результаты контроля технического состояния ТС регистрируют в виде соответствующих записей в электронной базе данных и диагностической карте ТС установленного образца [9].

**9.2** Запись в электронной базе данных о результатах контроля технического состояния ТС должна содержать информацию о контролируемом ТС, значениях измеряемых величин, заключениях о соответствии контролируемых показателей установленным требованиям, результатах фотофиксации ТС и их регистрационных знаков.

Примечание – При необходимости информация, содержащаяся в электронной базе данных, может быть оформлена документально в виде протокола измерений.

Информация о ТС в электронной базе должна содержать данные, представленные в приложении Г.

Информация о значениях измеряемых величин, полученных на средствах измерений, обеспечивающих передачу результатов измерений контролируемых параметров ТС в базу данных в автоматическом режиме, и заключений о соответствии контролируемых показателей ТС установленным требованиям должна содержать результаты проведения контрольно-диагностических работ в соответствии с порядком, представленным в разделе 7 настоящего технического кодекса.

Информация о результатах фотофиксации ТС и его регистрационного знака должна содержать электронный снимок ТС, выполненный в соответствии с требованиями п. 5.6 настоящего технического кодекса.

**9.3** В случае отсутствия ремней безопасности на пассажирских сиденьях ТС категории М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub> в графу «Другие отметки» диагностической карты и электронной базы данных вносится запись «пассажирские места не оборудованы ремнями безопасности».

**9.4** По результатам гостехосмотра в соответствии с [2] должны оформляться диагностическая карта ТС и акт сдачи-приемки оказанных услуг.

## 10 Требования безопасности

**10.1** При выполнении работ по контролю технического состояния ТС и отдельных видов контрольно-диагностических работ на ТС необходимо соблюдать требования техники безопасности, установленные в СТБ 960, [3], [10], [11], нормативных правовых актах и технических нормативных правовых актах в области охраны труда.

**10.2** Помещение для контроля технического состояния ТС должно соответствовать СТБ 960, ГОСТ 12.1.004, обеспечивать безопасное и рациональное выполнение всех технологических операций при полном соблюдении санитарно-гигиенических условий труда и должно быть оборудовано средствами пожаротушения и противопожарной защиты в соответствии с требованиями ТНПА.

**10.3** Помещение для контроля технического состояния ТС должно быть оборудовано вентиляцией в соответствии с требованиями ГОСТ 12.4.021 и системой удаления отработавших газов.

**10.4** Осмотровая канава должна иметь направляющие (рассекатели) для заезда ТС.

**10.5** Противооткатные упоры по размеру должны соответствовать размеру шин ТС, быть изготовлены в соответствии с конструкторской документацией. Не допускается использование противооткатных упоров со следами остаточной деформации.

**10.6** Эксплуатация электроустановок и содержание их в исправном состоянии с целью обеспечения надежности и безопасности их работы должны соответствовать [12].

**10.7** При проведении контрольно-диагностических работ на ТС запрещается:

- использовать средства технического диагностирования не по назначению;
- нагружать приборы, оборудование и стенды, входящие в комплект линии технического контроля, больше допустимых нагрузок, установленных изготовителем оборудования;
- эксплуатировать линию технического контроля персоналом, не прошедшим специальное обучение;
- при работе роликового тормозного стенда посторонним лицам приближаться к проверяемому ТС на расстояние менее 1 м во всех рабочих режимах;
- производить запуск двигателя ТС при помощи роликового тормозного стенда.

**10.8** Контроль технического состояния ТС и другие контрольно-диагностические работы на ТС должны осуществлять инженеры по техническому осмотру ТС, соответствующие требованиям [3].

**10.9** Инженеры по техническому осмотру ТС должны быть обеспечены средствами индивидуальной защиты в соответствии с [13].

**10.10** Перед установкой ТС на посты ДС необходимо проверить:

- отсутствие посторонних лиц по ходу движения ТС;
- отсутствие инструмента, переносного оборудования, проводов, шлангов, кабелей, передвижных кареток системы вытяжки отработавших газов на пути движения ТС.

**10.11** Контроль за соблюдением законодательства об охране труда в организации должен осуществляться в соответствии с [14], [15].

**10.12** Контроль за техническим состоянием оборудования должен осуществляться ответственным лицом, на которое возложены функции контроля, и начальником ДС, на которой применяется данное оборудование.

