

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Требования к технологическому процессу проведения

ДЗЯРЖАЎНЫ ТЭХНІЧНЫ АГЛЯД ТРАНСПАРТНЫХ СРОДКАЎ

Патрабаванні да тэхналагічнага працэсу правядзення

Настоящий проект кодекса не подлежит применению до его утверждения



Минтранс
Минск

УДК _____ ОГКС _____

Ключевые слова: транспортное средство, государственный технический осмотр, техническое состояние, контроль технического состояния, неисправное состояние

Предисловие

Цели, основные принципы, положения по государственному регулированию и управлению в области технического нормирования и стандартизации установлены Законом Республики Беларусь «О техническом нормировании и стандартизации».

1 РАЗРАБОТАН НИЛ «Управление перевозочным процессом» Учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» (УО БелГУТ)

2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ приказом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от _____ № ____-Ц

3 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ (с отменой ТКП 309-2011)

Проект, первая редакция

© Минтранс, 2024

© Оформление. БелГИСС, 2024

Настоящий технический кодекс установившейся практики не может быть воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

Издан на русском языке

Содержание

| | |
|--|----|
| 1 Область применения | 1 |
| 2 Нормативные ссылки | 1 |
| 3 Термины и определения | 3 |
| 4 Общие положения..... | 4 |
| 5 Требования к средствам технического диагностирования и программно-аппаратному комплексу | 4 |
| 6 Порядок подготовки к проведению контроля технического состояния транспортных средств | 5 |
| 7 Требования к порядку проведения контроля технического состояния транспортных средств | 5 |
| 7.1 Контроль технического состояния тормозных систем транспортных средств | 5 |
| 7.1.1 Требования к порядку измерительного контроля показателей тормозной системы..... | 5 |
| 7.1.2 Требования к результатам измерительного контроля показателей тормозной системы | 6 |
| 7.1.3 Требования к порядку проведения контроля технического состояния элементов тормозной системы..... | 6 |
| 7.1.4 Требования к элементам тормозной системы | 7 |
| 7.1.5 Методы проверки тормозных систем | 7 |
| 7.2 Контроль технического состояния рулевого управления..... | 7 |
| 7.2.1 Требования к порядку проведения измерительного контроля суммарного люфта в рулевом управлении | 7 |
| 7.2.2 Требования к результатам измерительного контроля суммарного люфта в рулевом управлении | 7 |
| 7.2.3 Требования к порядку проведения контроля технического состояния элементов рулевого управления | 8 |
| 7.2.4 Требования к элементам рулевого управления | 8 |
| 7.2.5 Методы проверки рулевого управления | 8 |
| 7.3 Контроль устройств освещения и световой сигнализации | 8 |
| 7.3.1 Требования к порядку проведения измерительного контроля устройств освещения и световой сигнализации..... | 8 |
| 7.3.2 Требования к порядку проведения контроля технического состояния устройств освещения и световой сигнализации..... | 9 |
| 7.3.3 Методы проверки устройств освещения и световой сигнализации | 10 |
| 7.4 Контроль обеспечения обзорности | 10 |
| 7.4.1 Требования к порядку проведения контроля обеспечения обзорности | 10 |
| 7.4.2 Требования к элементам обеспечения обзорности | 10 |
| 7.4.3 Методы проверки обеспечения обзорности | 11 |
| 7.5 Контроль шин и колес..... | 11 |
| 7.5.1 Требования к порядку проведения измерительного контроля остаточной глубины рисунка протектора шин | 11 |
| 7.5.2 Требования к порядку проведения контроля технического состояния колес и шин | 11 |
| 7.5.3 Требования к шинам и колесам..... | 11 |
| 7.5.4 Методы проверки колес и шин..... | 12 |
| 7.6 Контроль технического состояния сцепных устройств..... | 12 |
| 7.6.1 Требования к порядку проведения контроля технического состояния сцепных устройств ... | 12 |
| 7.6.2 Требования к элементам сцепных устройств | 12 |

