

Утверждено  
протокол заседания комиссии  
от « 10 » мая 2024 г. № 9 - КИ

**ИЗВЕЩЕНИЕ**  
**о проведении конкурса**  
**по выбору исполнителей мероприятий государственных программ**

1. Сведения об организаторе конкурса:

1.1. полное наименование: **Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь**

1.2. место нахождения: **г. Минск, ул. Чичерина, 21**

1.3. почтовый адрес: **220029, г. Минск, ул. Чичерина, 21**

1.4. адрес сайта в глобальной компьютерной сети Интернет:  
**[www.mintrans.gov.by](http://www.mintrans.gov.by)**

1.5. адрес электронной почты: **mail@[mintrans.gov.by](mailto:mail@mintrans.gov.by)**

2. Сведения о конкурсе:

2.1. дата проведения конкурса 12 июля 2024 г.

2.2. время проведения конкурса в соответствии с повесткой заседания конкурсной комиссии

2.3. место проведения конкурса: **220029, г. Минск, ул. Чичерина, 21**

2.4. предмет конкурса: **право на заключение договора на реализацию мероприятия;**

2.5. порядок проведения конкурса: конкурс проводится в порядке, определенном постановлением Минтранса от 21.09.2017 № 30-П «Об утверждении Инструкции о порядке проведения конкурсов по выбору исполнителей мероприятий государственных программ»

2.6. иная информация -  
(при наличии такой информации)

3. Сведения о мероприятии:

3.1. наименование государственной программы: **«Государственная программа «Дороги Беларуси» на 2021 – 2025 годы;**

3.2. наименование подпрограммы: **подпрограмма I «Республиканские автомобильные дороги»;**

3.3. задача (задачи) государственной программы (подпрограммы): **улучшение транспортно-эксплуатационного состояния республиканских автомобильных дорог в рамках научно-технического обеспечения дорожного хозяйства;**

3.4. название мероприятия: **осуществление научно-технической и инновационной деятельности по выполнению научно-исследовательской работы «Исследование физико-механических характеристик асфальтобетонов, приготовленных с применением асфальтогранулята, для устройства оснований и покрытий автомобильных дорог, а также исследование и разработка составов рециклированных асфальтобетонных смесей для ямочного ремонта**

**асфальтобетонных покрытий с разработкой технических нормативных правовых актов и рекомендаций по их применению при возведении, реконструкции и ремонте автомобильных дорог»;**

**3.5. возможность осуществления реализации мероприятия частично (несколькими исполнителями мероприятия): не допускается;**

**3.6. условия выполнения мероприятия:**

**3.6.1. ожидаемые результаты реализации мероприятия:**

- изменение в СТБ 1033-2016 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия»;

- ТУ на добавку для улучшения свойств дорожных битумов.

- Методические рекомендации по применению асфальтогранулята в конструкциях дорожных одежд и асфальтобетоне.

- проект ТУ на ремонтную смесь.

- отчет о НИР.

**3.6.2. начальный (при необходимости) и конечный срок реализации мероприятия: конечный срок реализации мероприятия не позднее 31.12.2025.**

**3.6.3. иные условия выполнения мероприятия: в соответствии с прилагаемым техническим заданием на реализацию мероприятия (Приложение 1), представление победителем конкурса проекта договора на реализацию мероприятия;**

**3.7. финансирование мероприятия:**

**3.7.1. источник финансирования: внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Минтранса;**

**3.7.2. размер финансирования в соответствии с актами законодательства, регулирующими вопросы финансирования: не более 345 000,00 (триста сорок пять тысяч) белорусских рублей, в т.ч. на 2024 год – 150 000,00 (сто пятьдесят тысяч) рублей.**

