



**МІНІСТЭРСТВА  
ТРАНСПОРТУ І КАМУНІКАЦЫЙ  
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ**

**МИНИСТЕРСТВО  
ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

Общественно-консультативный (экспертный)  
совет по развитию предпринимательства при  
Министерстве транспорта и коммуникаций  
Республики Беларусь (далее – Совет)

**ПРОТОКОЛ**

06.12.2024 № 3

г. Минск

заседания Совета

Председательствующий:	Н.Н.Александрович	
Секретарь:	Л.А.Дубешко	
Присутствовали:	В.Ч.Блажукевич, А.Г.Борщевский, А.И.Гладкий, Г.В.Глазко, В.В.Голуб, А.Г.Долгих, С.С.Дубина, А.Н.Карпук, Ю.К.Костюк, Н.Ю.Новик, В.В.Санжаровский, Е.Н.Станкевич, А.А.Старохатный Д.Н.Коваль, В.Г.Федорович, О.С.Шапкова	
Представили письменную позицию:	П.С.Андриевич, А.Е.Зенькевич, М.И.Ларченко, С.Е.Кравченко, А.Ф.Калинин, Г.Е.Пивульская, Е.В.Рогачев	
Приглашенные:	18 человек (список прилагается)	

**Повестка заседания Совета:**

О возможности принятия проекта постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь «Об утверждении Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобильного и городского электрического транспорта» с учетом предложений Минского горисполкома и Минского облисполкома.

**СЛУШАЛИ:**

Александрович Н.Н. – в июле 2024 года проведено заседание Совета по вопросу принятия проекта постановления Министерства транспорта и

коммуникаций Республики Беларусь «Об утверждении Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобильного и городского электрического транспорта» (далее – проект постановления). По результатам заседания принято решение о целесообразности принятия проекта постановления «Об утверждении Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей, троллейбусов и трамваев».

В пункте 15 проекта Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобильного и городского электрического транспорта (далее – проект Положения) введена новая норма ограничивающая время управления автомобилем в течение суток а именно: «Время управления транспортным средством в течение ежедневной работы (смены) не должно превышать 9 часов за исключением управления транспортными средствами, выполняющими городские и пригородные автомобильные перевозки, перевозки пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении, время управления которых может быть увеличено до 10 часов.

Допускается не более двух раз в неделю увеличивать до 10 часов общую продолжительность управления транспортным средством в течение ежедневной работы (смены).».

Данная норма введена с учетом международной практики.

Положениями Европейского соглашения, касающиеся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), заключенного в г. Женеве 1 июля 1970 г., установлены ограничения по времени управления – 9 часов.

Особенностями режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 октября 2020 г. № 424, также предусмотрено ограничение по времени управления транспортным средством – 9 часов с оговоркой, что допускается не более двух раз в неделю увеличивать до 10 часов общую продолжительность управления транспортным средством в течение ежедневной работы (смены).

Минский горисполком и Минский облисполком настаивает на позиции по увеличению времени управления транспортным средством в течение ежедневной смены.

**ВЫСТУПИЛИ:**

Пранович Р.А. – о необходимости увеличения времени управления транспортным средством в течение ежедневной смены до 10 часов при выполнении городских и пригородных автомобильных перевозок, перевозок пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении основывается на том, что время работы ряда маршрутов городского пассажирского транспорта в сутки составляет около 21 часа (с 04:30 до 01:30) и для обеспечения эффективного использования рабочего времени водителей на таких маршрутах планируется работа двух



водителей с продолжительностью работы около 10,5 часов, при этом общее время управления транспортным средством превышает 9 часов. Введение на маршрут третьего водителя повлечет дополнительные расходы предприятия.

Действующим расписанием движения предусмотрена работа водителей эксплуатационного парка на линии, которая включает в себя время управления транспортным средством более 9 часов, по 102 карточкам в будний день (автобусы – 66, троллейбусы – 33, трамваи – 3) и по 51 карточке в выходной день (автобусы – 31, троллейбусы – 20). Для соблюдения ограничения, содержащегося в пункте 15 проекта Положения, предприятию потребуется дополнительно привлекать к работе около 100 водителей ежедневно, что в условиях недокомплекта водительского состава создаст серьезные проблемы в обеспечении выпуска на линию необходимого количества транспортных средств, а также другие негативные последствия в области безопасности на транспорте (возможность работы в других организациях).

