

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту разработки технического кодекса установившейся практики

«Судоходные гидротехнические сооружения. Правила содержания»

(рабочий проект технического кодекса)

1. Основание для разработки технического кодекса

Подпрограмма 5 «Обеспечение функционирования системы транспортного комплекса» Государственной программы «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы.

2. Цели и задачи разработки технического кодекса

Установление порядка содержания судоходных гидротехнических сооружений

3. Характеристика объекта стандартизации

Объектом стандартизации является порядок содержания судоходных гидротехнических сооружений.

4. Взаимосвязь проекта технического кодекса с другими техническими нормативными правовыми актами в области технического нормирования и стандартизации

Взаимосвязанные ТНПА с разрабатываемым техническим кодексом отсутствуют. Внесение изменений в другие ТНПА не требуется.

5. Информация о требованиях технического кодекса, отличающихся от соответствующих требований международных стандартов, межгосударственных и других региональных стандартов (при наличии)

Информация отсутствует.

6. Источники информации

СН 1.04.01-2020 Техническое состояние зданий и сооружений (для объектов историко-культурного наследия применять в соответствии с СТБ ISO 13822);

СН 3.04.01-2020 Гидротехнические сооружения общего назначения;

СН 3.04.02-2020 Гидротехнические сооружения специального назначения;

СН 1.02.02-2023 Состав и содержание проектной документации;

СП 1.01.01–2021 Ремонт и модернизация зданий и сооружений;

ТКП 044-2006 (02190) Правила обеспечения безопасности труда на судах;

ТКП 181-2009 (02230) Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей с изменениями;

Закон Республики Беларусь «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Беларусь» от 5 июля 2004 г. № 300-З;

Водный кодекс Республики Беларусь;

Кодекс внутреннего водного транспорта Республики Беларусь;

Правила технической эксплуатации судоходных гидротехнических сооружений на внутренних водных путях Республики Беларусь. Утверждены постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 23 июля 2002 г. № 26;

Правила плавания по внутренним водным путям Республики Беларусь. Утверждены постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25 октября 2005 г. № 60.

7. Сведения о рассылке на рассмотрение и согласование проекта технического кодекса

Проект технического кодекса рассылается на отзывы в следующие организации:

Республиканское унитарное эксплуатационно-строительное предприятие «Днепро-Бугский водный путь»;

Филиал республиканского унитарного эксплуатационно-строительного предприятия «Днепро-Бугский водный путь» «Витебскводтранс»;

Областное унитарное предприятие «Гродномелиоводхоз»;

Государственное учреждение «Государственная администрация водного транспорта».

Проект технического кодекса согласовывается с Министерством природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь, Министерством по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь, Министерством архитектуры и строительства Республики Беларусь, Министерством энергетики Республики Беларусь.

8. Введение технического кодекса в действие

Предполагаемая дата введения в действие технического кодекса – 1 мая 2025 года.

Генеральный директор
БелНИИТ «Транстехника»



Л.И.Агалова

Исполнители:

Заведующий отделом исследований
в области водного транспорта



Е.В.Афанасьева

Заместитель заведующего



С.А.Шавилков

Ведущий инженер



А.В.Житко