



**МІНІСТЭРСТВА  
ТРАНСПОРТУ І КАМУНІКАЦЫЙ  
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ**

**МИНИСТЕРСТВО  
ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

12.04.2024 **ПРОТОКОЛ** № 1-ОКС

**ПРОТОКОЛ**

г. Минск

г. Минск

заседания общественно-консультативного (экспертного) совета по развитию предпринимательства при Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

Председательствующий: первый заместитель Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь  
В.Е.Веренич

Присутствовали:

21 член совета из 34;

2 члена совета представили письменную позицию

Приглашенные:

заместитель начальника управления организации мотивации труда Министерства труда и социальной защиты Пещенко Е.А.;

консультант отдела нормативно-правового регулирования трудовых отношений и экспертизы Министерства труда и социальной защиты Тарашкевич О.О.;

заместитель генерального директора по кадрам ОАО «Могилевоблавтотранс» Ищенко Е.А.;

заместитель генерального директора ГП «Минсктранс» Пранович Р.А.;

начальник управления организации перевозок ОАО «Миноблавтотранс» Игнатов Е.В.;

доцент кафедры транспортной системы и технологии автотракторного факультета БНТУ Седюкевич В.Н.;

первый заместитель председателя по труду и социальной защите Мингорисполкома Кунашкевич П.О.;

главный специалист отдела транспорта Комитета экономики Мингорисполкома Парфенова А.А.

Вопрос повестки заседания совета:

О возможности принятия проекта постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь «Об утверждении Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобильного и городского электрического транспорта»  
(Дубешко Л.А.)

В ходе выступления Дубешко Л.А. обозначила, что Минтранс подготовлен проект постановления, предусматривающий утверждение Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобильного транспорта и городского электрического транспорта.

С целью упрощения и систематизации нормативных правовых актов, которые регулируют отношения труда и отдыха водителей транспортных средств, постановление предусматривает консолидацию норм, затрагивающих режим труда и отдыха водителей троллейбусов и трамваев, с нормами режимов труда и отдыха водителей автобусов.

Проект постановления вынесен на обсуждение общественно-консультативного совета после проведения процедуры публичного обсуждения с 01.06.2024 по 15.06.2024 (в глобальной компьютерной сети Интернет на сайте «Правовой форум Беларуси»). По данному проекту постановления поступили замечания и предложения от ГП «Минсктранс», государственного учреждения «Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь», РУП «БелНИИТ «Транстехника», ОАО «Автобусный парк г. Гродно».

В ходе заседания обсуждены все замечания и предложения. Поступило предложение о корректировке названия Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобильного и городского электрического транспорта и, соответственно, проекта постановления с целью корректности его восприятия, изложив их в следующей редакции: «Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей, троллейбусов и трамваев» и «Об утверждении Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей, троллейбусов и трамваев».

В ходе заседания внесены изменения и дополнения в проект постановления (прилагается).

Из 30 замечаний и предложений 17 учтено (полностью либо частично).

Решили:

С учетом внесенных поправок в проект постановления (прилагается) признать целесообразность принятия проекта постановления с новым названием «Об утверждении Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей, троллейбусов и трамваев».

Голосовали: «За» – 21;

«Против» – 0;

«Воздержались» – 0.

Письменную позицию о возможности принятия проекта постановления высказали 2 члена совета.

Первый заместитель Министра,  
председатель совета

 В.Е.Веренич

Секретарь совета



Л.А.Дубешко

**МІНІСТЭРСТВА  
ТРАНСПОРТУ І КАМУНІКАЦЫЙ  
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ****МИНИСТЕРСТВО  
ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ****ПАСТАНОВА****ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

№ \_\_\_\_\_

г. Минск

г. Минск

**Об утверждении Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей, троллейбусов и трамваев**

На основании подпункта 1.5 пункта 1 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 6 августа 2010 г. №1172 «О делегировании полномочий Правительства Республики Беларусь на принятие (издание) нормативных правовых актов в соответствии с Трудовым кодексом Республики Беларусь», абзаца пятого части первой статьи 7 Закона Республики Беларусь от 5 мая 2014 г. №141-3 «О городском электрическом транспорте и метрополитене», подпункта 5.9 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 июля 2006 г. № 985, Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Положение о рабочем времени и времени отдыха **водителей автомобилей, троллейбусов и трамваев** (прилагается).