**4. Сведения об оформлении участия в конкурсе:**

**4.1. требования к участникам: в конкурсе могут участвовать юридические лица, участвующие в формировании внебюджетного централизованного инвестиционного фонда Минтранса, иные юридические лица, за исключением случаев, указанных в абзацах пятом – девятом части третьей пункта 18 Положения о порядке формирования, финансирования, выполнения и оценки эффективности реализации государственных программ, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 25 июля 2016 г. № 289 «О порядке формирования, финансирования, выполнения и оценки эффективности реализации государственных программ» (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 28.07.2016, 1/16563). В случае победы в конкурсе организации, не находящейся в подчинении Минтранса, финансирование осуществляется по решению Совета Министров Республики Беларусь;**

**4.2. юридическое лицо заявляет о своем участии в конкурсе путем подачи организатору конкурса посредством почтовой связи в виде**

регистрируемого почтового отправления заявки на участие в конкурсе, состоящей из:

4.2.1. заявка на участие в конкурсе;

4.2.2. документов (копий документов), прилагаемых к заявлению на участие в конкурсе;

4.3. перечень документов (копий документов), прилагаемых к заявлению на участие в конкурсе: заявка на участие в конкурсе по форме согласно приложению 2 к постановлению Минтранса от 21.09.2017 № 30-П «Об утверждении Инструкции о порядке проведения конкурсов по выбору исполнителей мероприятий государственных программ», проект договора на выполнение научно-исследовательской работы в рамках мероприятия Госпрограммы, содержащий проект технического задания и календарный план работ, справку о финансовом состоянии и платежеспособности на дату подачи заявления, иные документы в соответствии с п. 6 Извещения согласно оценочным критериям для нестоимостной группы критериев, установленных в Таблице 1.

4.4. место (почтовый адрес) приема заявок на участие в конкурсе: г. Минск, ул. Чичерина, 21, 220029, с пометкой: «Заявка на участие в конкурсе на реализацию мероприятия «Осуществление научно-технической и инновационной деятельности» по выполнению научно-исследовательской работы по теме: «Исследование физико-механических характеристик асфальтобетонов, приготовленных с применением асфальтогранулята, для устройства оснований и покрытий автомобильных дорог, а также исследование и разработка составов рециклированных асфальтобетонных смесей для ямочного ремонта асфальтобетонных покрытий с разработкой технических нормативных правовых актов и рекомендаций по их применению при возведении, реконструкции и ремонте автомобильных дорог».

4.5. дата конечного срока приема заявок на участие в конкурсе до 18<sup>00</sup> часов 11 июля 2024 г.

4.6. иная информация (сведения) \_\_\_\_\_  
(при наличии такой информации (сведений))

5. Срок для отказа от конкурса: организатор конкурса вправе отказаться от проведения конкурса не позднее, чем за 3 (три) календарных дня до даты проведения конкурса.

6. Другая информация (сведения):

Оценка данных участников проводится после квалификационного отбора в следующем порядке.

Участники представляют заявки, которые в обязательном порядке должны содержать документы (см. п. 4.2 и 4.3 извещения).

После комиссионного рассмотрения представленных документов и прохождения участниками квалификационного отбора, комиссия на основании приведенных критериев осуществляет выбор победителя конкурса.

При равном количестве баллов победителем признается участник, предложивший наименьшую стоимость выполнения работы.

Таблица 1

№ п/п	Основные оценочные критерии	Максимальное количество баллов по критерию $K_{max}$ , баллы	Удельный вес критерия (Уск и Унск), %
Стоимостная группа критериев			
1	Цена предложения	100	60
Нестоимостная группа критериев			
1	Наличие подтвержденного положительного опыта работы, связанного с предметом государственной закупки	60	40
2	Наличие финансовых ресурсов, оборудования и других материальных ресурсов, принадлежащих участнику на правах собственности или на законном основании (в случае выполнения работ, оказания услуг)	20	
3	Характеристики предмета государственной закупки - потребительские, функциональные, технические, качественные, экологические и эксплуатационные	20	

Участник конкурса в составе предложения для оценки нестоимостной группы критериев предоставляет:

**- для оценки критерия № 1:**

1. Справка от участника, подтверждающая опыт выполненных работ (заключенные и исполненные договоры) по заказу государственных органов (государственных организаций) в области проведения прикладных научных исследований и разработок научно-технической продукции по проектированию, строительству и эксплуатации автомобильных дорог за последние 3 года.