**Приложение А  
(рекомендуемое)**

**Продолжительность контроля технического состояния транспортных средств**

Тип ТС	Категория ТС (или категория ТС, на базе которого изготовлено специальное ТС)	Рекомендуемые нормы времени контроля технического состояния, мин
1 ТС, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более 8 мест для сидения – легковые автомобили	M <sub>1</sub>	30
2 ТС, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 тонн	M <sub>2</sub>	55
3 ТС, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 тонн	M <sub>3</sub>	70
4 ТС, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 тонны	N <sub>1</sub>	30
5 ТС, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 тонны, но не более 12 тонн	N <sub>2</sub>	60
6 ТС, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 тонн	N <sub>3</sub>	65
7 Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых не более 0,75 тонны, и прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 0,75 тонны, но не более 3,5 тонны	O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub>	20
8 Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 3,5 тонны, но не более 10 тонн, и прицепы, технически допустимая максимальная масса которых более 10 тонн	O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>	40
9 Мототранспортные средства	L	10

**Приложение Б  
(обязательное)**

**Перечень нормативных правовых актов и технических нормативных правовых актов,  
которые используются при проведении контрольно-диагностических работ**

Таблица А.1

Документ	Норма регламентирования
ТР ТС 018/2011 О безопасности колесных транспортных средств	Требования к колесным транспортным средствам независимо от места их изготовления, при их выпуске в обращение и нахождении в эксплуатации на единой таможенной территории Таможенного союза
ТКП Государственный технический осмотр транспортных средств. Требования к технологическому процессу проведения	Требования к технологическому процессу выполнения контрольно-диагностических работ ТС, находящихся в эксплуатации, при проведении гостехосмотра
Положение о порядке проведения государственного технического осмотра транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении, утвержденное постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 апреля 2008 г. № 630	Порядок проведения гостехосмотра ТС и их допуска к участию в дорожном движении
Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 26 августа 2022 г. № 79 «О требованиях к диагностическим станциям»	Организационно-технические и технологические требования к ДС
ГОСТ 33997-2016 Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки	Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки безопасности колесных ТС категорий L, M, N, O
СТБ 1640-2006 Транспорт дорожный. Метод измерения коэффициента светопропускания стекол	Метод измерения коэффициента светопропускания стекол механических ТС, находящихся в эксплуатации
СТБ 1641-2019 Транспорт дорожный. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки	Требования к техническому состоянию находящихся в эксплуатации ТС категорий M, N, O по условиям безопасности движения; предельно допустимые значения параметров технического состояния ТС, влияющих на безопасность дорожного движения и состояние окружающей среды; методы проверки технического состояния ТС в условиях эксплуатации
СТБ 1730-2016 Средства мототранспортные. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки	Требования к техническому состоянию мототранспортных средств (МТС) категорий L <sub>1</sub> –L <sub>7</sub> , эксплуатируемых на автомобильных дорогах и улицах по условиям безопасности движения; предельно допустимые значения параметров технического состояния МТС, влияющих на безопасность дорожного движения и состояние окружающей среды; методы проверки технического состояния МТС в эксплуатации
Правила ООН № 27 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения предупреждающих треугольников	Правила применяются к определенным приспособлениям предварительной сигнализации, которые должны находиться на ТС и размещаться на проезжей части дороги для сигнализации в дневное и ночное время присутствия остановившегося ТС
Правила ООН № 67 Единообразные предписания, касающиеся: I. Официального утверждения специального оборудования транспортных средств категорий M и N, двигатели которых работают на сжиженном нефтяном газе; II. Официального утверждения транспортных средств ка-	Правила применяются к: I. Официальному утверждению специального оборудования ТС категорий M и N, двигатели которых работают на сжиженном нефтяном газе II. Официальному утверждению ТС категорий M и N, оснащенных специальным оборудованием для использования сжиженного нефтяного газа в качестве топлива, в отношении установки такого оборудования

Документ	Норма регламентирования
тегорий М и N, оснащенных специальным оборудованием для использования сжиженного нефтяного газа в качестве топлива, в отношении установки такого оборудования	
Правила ООН № 69 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения задних опознавательных знаков для тихоходных (в силу своей конструкции) транспортных средств и их прицепов	Правила применяются к задним опознавательным знакам для ТС категорий М, N, O и T, а также для подвижной техники, которые в силу своей конструкции не могут двигаться со скоростью свыше 40 км/ч
Правила ООН № 70 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения задних опознавательных знаков для транспортных средств большой длины и грузоподъемности	Правила применяют к задним опознавательным знакам для следующих ТС: сочлененных ТС категории М, классы II и III; ТС категорий N <sub>2</sub> с максимальной массой свыше 7,5 тонн и N <sub>3</sub> , за исключением тягачей, буксирующих полуприцепы; ТС категорий O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> и O <sub>3</sub> , длина которых превышает 8,0 м; ТС категории O <sub>4</sub>
Правила ООН № 110 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Элементов специального оборудования автотранспортных средств, двигатели которых работают на сжатом природном газе (КПГ) и/или сжиженном природном газе (СПГ); II. Транспортных средств в отношении установки элементов специального оборудования официально утвержденного типа для использования в их двигателях сжатого природного газа (КПГ) и/или сжиженного природного газа (СПГ)	Правила применяются к: часть I: элементам специального оборудования ТС категорий М и N, двигатели которых работают на КПГ и/или СПГ; часть II: ТС категорий М и N, двигатели которых работают на КПГ и/или СПГ, в отношении установки элементов специального оборудования официально утвержденного типа