2. Признать утратившим силу постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 10 октября 2014 г. № 35 «Об утверждении Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей троллейбусов и трамваев».

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 августа 2024 г.

Министр

А.А.Ляхнович

**СОГЛАСОВАНО**  
Министерство труда  
и социальной защиты населения  
Республики Беларусь

Брестский областной  
исполнительный комитет

**Витебский областной  
исполнительный комитет**

**Гомельский областной  
исполнительный комитет**

**Гродненский областной  
исполнительный комитет**

**Минский областной  
исполнительный комитет**

**Могилевский областной  
исполнительный комитет**

**Минский городской  
исполнительный комитет**

УТВЕРЖДЕНО  
Постановление  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
№

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
о рабочем времени и времени отдыха  
водителей автомобилей, троллейбусов и  
трамваев

**ГЛАВА 1**  
**ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящее Положение определяет особенности правового регулирования рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, выполняющих внутриреспубликанские автомобильные перевозки, и водителей троллейбусов и трамваев, выполняющих перевозки пассажиров городским электрическим транспортом, за исключением автомобильных перевозок глав государств, глав и членов парламентских, правительственных и иных официальных делегаций, технического персонала этих делегаций, а также воинских автомобильных перевозок (далее, если не указано иное, – водители).

2. В отношении водителей, выполняющих международные автомобильные перевозки пассажиров и грузов, применяются положения Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), заключенного в г. Женеве 1 июля 1970 года.

При выполнении международных автомобильных перевозок наниматели могут руководствоваться настоящим Положением, если его нормы не противоречат международному законодательству. Если международным договором установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены настоящим Положением, то применяются правила международного договора.

3. Иные вопросы рабочего времени и времени отдыха, не предусмотренные настоящим Положением, регулируются законодательством о труде.

**ГЛАВА 2**  
**РАБОЧЕЕ ВРЕМЯ И ЕГО УЧЕТ**

4. Режим рабочего времени и времени отдыха водителей определяется правилами внутреннего трудового распорядка или графиком работ (сменности).

Графики работ (сменности) разрабатываются в соответствии с законодательством о труде и настоящим Положением.

Для водителей, которым установлен сменный режим работы, разрабатываются графики сменности, в других случаях – графики работ.

Графиками работ (сменности) устанавливаются время начала, окончания, продолжительность ежедневной работы (смены), перерывы для отдыха и питания, перерывы, разделяющие рабочий день на части, рабочие и выходные дни, в том числе любой порядок их чередования, графиками сменности – последовательность чередования водителей по сменам.

Графики работ (сменности) утверждаются нанимателем по согласованию с профсоюзом (при его наличии) и доводятся до сведения водителей не позднее месяца до введения их в действие.

В случае производственной необходимости с целью обеспечения непрерывного перевозочного процесса допускается изменение утвержденных графиков работ (сменности). Изменения в графики работ (сменности) вносятся с согласия работников водителей и по согласованию с профсоюзом (при его наличии), утверждаются нанимателем и доводятся до сведения водителей не позднее одних суток, предшествующих рабочему дню.

Порядок ознакомления и получения согласия водителей с графиками работ (сменности) и (или) изменениями в них устанавливается нанимателем с учетом законодательства о труде.

5. При выполнении междугородной автомобильной перевозки, когда водитель за установленную графиком работ (сменности) продолжительность ежедневного рабочего дня (смены) не может вернуться к постоянному месту работы, наниматель устанавливает водителю задание по времени на движение и стоянку автомобиля, тягача, состава транспортного средства, автобуса (электробуса, микроавтобуса) в пути с учетом норм настоящего Положения.

6. Для водителей, выполняющих городские, пригородные и междугородные автомобильные перевозки пассажиров, перевозки пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении, а также для водителей службы инкассации, нанимателем может быть установлено дежурство в резерве, при котором водитель находится в специально оборудованном помещении в организации или на пассажирском терминале, или в местах, определенных нанимателем, в постоянной готовности к выезду на маршрут (линию).

7. При составлении графиков работ (сменности) следует учитывать особенности производственных процессов, указанных в настоящем пункте.