Максимальное количество баллов  $K_{max}=60$  начисляется участнику, представившему наибольшее количество выполненных работ (договоров) по предмету государственной закупки за указанный период.

Для остальных участников, представивших меньшее количество работ (договоров) значение критерия  $K_i = (A_i/A_{max}) \times 60$ , где

$A_i$  - количество работ (договоров) в области проведения прикладных научных исследований и разработок научно-технической продукции по проектированию, строительству и эксплуатации автомобильных дорог, выполненных  $i$ -участником за последние 3 года, шт.;

$A_{max}$  - максимальное количество работ (договоров) в области проведения прикладных научных исследований и разработок научно-технической продукции по проектированию, строительству и эксплуатации автомобильных дорог, выполненных одним из участников за последние 3 года, шт.

**- для оценки критерия № 2:**

2. Бухгалтерскую и статистическую отчетность за последний отчетный год в составе: *Форма 2 к бухгалтерскому балансу «Отчет о прибылях и убытках» и форма 12-ф (расчеты) «Отчет о состоянии расчетов»;*

3. Справку о наличии на балансе организации современного испытательного оборудования, необходимого для выполнения работ по заявленной тематике, подписанную руководителем организации (в произвольной форме);

Максимальное количество баллов  $K_{\max}=20$  начисляется участнику, представившему максимальное количество документов по критерию № 2, и при выполнении следующих условий: наличие чистой прибыли и отсутствие просроченной кредиторской задолженности. В случае несоответствия участника конкурса по одному из вышеперечисленных условий по нестоимостному критерию № 2, ему начисляется ноль баллов.

Для остальных участников (при наличии у них чистой прибыли и отсутствии просроченной кредиторской задолженности), представивших меньшее количество документов по критерию № 2 значение критерия  $K_i = (A_i/A_{\max}) \times 20$ , где

$A_i$  – количество документов, представленных  $i$ -участником, шт.;

$A_{\max}$  – максимальное количество документов, представленных участником для подтверждения их соответствия критерию № 2.

**- для оценки критерия № 3:**

4. Копию свидетельства об аккредитации научной организации;

5. Копию аттестата аккредитации испытательного центра (лаборатории по испытанию дорожно-строительных материалов и конструкций);

6. Копию сертификата соответствия требованиям СТБ ISO 9001-2015 на систему менеджмента качества проведения научных исследований и разработок;

7. Копию аттестата соответствия на право обследования зданий и сооружений (автомобильных дорог, мостовых сооружений).

Максимальное количество баллов  $K_{\max}=20$  начисляется участнику, представившему максимальное количество документов по критерию № 3.

Для остальных участников, представивших меньшее количество документов по критерию № 3 значение критерия  $K_i = (A_i/A_{\max}) \times 20$ , где

$A_i$  – количество документов, представленных  $i$ -участником, шт.;

$A_{\max}$  – максимальное количество документов, представленных участником для подтверждения их соответствия критерию № 3.

В случае непредставления участником закупки в составе предложения вышеперечисленных документов, копий документов, подтверждающих его соответствие нестоимостным критериям или наличия в них противоречивой информации, начисляется ноль баллов.

Оценка и сравнение предложений осуществляется комиссией при наличии не менее двух участников, допущенных к оценке и сравнению предложений предмета государственной закупки.

Удельный вес критериев оценки предложений и максимальное количество баллов по критериям определяется согласно прилагаемой таблице и приведенным формулам.