| | | |
|--------|---|----|
| 7.6.3 | Методы проверки контроля технического состояния сцепных устройств | 13 |
| 7.7 | Контроль удерживающих систем пассивной безопасности | 13 |
| 7.7.1 | Требования к порядку проведения контроля технического состояния удерживающих систем пассивной безопасности | 13 |
| 7.7.2 | Требования к удерживающим системам пассивной безопасности..... | 13 |
| 7.7.3 | Методы проверки состояния удерживающих систем пассивной безопасности | 13 |
| 7.8 | Контроль технического состояния двигателя и его систем | 13 |
| 7.8.1 | Требования к порядку проведения контроля выбросов загрязняющих веществ в отработавших газах транспортного средства и дымности | 13 |
| 7.8.2 | Требования к порядку проведения проверки системы питания двигателя..... | 14 |
| 7.8.3 | Требования к порядку проведения проверки системы выпуска отработавших газов..... | 15 |
| 7.9 | Контроль прочих элементов конструкции..... | 15 |
| 7.9.1 | Требования к порядку проведения контроля прочих элементов конструкции..... | 15 |
| 7.9.2 | Требования к прочим элементам конструкции транспортного средства..... | 16 |
| 7.9.3 | Методы проверки прочих элементов конструкции..... | 17 |
| 7.10 | Контроль комплектности транспортных средств | 17 |
| 7.10.1 | Требования к порядку проведения контроля комплектности транспортных средств | 17 |
| 7.10.2 | Требования к комплектности транспортных средств | 17 |
| 7.10.3 | Методы проверки комплектности транспортных средств | 18 |
| 7.11 | Контроль обеспечения возможности идентификации транспортных средств..... | 18 |
| 7.11.1 | Требования к порядку проведения контроля обеспечения возможности идентификации транспортных средств | 18 |
| 7.11.2 | Требования к обеспечению возможности идентификации транспортных средств | 18 |
| 7.11.3 | Методы проверки контроля обеспечения возможности идентификации транспортных средств..... | 18 |
| 7.12 | Контроль дополнительных требований к транспортным средствам категорий М ₂ и М ₃ | 18 |
| 7.12.1 | Порядок проведения контроля дополнительных требований к транспортным средствам категорий М ₂ и М ₃ | 18 |
| 7.12.2 | Контроль дополнительных требований к транспортным средствам категорий М ₂ и М ₃ | 19 |
| 7.12.3 | Методы проверки дополнительных требований к транспортным средствам категорий М ₂ и М ₃ | 19 |
| 7.13 | Контроль дополнительных требований к специализированным и специальным транспортным средствам | 19 |
| 7.13.1 | Порядок проведения контроля дополнительных требований к специализированным транспортным средствам | 19 |
| 7.13.2 | Контроль дополнительных требований к специализированным транспортным средствам | 20 |
| 7.13.3 | Порядок проведения контроля дополнительных требований к специальным транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог | 20 |
| 7.13.4 | Контроль дополнительных требований к специальным транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог..... | 20 |
| 7.13.5 | Порядок проведения контроля дополнительных требований к транспортным средствам для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуса | 21 |
| 7.13.6 | Контроль дополнительных требований к транспортным средствам для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуса | 21 |
| 7.13.7 | Порядок проведения контроля дополнительных требований к автоэвакуаторам..... | 21 |

| | |
|---|----|
| 7.13.8 Контроль дополнительных требований к автоэвакуаторам | 21 |
| 7.13.9 Порядок проведения контроля дополнительных требований к транспортным средствам с грузоподъемными устройствами | 21 |
| 7.13.10 Контроль дополнительных требований к транспортным средствам с грузоподъемными устройствами | 21 |
| 7.13.11 Порядок проведения контроля дополнительных требований к транспортным средствам для перевозки опасных грузов | 22 |
| 7.13.12 Контроль дополнительных требований к транспортным средствам для перевозки опасных грузов | 22 |
| 7.13.13 Порядок проведения контроля дополнительных требованиям к транспортным средствам – цистернам | 23 |
| 7.13.14 Контроль дополнительных требованиям к транспортным средствам – цистернам | 23 |
| 7.13.15 Порядок проведения контроля дополнительных требованиям к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки нефтепродуктов | 23 |
| 7.13.16 Контроль дополнительных требованиям к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки нефтепродуктов | 24 |
| 7.13.17 Порядок проведения контроля дополнительных требованиям к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов | 24 |
| 7.13.18 Контроль дополнительных требованиям к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов | 25 |
| 7.13.19 Порядок проведения контроля дополнительных требований к фургонам | 25 |
| 7.13.20 Контроль дополнительных требований к фургонам | 25 |
| 7.13.21 Порядок проведения контроля дополнительных требований к фургонам, имеющим места для перевозки людей | 25 |
| 7.13.22 Контроль дополнительных требований к фургонам, имеющим места для перевозки людей ... | 25 |
| 7.13.23 Порядок проведения контроля дополнительных требований к транспортным средствам для перевозки пищевых продуктов | 25 |
| 7.13.24 Контроль дополнительных требований к транспортным средствам для перевозки пищевых продуктов | 26 |
| 7.13.25 Методы проведения дополнительного контроля | 26 |
| 7.14 Контроль изменений, внесенных в конструкцию транспортного средства | 26 |
| 8 Порядок обработки результатов контроля технического состояния транспортных средств | 26 |
| 9 Порядок оформления результатов контроля технического состояния транспортных средств | 27 |
| 10 Требования безопасности | 27 |
| Приложение А (обязательное) Перечень средств технического диагностирования | 29 |
| Приложение Б (рекомендуемое) Форма графика технического обслуживания средств технического диагностирования | 31 |
| Приложение В (рекомендуемое) Форма журнала проведения технического обслуживания и ремонта оборудования | 32 |
| Приложение Г (рекомендуемое) Продолжительность контроля технического состояния транспортных средств | 33 |
| Приложение Д (обязательное) Данные транспортного средства, указываемые в электронной базе ... | 34 |
| Библиография | 35 |