Началом рабочего дня (смены) считается время явки водителя к постоянному месту работы в час, установленный правилами внутреннего трудового распорядка и (или) графиком работ (сменности), а окончанием рабочего дня (смены) – фактическое время освобождения его от

выполнения трудовых обязанностей после проведения заключительных работ по сдаче автомобиля, тягача, состава транспортного средства, автобуса (электробуса, микроавтобуса), трамвая, троллейбуса (далее – транспортные средства, если не установлено иное) в месте окончания работы, установленном правилами внутреннего трудового распорядка или графиком работ (сменности), или возврата его к месту хранения (стоянки) транспортного средства.

Время, необходимое на дорогу от проходной до рабочего места, на переодевание перед началом и после окончания работы, на регистрацию при уходе с работы, в рабочее время не включается.

В отдельных случаях начало и окончание рабочего дня (смены) может устанавливаться вне постоянного места работы, о чем водителю должно быть сообщено не позднее окончания предыдущего рабочего дня (смены).

При выполнении междугородной автомобильной перевозки началом рабочего дня (смены) водителя в пути считается время окончания установленного графиком работ (сменности) времени отдыха, а окончанием рабочего дня (смены) – время начала отдыха по графику работ (сменности) в промежуточном или конечном пункте маршрута.

8. В рабочее время водителя включается:

время на проведение подготовительно-заключительных операций, необходимых для выполнения основной работы (получение, оформление, сдача транспортных и проездных документов, оборудования, денежных средств, осмотр, проверка технического, санитарного состояния и комплектности, заправка (зарядка) транспортного средства и другие операции, предусмотренные технологией, организацией и охраной труда);

время проведения предрейсового медицинского обследования (контроля состояния водителей на предмет нахождения в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ);

время проведения контроля технического состояния транспортного средства перед началом работы;

время контроля размещения, крепления и состояния груза перед началом движения;

время управления транспортным средством;

время стоянки в пунктах погрузки (разгрузки) грузов, в местах посадки (высадки) пассажиров, в местах использования специальных транспортных средств;

время присутствия на рабочем месте водителя, когда он не управляет транспортным средством при направлении в рейс двух водителей;

время дополнительных специальных (технологических) перерывов для отдыха от управления транспортным средством в пути и на конечных пунктах маршрута;

время прекращения движения транспортного средства на маршруте (линии), связанное с технической неисправностью, помехой для движения, а также обусловленное технологическим процессом;

время проведения работ по устранению возникших во время работы на маршруте (линии) эксплуатационных неисправностей обслуживаемого транспортного средства, не требующих разборки механизмов, а также выполнения регулировочных работ в полевых условиях при отсутствии технической помощи;

время проведения стажировки в качестве наставника;

~~время профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации;~~

время охраны груза и транспортного средства во время стоянки на конечных и промежуточных пунктах маршрута в случае, если такие обязанности предусмотрены трудовым договором;

время дежурства в резерве, при котором водитель находится в специально оборудованном помещении в организации или пассажирском терминале, ~~или в местах, определенных нанимателем~~ в постоянной готовности к выезду на маршрут (линию);

иное время в случаях, предусмотренных законодательством о труде.

9. Нанимателем по согласованию с профсоюзом (при его наличии) устанавливается продолжительность и состав подготовительно-заключительных операций, указанных в пункте 8 настоящего Положения, а также продолжительность времени проведения предрейсового медицинского обследования (контроля состояния водителей на предмет нахождения в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ) и время проведения контроля технического состояния транспортного средства перед началом работы.

10. При сменной работе водители чередуются по сменам равномерно. Работа в течение двух смен подряд запрещается.

11. Для водителей может быть установлен режим рабочего времени с разделением рабочего дня на части с перерывами продолжительностью не менее 2 часов, включая перерыв для отдыха и питания.

Решение о разделении рабочего дня на части принимается нанимателем по согласованию с профсоюзами (при его наличии).

Время перерывов между частями рабочего дня в рабочее время не включается.

Перерывы между частями рабочего дня предоставляются в месте, определенном для стоянки транспортных средств.

Отнесение времени перерывов между частями рабочего дня ко времени ежедневного (междусменного) отдыха осуществляется



нанимателем по согласованию с профсоюзами (при его наличии), а при его ~~отсутствии – с согласия водителя.~~

12. В тех случаях, когда по условиям производства (работы) невозможно или экономически нецелесообразно соблюдение установленной ежедневной или еженедельной продолжительности рабочего времени, водителям может устанавливаться суммированный учет рабочего времени.