**- стоимостные критерии оценки:**

Итоговое количество баллов, присвоенных предложению  $i$ -го участника в соответствии с критериями оценки из стоимостной группы, определяется по формуле:

$$ИС_i = (ЦП_{\min} / ЦП_i) \times У_{ск}, \text{ где}$$

$ЦП_{\min}$  - наименьшая цена предложения из предложений участников, допущенных к оценке и сравнению предложений;

$ЦП_i$  - цена предложения  $i$ -го участника, предложение которого оценивается;

$У_{ск}$  - удельный вес критерия оценки из стоимостной группы.

**- нестоимостные критерии оценки:**

Итоговое количество баллов, присвоенных предложению  $i$ -го участника в соответствии с критериями оценки из нестоимостной группы, определяется по формуле:

$$ИН_i = \sum_{i=1}^n НЦБ_i, \text{ где}$$

$НЦБ_i$  - количество баллов, присвоенных предложению  $i$ -го участника в соответствии с

критерием оценки из нестоимостной группы:

$$\text{НЦБ}_i = Y_{\text{нск}} \times (K_i / K_{\text{max}}), \text{ где}$$

$Y_{\text{нск}}$  - удельный вес критерия оценки из нестоимостной группы критериев;

$K_i$  - значение критерия оценки, определенное комиссией на основании соответствующих сведений, содержащихся в предложении  $i$ -го участника;

$K_{\text{max}}$  - максимальное значение критерия оценки, определенное комиссией на основании соответствующих сведений, содержащихся в предложениях участников, допущенных к оценке и сравнению предложений.

**- итоговое количество баллов:**

Итоговое количество баллов, присвоенных предложению  $i$ -го участника, определяется по формуле:

$$\text{ИБ}_i = (\text{ИС}_i \times Y_{\text{ск}} / 100) + (\text{ИН}_i \times Y_{\text{нск}} / 100), \text{ где}$$

$\text{ИБ}_i$  - итоговое количество баллов, присвоенных предложению  $i$ -го участника;

$\text{ИС}_i$  - итоговое количество баллов, присвоенных предложению  $i$ -го участника в соответствии с критериями оценки из стоимостной группы;

$Y_{\text{ск}}$  - удельный вес стоимостной группы критериев оценки;

$\text{ИН}_i$  - итоговое количество баллов, присвоенных предложению  $i$ -го участника в соответствии с критериями оценки из нестоимостной группы;

$Y_{\text{нск}}$  - удельный вес нестоимостной группы критериев оценки.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение работы

**«Исследование физико-механических характеристик асфальтобетонов, приготовленных с применением асфальтогранулята, для устройства оснований и покрытий автомобильных дорог, а также исследование и разработка составов рециклированных асфальтобетонных смесей для ямочного ремонта асфальтобетонных покрытий с разработкой технических нормативных правовых актов и рекомендаций по их применению при возведении, реконструкции и ремонте автомобильных дорог»**

1. Основание для выполнения НИР: п. 42 Плана проведения научно-исследовательских, опытно-конструкторских, опытно-технологических работ Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь на 2024 год, утвержденного приказом Минтранса от 08.02.2024 № 41-Ц.

2. Сроки выполнения: с момента заключения договора по 31 декабря 2025 г.

3. Цель, задачи и исходные данные для проведения работ:

Цель – расширение области применения асфальтогранулята при возведении и реконструкции автомобильных дорог и улиц путем его использования в асфальтобетонных слоях, а также в материалах для ямочного ремонта.

Задачи – исследование и назначение расчетных характеристик для асфальтобетонных слоев, устроенных из асфальтобетонных смесей с использованием асфальтогранулята с омолаживающими добавками для конструктивных слоев дорожной одежды, а также разработка требований к смесям для ямочного ремонта с использованием рециклированных материалов, дополнение нормативных документов расчетными характеристиками и требованиями к разработанным материалам.