ТЕХНИЧЕСКИЙ КОДЕКС УСТАНОВИВШЕЙСЯ ПРАКТИКИ**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**
Порядок проведения проверки технического состояния транспортных средств**ДЗЯРЖАЎНЫ ТЭХНІЧНЫ АГЛЯД ТРАНСПАРТНЫХ СРОДКАЎ**
Парадак правядзення праверкі тэхнічнага стану транспартных сродкаўState technical inspection of vehicle
The procedure of checking the technical condition of vehicles

Дата введения 2024-__-__

1 Область применения

Настоящий технический кодекс установившейся практики (далее – технический кодекс) устанавливает порядок проверки технического состояния транспортных средств (далее – ТС) при проведении государственного технического осмотра ТС.

Настоящий технический кодекс распространяется на деятельность субъектов хозяйствования Республики Беларусь по проведению государственного технического осмотра ТС.

Требования технического кодекса направлены на обеспечение безопасности дорожного движения, жизни и здоровья людей, сохранности их имущества и охраны окружающей среды.

2 Нормативные ссылки

В настоящем техническом кодексе использованы ссылки на следующие технические нормативные правовые акты в области технического нормирования и стандартизации (далее – ТНПА):

ТР ТС 018/2011 О безопасности колесных транспортных средств

СТБ 11.13.01-2001 Система стандартов пожарной безопасности. Пожарная, специальная аварийно-спасательная техника и оборудование. Требования к цветографическим схемам, надписям, световым и звуковым сигналам транспортных средств

СТБ 11.13.04-2009 Система стандартов пожарной безопасности. Пожарная техника. Огнетушители переносные. Общие технические условия

СТБ 914-99 Знаки регистрационные и знак отличительный транспортных средств. Типы и основные размеры, технические требования, методы испытаний

СТБ 960-2011 Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств. Общие требования безопасности

СТБ 1640-2006 Транспорт дорожный. Метод измерения коэффициента светопропускания стекол

СТБ 1641-2019 Транспорт дорожный. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки

СТБ 1730-2016 Средства мототранспортные. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки

СТБ 1738-2007 Транспортные средства оперативного назначения. Цветографическая окраска, опознавательные знаки, специальные световые и звуковые сигналы. Технические требования

СТБ 1835-2008 Транспортные средства оперативного назначения органов внутренних дел и внутренних войск Министерства внутренних дел Республики Беларусь. Требования к цветографическим схемам, надписям, световым и звуковым сигналам транспортных средств

СТБ 1877-2008 Транспорт дорожный. Массы и размеры. Технические требования и методы испытаний

СТБ 2025-2009 Автобусы для перевозки детей. Общие технические требования

СТБ 2169-2011 Транспортные средства, оснащенные двигателями с воспламенением от сжатия. Дымность отработавших газов. Нормы и методы измерения

СТБ 2170-2011 Транспортные средства, оснащенные двигателями с принудительным зажиганием. Выбросы загрязняющих веществ в отработавших газах

СТБ 2249-2012 Упоры противооткатные для транспортных средств. Общие технические условия

Правила ООН № 13 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М, N и O в отношении торможения