Продолжительность учетного периода при суммированном учете рабочего времени устанавливается нанимателем и не может превышать одного календарного года. Учетный период может определяться календарными периодами (месяц, квартал), иными периодами.

Суммированный учет рабочего времени вводится нанимателем по согласованию с профсоюзом (при его наличии).

Сумма часов рабочего времени по графику работ (сменности) за учетный период не должна превышать нормы часов за этот период, рассчитанной в соответствии со статьями 112 - 117 Трудового кодекса Республики Беларусь.

13. При сменном режиме работы, а также суммированном учете рабочего времени еженедельная продолжительность рабочего времени водителей может быть больше или меньше установленной нормы продолжительности рабочего времени в неделю. При этом ежедневная продолжительность рабочего дня (смены) водителя не может превышать 10 часов, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 14 настоящего Положения.

14. Продолжительность рабочего дня (смены) водителя может быть установлена нанимателем до 12 часов по согласованию с профсоюзом (при его наличии), при выполнении:

14.1. городских и пригородных автомобильных перевозок, перевозок пассажиров городским электрическим транспортом;

14.2. автомобильных перевозок в нерегулярном сообщении и для собственных нужд;

14.3. перевозок для учреждений здравоохранения, организаций коммунальных служб, телеграфной, телефонной и почтовой связи, аварийных служб, технологические (внутриобъектные, внутризаводские и внутрикарьерные) перевозок без выхода на автомобильные дороги общего пользования, улицы городов и других населенных пунктов, перевозки на служебных легковых автомобилях при обслуживании органов государственной власти и органов местного самоуправления, руководителей организаций, а также перевозок на инкассаторских, пожарных и аварийно-спасательных автомобилях;

14.4. дежурства в резерве.

15. Время управления транспортным средством в течение ежедневной работы (смены) не должно превышать 9 часов.

Допускается не более 2-х раз в неделю увеличивать общую продолжительность управления транспортным средством в течение периода ежедневной работы (смены) до 10 часов.

16. Особенности регулирования продолжительности рабочего дня (смены) водителей, являющихся работниками лесной промышленности, лесного и сельского хозяйства, регламентируются статьями 315 и 317 Трудового кодекса Республики Беларусь соответственно.

При этом общая продолжительность управления транспортным средством в течение периода ежедневной работы должна соответствовать нормам, указанным в пункте 15 настоящего Положения.

17. Не допускается устанавливать продолжительность рабочего дня (смены) водителя 12 часов более двух календарных дней подряд, за исключением случаев, указанных в пункте 14 настоящего Положения.

~~Если пребывание водителя в транспортном средстве предусматривается продолжительностью более 12 часов, в рейс направляются два водителя.~~

18. Водителям при сменном режиме работы и (или) водителям, которым установлен суммированный учет рабочего времени, выходные дни предоставляются в различные дни недели согласно графикам работ (сменности).

19. Ненормированный рабочий день не устанавливается водителям при сменном режиме работы, суммированном учете рабочего времени и иных случаях в соответствии с законодательством о труде.

Водителям легковых автомобилей (кроме водителей, выполняющих ~~нерегулярные перевозки, в том числе автомобилей-такси~~), а также водителям транспортных средств экспедиций и изыскательских партий, занятым на геологоразведочных, топографо-геодезических и изыскательских работах в полевых условиях, может устанавливаться ненормированный рабочий день.

20. Привлечение к сверхурочным работам допускается только с согласия водителя, за исключением случаев, предусмотренных законодательством о труде, а также коллективным договором, соглашением.

Сверхурочные работы не должны превышать для каждого водителя четырех часов в течение двух дней подряд, 10 часов в рабочую неделю и 180 часов в год. Продолжительность ежедневной работы с учетом сверхурочных работ не должна превышать 12 часов.

21. Учет рабочего времени водителей осуществляется в табелях использования рабочего времени и других документах.

Учет времени прекращения движения транспортного средства ведется путем заполнения листов о прекращении движения или особых отметок в документах учета и контроля работы транспортного средства и водителя.

Формы документов учета и контроля работы транспортного средства и водителя, в том числе для учета времени прекращения движения транспортного средства, а также порядок их заполнения утверждаются нанимателем.

Если в месте служебной командировки организована работа по графику работ (сменности), отличному от графика работ (сменности) в месте постоянной работы, то рабочее время водителя учитывается по его фактической продолжительности при предоставлении подтверждающих документов с места командирования.