Игнатов Е.В. – обозначил те же причины необходимости увеличения времени управления транспортным средством в течение ежедневной смены.

Федорович В.Г. – о необходимости обеспечения безопасности при перевозке пассажиров, ограничить управление транспортным средством до 9 часов.

Гладкий А.И. – о необходимости обеспечения безопасности пассажиров, и за применение международной практики, без каких-либо исключений по времени управления транспортным средством.

Костюк Ю.К. – при принятии решения требуется учитывать, что городские и пригородные маршруты имеют ограничения во временном интервале, водитель имеет возможность отдохнуть. В рамках смены с учетом специфики маршрутной сети возможно управление до 10 часов транспортным средством с согласия профсоюзов.

Аналогичную позицию высказали Станкевич Е.Н., Блажукевич В.Ч., Борщевский А.Г.

#### ХОДЕ ОБСУЖДЕНИЯ:

Всеми областями отмечено, что в регионах имеются маршруты, по которым перевозки пассажиров по продолжительности времени выполняются около 20 часов в сутки. Кроме того, нормы действующих Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобильного транспорта и Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей троллейбусов и трамваев позволяют в настоящее время при продолжительности ежедневной работы (смены) водителя до 12 часов управлять транспортным средством в течение ежедневной работы (смены) 11 часов. Аналогичная ситуация по продолжительности времени



управления складывается по другим внутриреспубликанским видам автомобильных перевозок пассажиров.

Высказаны мнения, что при ограничении времени управления необходимо учитывать специфику маршрутной сети, позволяющей обеспечивать перерывы, а также остановки в движении пассажирского транспорта. На маршрутах городских перевозок пассажиров и пригородных автомобильных перевозок пассажиров отсутствует длительность движения транспортных средств в течение четырех часов без перерыва и остановок.

Отмечено, что 6 членами Совета, представившими письменную позицию, поддержаны предложения Минского горисполкома и Минского облисполкома.

Один член Совета, представивший письменную позицию, дал отрицательное заключение, обосновав, что увеличение времени управления приведет к возрастанию нагрузки и усталости водителя в конце смены, и может создать угрозу безопасности дорожного движения.

На заседание Совета приглашались Министерство внутренних дел и Министерство здравоохранения. Представители данных органов не смогли принять участие. Органами внутренних дел озвучена устная позиция о необходимости ограничения времени управления транспортным средством в течение суток. Минздрав – о необходимости заключения ученых по данному вопросу.

В ходе обсуждения, с учетом высказанных позиций, мнений и предложений выработана норма пункта 15 проекта Положения:

«15. Время управления транспортным средством в течение работы (смены) не должно превышать 9 часов, за исключением управления транспортными средствами, выполняющими городские и пригородные автомобильные перевозки пассажиров, перевозки пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении, автомобильные перевозки пассажиров автомобилями такси.

По согласованию с профсоюзами допускается увеличивать до 10 часов в течение смены продолжительность управления транспортными средствами, выполняющими перевозки пассажиров, указанные в части первой настоящего пункта.»

**РЕШИЛИ:**

Рекомендовать принятие проекта постановления «Об утверждении Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей, троллейбусов и трамваев» с учетом выработанной нормы в ходе заседания Совета:

«15. Время управления транспортным средством в течение работы (смены) не должно превышать 9 часов, за исключением управления транспортными средствами, выполняющими городские и пригородные автомобильные перевозки пассажиров, перевозки пассажиров городским



## СПИСОК

приглашенных на заседание общественно-консультативного (экспертного) совета по развитию предпринимательства при Министерстве транспорта и коммуникаций 06.12.2024