Правила ООН № 78 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий L₁, L₂, L₃, L₄ и L₅ в отношении торможения

Правила ЕЭК ООН № 3 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения светоотражающих приспособлений для механических транспортных средств и их прицепов

Правила ЕЭК ООН № 10 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении электромагнитной совместимости

Правила ЕЭК ООН № 16 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Ремней безопасности и удерживающих систем для водителей и пассажиров механических транспортных средств; II. Транспортных средств, оснащенных ремнями безопасности

Правила ЕЭК ООН № 17 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении сидений, их креплений и любых подголовников

Правила ЕЭК ООН № 21 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении их внутреннего оборудования

Правила ЕЭК ООН № 24 Единообразные предписания, касающиеся: I. Сертификации двигателей с воспламенением от сжатия в отношении дымности; II. Сертификации автотранспортных средств в отношении установки на них двигателей с воспламенением от сжатия, сертифицированных по типу конструкции; III. Сертификации автотранспортных средств с двигателями с воспламенением от сжатия в отношении дымности; IV. Измерения мощности двигателей

Правила ЕЭК ООН № 27 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения предупреждающих треугольников

Правила ЕЭК ООН № 28 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения звуковых сигнальных приборов и автомобилей в отношении их звуковой сигнализации

Правила ЕЭК ООН № 37 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения ламп накаливания, предназначенных для использования в официально утвержденных огнях механических транспортных средств и прицепов

Правила ЕЭК ООН № 48 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации

Правила ЕЭК ООН № 53 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категории L₃ в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации

Правила ЕЭК ООН № 64 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении их оборудования, которое может включать запасное колесо в сборе для временного пользования, шины, пригодные для эксплуатации в спущенном состоянии, и/или систему эксплуатации шин в спущенном состоянии и/или систему контроля за давлением в шинах

Правила ЕЭК ООН № 65 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения специальных предупреждающих огней, устанавливаемых на механических транспортных средствах и их прицепах

Правила ЕЭК ООН № 67 Единообразные предписания, касающиеся: I. Официального утверждения специального оборудования транспортных средств категорий M и N, двигатели которых работают на сжиженном нефтяном газе; II. Официального утверждения транспортных средств категорий M и N, оснащенных специальным оборудованием для использования сжиженного нефтяного газа в качестве топлива, в отношении установки такого оборудования

Правила ЕЭК ООН № 70 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения задних опознавательных знаков для транспортных средств большой длины и грузоподъемности

Правила ЕЭК ООН № 74 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категории L₁ в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации

Правила ЕЭК ООН № 99 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения газоразрядных источников света для использования в официально утвержденных газоразрядных оптических элементах механических транспортных средств

Правила ЕЭК ООН № 104 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения светоотражающей маркировки для транспортных средств категорий M, N и O

Правила ЕЭК ООН № 110 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Элементов специального оборудования автотранспортных средств, двигатели которых работают на компримированном природном газе (КПГ) и/или сжиженном природном газе (СПГ); II. Транс-

портных средств в отношении установки элементов специального оборудования официально утвержденного типа для использования в их двигателях компримированного природного газа (КПГ) и/или сжиженного природного газа (СПГ)

ГОСТ 12.1.004-91 Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования

ГОСТ 12.4.021-75 Система стандартов безопасности труда. Системы вентиляционные. Общие требования

ГОСТ 12.4.026-2015 Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний

ГОСТ 27.002-89 Надежность в технике. Основные понятия. Термины и определения

ГОСТ 8769-75 Приборы внешние световые автомобилей, автобусов, троллейбусов, тракторов, прицепов и полуприцепов. Количество, расположение, цвет, углы видимости

ГОСТ 16504-81 Система государственных испытаний продукции. Испытания и контроль качества продукции. Основные термины и определения

ГОСТ 22374-77 (ИСО 3877-1-78, ИСО 3877-3-78, ИСО 4223-1-78) Шины пневматические. Конструкция. Термины и определения

ГОСТ 22748-77 Автотранспортные средства. Номенклатура наружных размеров. Методы измерений

ГОСТ 31286-2005 Транспорт дорожный. Основные термины и определения. Классификация

ГОСТ 31544-2012 Машины для городского коммунального хозяйства и содержания дорог. Специальные требования безопасности

ГОСТ 33987-2016 Транспортные средства колесные. Массы и размеры. Технические требования и методы определения