В случае выезда и (или) возвращения водителя в (из) служебную командировку до начала рабочего дня или смены (после окончания рабочего дня или смены), установленного правилами внутреннего трудового распорядка, графиком работ (сменности), рабочее время водителя в документах табельного учета учитывается по фактическому времени начала и окончания работы за исключением водителей, которым установлен ненормированный рабочий день.

### ГЛАВА 3 ВРЕМЯ ОТДЫХА

22. Водителям в течение рабочего дня предоставляется перерыв для отдыха и питания продолжительностью не менее 20 минут и не более 2 часов, который в рабочее время не включается. Время, необходимое для приема пищи на тех работах, когда законодательством определены условия производства и нельзя установить перерыв, и предоставляемое работнику в течение рабочего дня, включается в рабочее время.

При установленной графиком работ (сменности) продолжительности ежедневного рабочего дня (смены) более 8 часов водителю могут предоставляться два перерыва для отдыха и питания общей продолжительностью не более 2 часов, один из которых должен быть не менее 20 минут.

Перерыв для отдыха и питания предоставляется не позднее чем через 4 часа после начала работы, за исключением случая, указанного в части 4 настоящего пункта.

Для водителей, выполняющих городские и пригородные автомобильные перевозки пассажиров, перевозки пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении, а также для водителей службы инкассации, допускается смещение перерыва для отдыха и питания, если это обусловлено необходимостью завершения маршрута.

Время предоставления перерыва(ов) для отдыха и питания и его (их) продолжительность устанавливаются правилами внутреннего трудового

распорядка или графиком работ (сменности) либо по соглашению между водителем и нанимателем.

Перерыв для отдыха и питания по желанию работника может не предоставляться при установлении ему продолжительности ежедневной работы (смены), не превышающей четырех часов.

23. После непрерывного двухчасового управления транспортным средством водителю должен предоставляться дополнительный специальный перерыв для отдыха от управления транспортным средством продолжительностью не менее 10 минут, включаемый в рабочее время.

В случае, когда время предоставления дополнительного специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, перерыва, разделяющего рабочий день на части, а также ежедневным (междусменным) перерывом, дополнительный специальный перерыв не предоставляется.

24. Минимальная продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха вместе со временем перерыва для отдыха и питания должна быть не менее двойной продолжительности рабочего дня (смены), предшествующей отдыху.

Если продолжительность работы по графику работ (сменности) больше 8 часов, уменьшение продолжительности ежедневного отдыха между сменами компенсируется за счет увеличения еженедельного непрерывного отдыха. При этом одна из частей ежедневного отдыха между рабочими днями (сменами) не может быть менее 10 часов, а при выполнении перевозок транспортным средством для собственных нужд — менее 9 часов.

Для водителей, которым установлены сменный режим работы суммированный учет рабочего времени и (или) режим работы с разделением рабочего дня на части, продолжительность отдыха в течение 24 часов может быть уменьшена нанимателем по согласованию с профсоюзом (при его наличии) до 12 часов в сутки.

25. При выполнении междугородных автомобильных перевозок продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха водителей, которым установлен суммированный учет рабочего времени, на конечном или промежуточном пункте маршрута, в случае если экипаж транспортного средства состоит из двух водителей, не может быть менее половины времени рабочего дня (смены), предшествующей отдыху, с соответствующим увеличением продолжительности ежедневного (междусменного) отдыха непосредственно после возвращения к месту постоянной работы.

26. Продолжительность еженедельного непрерывного отдыха при суммированном учете рабочего времени может сокращаться в среднем не менее чем на 42 часа до 42 часов в среднем. В среднем и за учетный период

В среднем она должна соответствовать нормам, предусмотренным законодательством о труде.

27. ~~26~~ Число дней еженедельного отдыха водителя в текущем месяце должно быть не менее числа полных рабочих недель этого месяца.

Еженедельный отдых предоставляется водителю не позднее 6 суток с момента окончания предыдущего еженедельного отдыха.

Привлечение водителя к работе в его выходной день, установленный правилами внутреннего распорядка или графиком работ (сменности), допускается только с его согласия, за исключением случаев, предусмотренных законодательством о труде.

Допускается использовать для работы не более 12 выходных дней в год каждого водителя.