**Приложение В  
(рекомендуемое)**

**Форма журнала проведения технического обслуживания и ремонта оборудования**

**ЖУРНАЛ  
ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ  
И РЕМОНТА ОБОРУДОВАНИЯ**

Дата	Наименование оборудования	Заводской (инвентарный) номер	Описание проводимых работ	Подпись ответственного лица
1	2	3	4	5

**Приложение Г  
(рекомендуемое)**

**Данные транспортного средства, указываемые в электронной базе**

Наименование	Для каких ТС указывается
Регистрационный знак ТС	Для всех ТС
Тип ТС	Для всех ТС
Марка, модель ТС	Для всех ТС
Год выпуска ТС	Для всех ТС
Идентификационный номер VIN (номер кузова) ТС	Для всех ТС
Тип двигателя ТС	Для всех ТС
Цвет ТС	Для всех ТС
Технически допустимая максимальная масса ТС	Для всех ТС
Номер шасси ТС	Для всех ТС
Категория ТС	Для всех ТС
Собственник ТС	Для всех ТС
Владелец ТС	Для всех ТС
Серия и номер свидетельства о регистрации ТС (технического паспорта)	Для всех ТС
Наличие турбонаддува двигателя ТС	Для ТС, оснащенных дизельным двигателем
Количество осей ТС	Для всех ТС, кроме категории L
Наличие противотуманных фар ТС	Для всех ТС, кроме категорий L <sub>1</sub> , O
Наличие усилителя руля	Для всех ТС, кроме категорий L <sub>1</sub> –L <sub>5</sub> и O
Тип тормозного привода	Для всех ТС
Наличие ABS	Для ТС категорий M <sub>2</sub> и M <sub>3</sub>
Наличие знака автопоезда	Для ТС категорий N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , M <sub>3</sub>
Наличие сцепного устройства	Для всех ТС, кроме категорий L <sub>1</sub> –L <sub>5</sub>
Наличие специальных сигналов	Для ТС, зарегистрированных как специальные
Экологический класс	Для ТС категорий M, N
Применение	Для всех ТС
Пробег	Для ТС категорий M, N
Другие отметки	

### Библиография

- [1] Егоров Ю. И. Толковый словарь по автомобильному транспорту. Основные термины: ок. 4500 терминов / Ю. И. Егоров, А. Н. Нарбут. – М. : Рус. яз., 1989. – 288 с.
- [2] Положение о порядке проведения государственного технического осмотра транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении  
Утверждено постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 апреля 2008 г. № 630
- [3] Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 26 августа 2022 г. № 79 «О требованиях к диагностическим станциям»
- [4] Постановление Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 23 ноября 2023 г. № 178 «Об установлении перечней аптек»
- [5] Постановление Министерства внутренних дел Республики Беларусь от 17 апреля 2017 г. № 96 «О внесении изменений в конструкцию транспортных средств»
- [6] Правила дорожного движения  
Утверждены Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551
- [7] Указ Президента Республики Беларусь от 26 июня 2023 г. № 191 «Об упорядочении приобретения и использования транспортных средств»
- [8] Инструкция о порядке оборудования проблесковыми сигналами (маячками) и специальными звуковыми сигналами транспортных средств, самоходных машин  
Утверждена постановлением Министерства внутренних дел Республики Беларусь от 4 апреля 2008 г. № 103
- [9] Формы бланков диагностической карты транспортного средства, разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении  
Установлены постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 1 сентября 2011 г. № 52
- [10] Правила по охране труда при эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта  
Утверждены постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 6 декабря 2022 г. № 78/104
- [11] Правила по охране труда  
Утверждены постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 1 июля 2021 г. № 53
- [12] ТКП 181-2009 (02230) Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей
- [13] Инструкция о порядке обеспечения работников средствами индивидуальной защиты  
Утверждена постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 30 декабря 2008 г. № 209
- [14] Правила по обеспечению промышленной безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением  
Утверждены постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 27 декабря 2022 г. № 84
- [15] Инструкция о порядке осуществления контроля за соблюдением работниками требований по охране труда в организации и структурных подразделениях  
Утверждена постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 15 мая 2020 г. № 51

Проректор по научной работе  
учреждения образования  
«Белорусский государственный  
университет транспорта»

А.А. Ерофеев

Заведующий НИЛ «УПП»  
учреждения образования  
«Белорусский государственный  
университет транспорта»

В.Г. Козлов

Старший преподаватель  
кафедры «УАПДД»  
учреждения образования  
«Белорусский государственный  
университет транспорта»

С.Л. Лапский

Старший преподаватель  
кафедры «УЭР и ОТ»  
учреждения образования  
«Белорусский государственный  
университет транспорта»

О.А. Терещенко

Научный сотрудник НИЛ «УПП»  
учреждения образования  
«Белорусский государственный  
университет транспорта»

О.И. Бик-Мухаметова

Научный сотрудник НИЛ «УПП»  
учреждения образования  
«Белорусский государственный  
университет транспорта»

М.Ю. Страдомский

Младший научный сотрудник НИЛ «УПП»  
учреждения образования  
«Белорусский государственный  
университет транспорта»

М.А. Килочицкая