Исходные данные – отечественный и зарубежный опыт применения асфальтогранулята в конструкциях дорожных одежд при возведении, реконструкции и ремонте автомобильных дорог; СН 3.03.04-2019 «Автомобильные дороги»; СТБ 1033-2016 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия»; СТБ 1705-2015 «Асфальтогранулят для транспортного строительства. Технические условия»; СТБ 2507-2017 «Смеси щебеночные оптимального гранулометрического состава для покрытий и оснований автомобильных дорог. Технические условия»; СТО АВТОДОР 2.7-2016 «Применение асфальтогранулята в асфальтобетонных смесях и конструктивных слоях дорожной одежды».

4. Этапы выполнения работ:

- Изучение и анализ отечественной и зарубежной нормативно-технической и научной информации.

- Обследование опытных участков автомобильных дорог со слоями, устроенными из асфальтобетонов, имеющих в своем составе асфальтогранулят.

- Исследования свойств плотных и пористых асфальтобетонов с содержанием в смесях асфальтогранулята.

- Исследования влияния регенерирующих добавок на свойства асфальтобетонов с применением асфальтогранулята.

- Разработка составов и исследование физико-механических свойств горячих и холодных ремонтных асфальтобетонных смесей с применением рециклированных материалов и пластифицирующих и регенерирующих добавок.

- Анализ и обработка данных исследований физико-механических характеристик материалов для назначения расчетных показателей.

- Устройство опытных участков.

- Разработка типовых конструкций дорожных одежд.
- Разработка проекта рекомендаций по применению асфальтобетонных смесей с асфальтогранулятом и регенерирующими добавками для нежестких и полужестких конструкций дорожных одежд.
- Разработка проекта Технических условий на рециклированные литые асфальтобетонные смеси для ямочного ремонта.
- Разработка проекта Технических условий на регенерирующую добавку для улучшения свойств битумов в составе асфальтогранулята.
- Разработка проекта изменения в СТБ 1033-2016 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия».
- Анализ и обобщение результатов исследований. Составление заключительного отчета о НИР.

5. Основные требования, предъявляемые к результатам работы:

Разработка составов и определение физико-механических характеристик для асфальтобетонных смесей с использованием асфальтогранулята, для горячих и холодных рециклированных литых асфальтобетонных смесей, а также для регенерирующей добавки; назначение расчетных характеристик асфальтобетонных слоев с применением рециклированных материалов и разработка типовых конструкций дорожных одежд. Проект изменения СТБ должны быть разработаны в соответствии с Правилами разработки государственных стандартов Республики Беларусь, утвержденными постановлением Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 12.07.2017 № 59. Проект ТУ должны быть разработаны в соответствии в соответствии с Правилами разработки, утверждения, государственной регистрации, изменения и отмены технических условий, утвержденными постановлением Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 10.07.2017 № 57. Проект рекомендаций должен быть разработан в соответствии с Правилами разработки дорожных методических документов, утвержденными заместителем Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь А.А.Ляхновичем от 19.02.2019.

и .

6. Способ реализации работ: для возведения, реконструкции и ремонта автомобильных дорог.

7. Перечень научно-технической продукции (документации), передаваемой по окончании работ: отчет, проект изменения СТБ 1033 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия», проект ТУ на омолаживающую добавку, проект ТУ на ремонтные асфальтобетонные смеси с применением рециклированных материалов, проект рекомендации по применению асфальтобетонных смесей с асфальтогранулятом и омолаживающими добавками для нежестких и полужестких конструкций дорожных одежд,

8. Порядок рассмотрения, сдачи и приемки работ:

Рассмотрение на НТС Исполнителя.

Выполненные работы принимает Заказчик.

Проект рекомендаций утверждает организация–разработчик по согласованию с Минтрансом.

Проект изменения СТБ утверждает Госстандарт.

Проект ТУ утверждает организация–разработчик и передается на государственную регистрацию.

9. Требования по обеспечению конфиденциальности: Опубликование или иное разглашение научно-технических сведений в ходе выполнения работ может производиться только с согласия Заказчика.