ГОСТ 33989-2016 Мототранспортные средства трех- и четырехколесные. Устройства освещения и световой сигнализации. Технические требования и методы испытаний

ГОСТ 33997-2016 Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки

Примечание – При пользовании настоящим техническим кодексом целесообразно проверить действие ТНПА по каталогу, составленному по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочные ТНПА заменены (изменены), то при пользовании настоящим техническим кодексом следует руководствоваться замененными (измененными) ТНПА. Если ссылочные ТНПА отменены без замены, то положение, в котором дана ссылка на них, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем техническом кодексе применяют термины, установленные в ТР ТС 018, СТБ 1641, СТБ 1730, ГОСТ 27.002, ГОСТ 16504, ГОСТ 22374, ГОСТ 31286, ГОСТ 33997, [1], а также следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 владелец транспортного средства: Юридическое или физическое лицо, осуществляющее эксплуатацию транспортного средства, принадлежащего ему на праве собственности, праве хозяйственного ведения или оперативного управления либо на иных основаниях, предусмотренных законодательством или договором.

3.2 государственный технический осмотр (гостехосмотр): Совокупность организационно-технических мер, направленных на недопущение к участию в дорожном движении транспортного средства, не соответствующего требованиям нормативных правовых актов, в том числе технических нормативных правовых актов.

3.3 диагностическая карта транспортного средства: Документ, оформляемый по результатам проведения гостехосмотра транспортного средства в целях представления информации о соответствии его установленным требованиям, подтверждения выполнения работ (услуг) по проведению гостехосмотра и их стоимости.

3.4 диагностическая станция; ДС: Комплекс инженерных сооружений и технологического оборудования для осуществления в установленном порядке гостехосмотра и контрольно-диагностических работ на транспортном средстве.

3.5 коридор движения: Часть опорной поверхности, правая и левая границы которой обозначены для того, чтобы в процессе движения горизонтальная проекция транспортного средства на плоскость опорной поверхности не пересекала их ни одной точкой.

3.6 неисправное состояние: Состояние объекта, при котором он не соответствует хотя бы одному из требований технических нормативных правовых актов и (или) конструкторской (проектной) документации.

3.7 средства технического диагностирования: Средства измерений и иное диагностическое оборудование, включая компьютерное.

3.8 система фотофиксации транспортного средства и его регистрационного знака: Часть программно-аппаратного комплекса диагностической станции, предназначенная для визуального контроля соответствия транспортного средства, проходящего гостехосмотр, данным, содержащимся в документах, отражающих результаты проверки его технического состояния.

3.9 программно-аппаратный комплекс; ПАК: компьютерное оборудование, оборудование для фотофиксации ТС и их регистрационных знаков, программное обеспечение, обеспечивающее их совместную работу, а также система видеонаблюдения.

4 Общие положения

4.1 Контроль технического состояния ТС при государственном техническом осмотре (далее – контроль технического состояния) – это вид эксплуатационного технического контроля ТС, при котором путем проведения контрольно-диагностических работ определяется соответствие элементов конструкции, оборудования, внешнего вида и комплектации на соответствие требованиям технических регламентов Таможенного союза и Евразийского экономического союза.

Примечание – Фактический перечень контрольно-диагностических работ, проводимых на ТС, определяется в зависимости от его типа, конструкции, оборудования и комплектации.

4.2 Контроль технического состояния на ДС проводится без проведения регулировочных, разборочно-сборочных и (или) иных работ с использованием исправных средств измерений, прошедших в установленном порядке государственную поверку или калибровку юридическими лицами, входящими в государственную метрологическую службу, а также исправного технологического (диагностического) оборудования.

4.3 Контроль технического состояния средств проводится независимо от места их государственной регистрации в случаях, предусмотренных [2], на диагностических станциях (далее – ДС), имеющих разрешение на проведение государственного технического осмотра ТС, выдаваемое Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

4.4 ДС должна соответствовать требованиям [3], установленным Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь по согласованию с Государственной автомобильной инспекцией Министерства внутренних дел Республики Беларусь и Государственным комитетом по стандартизации Республики Беларусь.

4.5 Контроль технического состояния проводится для ТС, подлежащих государственной регистрации в Республике Беларусь в соответствии с классификацией, установленной в приложении № 1 к ТР ТС 018.

5 Требования к средствам технического диагностирования и программно-аппаратному комплексу

5.1 Перечень средств технического диагностирования, применяемых при контроле технического состояния ТС, приведен в приложении А.