1. директор Республиканского фонда содействия развитию предпринимательства, директор исполнительного органа Совета по развитию предпринимательства Т.П.Байкова;
2. заместитель начальника главного управления ЖКХ Гомельского облисполкома А.И. Васильцов;
3. консультант отдела нормативного правового регулирования трудовых отношений и экспертизы главного юридического управления Министерства труда и социальной защиты О.О. Гарашкевич;
4. генеральный директор государственного предприятия «Минсктранс» О.А. Дзюбенко;
5. заместитель генерального директора ОАО «Миноблавтотранс» Е.В. Игнатов;
6. первый заместитель генерального директора ОАО «Витебскоблавтотранс» В.И. Иллюкевич;
7. заместитель генерального директора ОАО «Могилевоблавтотранс» Т.В. Ищенко;
8. начальник управления охраны и государственной экспертизы условий труда Министерства труда и социальной защиты И.А.Карчевский;
9. начальник отдела перевозок и туризма ОАО «Автобусный парк г.Гродно» О.В. Кисель;
10. заместитель председателя комитета по экономике Мингорисполкома О.А. Леошко;
11. генеральный директор ОАО «Брестоблоавтотранс» И.Г.Мартынович;
12. начальник отдела нормативного правового регулирования трудовых отношений и экспертизы главного юридического управления Министерства труда и социальной защиты В.В.Масловская;
13. начальник отдела транспорта комитета по экономике Мингорисполкома И.А. Овижич;
14. директор государственное предприятие «Оператор пассажирских перевозок г. Гродно» Д.В.Пацуй;
15. заместитель генерального директора государственного предприятия «Минсктранс» Р.А.Пранович;
16. начальник отдела транспорта и коммуникаций главного управления ЖКХ Гомельского облисполкома Д.В.Соцкий;
17. начальник отдела ОАО «Гроднооблавтотранс» А.Э.Третьякевич;
18. заместитель директора по перевозкам ОАО «Автобусный парк г.Гродно» А.К. Эйсмонт.

электрическим транспортом в регулярном сообщении, автомобильные перевозки пассажиров автомобилями такси.

По согласованию с профсоюзами допускается увеличивать до 10 часов в течение смены продолжительность управления транспортными средствами, выполняющими перевозки пассажиров, указанные в части первой настоящего пункта.».

Голосовали: «За» – 24;

«Против» – 1;

«Воздержались» – 0.

Председательствующий



Н.Н.Александрович

Секретарь



Л.А.Дубешко



## СПИСОК

приглашенных на заседание общественно-консультативного (экспертного) совета по развитию предпринимательства при Министерстве транспорта и коммуникаций 06.12.2024

1. директор Республиканского фонда содействия развитию предпринимательства, директор исполнительного органа Совета по развитию предпринимательства Т.П.Байкова;
2. заместитель начальника главного управления ЖКХ Гомельского облисполкома А.И. Васильцов;
3. консультант отдела нормативного правового регулирования трудовых отношений и экспертизы главного юридического управления Министерства труда и социальной защиты О.О. Гарашкевич;
4. генеральный директор государственного предприятия «Минсктранс» О.А. Дзюбенко;
5. заместитель генерального директора ОАО «Миноблавтотранс» Е.В. Игнатов;
6. первый заместитель генерального директора ОАО «Витебскоблавтотранс» В.И. Иллюкевич;
7. заместитель генерального директора ОАО «Могилевоблавтотранс» Т.В. Ищенко;
8. начальник управления охраны и государственной экспертизы условий труда Министерства труда и социальной защиты И.А.Карчевский;
9. начальник отдела перевозок и туризма ОАО «Автобусный парк г.Гродно» О.В. Кисель;
10. заместитель председателя комитета по экономике Мингорисполкома О.А. Леошко;
11. генеральный директор ОАО «Брестоблоавтотранс» И.Г.Мартынович;
12. начальник отдела нормативного правового регулирования трудовых отношений и экспертизы главного юридического управления Министерства труда и социальной защиты В.В.Масловская;
13. начальник отдела транспорта комитета по экономике Мингорисполкома И.А. Овижич;
14. директор государственное предприятие «Оператор пассажирских перевозок г. Гродно» Д.В.Пацуй;
15. заместитель генерального директора государственного предприятия «Минсктранс» Р.А.Пранович;
16. начальник отдела транспорта и коммуникаций главного управления ЖКХ Гомельского облисполкома Д.В.Соцкий;
17. начальник отдела ОАО «Гродноблавтотранс» А.Э.Третьякевич;
18. заместитель директора по перевозкам ОАО «Автобусный парк г.Гродно» А.К. Эйсмонт.