5.2 При проведении контроля технического состояния ТС должны использоваться средства технического диагностирования, внесенные в Государственный реестр средств измерений Республики Беларусь или прошедшие метрологическую аттестацию (для единичных экземпляров), имеющие поверительное клеймо (свидетельство о поверке) и годные к применению.

Применение средств технического диагностирования и иного оборудования ДС должно осуществляться в соответствии с руководством по их эксплуатации и (или) ТНПА.

5.3 Годными к применению считают средства технического диагностирования, укомплектованные в соответствии с установленными требованиями, функционирующие и прошедшие техническое обслуживание в порядке, установленном изготовителем, не имеющие внешних повреждений и предельного износа рабочих элементов.

5.4 Техническое обслуживание средств технического диагностирования проводят по графикам, разработанным и утвержденным в установленном порядке (приложение Б). Регистрацию проведенного технического обслуживания и ремонта средств технического диагностирования выполняют в специальном журнале установленного образца (приложение В).

5.5 Программно-аппаратный комплекс должен соответствовать минимальным требованиям, которые определены производителем оборудования и разработчиком программного обеспечения.

5.6 Применяемое при контроле технического состояния ТС программное обеспечение согласовывается с Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

5.7 Система фотофиксации ТС и их регистрационных знаков должна обеспечивать электронный снимок ТС. Качество электронного снимка должно позволять распознать модель ТС и регистрационный знак.

5.8 Системы видеонаблюдения, входящие в состав ПАК, определяются таким образом, чтобы обеспечивать формирование видеоархива с качеством, пригодным для идентификационных исследований с привязкой ко времени и видеокамере, и с защитой от редактирования. Срок хранения видеоархива и аудиозаписей, полученных с использованием звукозаписывающей аппаратуры (время цикла обновления) – не менее 30 суток. Системы видеонаблюдения должны обеспечивать возможность наблюдения за элементами, указанными в пункте 10 [3].

5.9 По результатам проведения гостехосмотра на ДС формируется информационный массив данных, содержащий информацию о ТС, представленных на гостехосмотр, результатах контрольно-диагностических работ (в том числе протоколы измерений), результаты фотофиксации ТС и их регистрационных знаков, результаты выдачи разрешений (далее – массив данных).

5.10 Массив данных по завершении календарного месяца хранится владельцем ДС в течение не менее трех лет и подлежит представлению в филиал УП «Белтехосмотр» в соответствии с территориальной принадлежностью ДС.

6 Порядок подготовки к проведению контроля технического состояния транспортных средств

6.1 Для проведения контроля технического состояния ТС должно представляться на ДС в чистом виде, заправленное всеми видами используемого топлива и техническими жидкостями.

Примечание – Под чистым видом ТС понимается отсутствие существенных загрязнений или наслоений льда, снега на наружных поверхностях кабины, кузова и шасси, которые затрудняют проведение контроля. ТС не должно иметь неприятный запах, связанный с характером перевозимого им груза. Не допускается высыпания и каплепадения из кузова ТС трудносмываемых веществ или веществ, имеющих неприятный запах.

6.2 Прицепы (полуприцепы) должны представляться в составе автопоезда.

6.3 При представлении ТС на ДС должны предъявляться:

- водительское удостоверение на право управления механическим ТС соответствующей категории владельца;
- свидетельство о регистрации ТС (технический паспорт);
- документ, подтверждающий внесение платы за проведение контроля технического состояния ТС.

Для ТС, оборудованных (переоборудованных) для работы на сжатом (сжиженном) газе, дополнительно должны предъявляться соответствующие документы, предусмотренные законодательством.

6.4 Перед подачей ТС в производственное помещение ДС двигатель механического ТС должен быть прогрет до рабочей температуры и обеспечена возможность визуального осмотра дисков и элементов крепления колес.

6.5 При подаче ТС в производственное помещение ДС и в ходе проведения контроля технического состояния ТС в кабине, кузове или салоне ТС не допускается наличие людей, за исключением владельца, представляющего ТС для контроля.

По согласованию с владельцем ТС допускается осуществлять подачу ТС в производственное помещение ДС и дальнейшее проведение контроля его технического состояния работником ДС, имеющем водительское удостоверение соответствующей категории. В данном случае допускается присутствие при проведении контрольно-диагностических работ владельца ТС.

7 Требования к порядку проведения контроля технического состояния транспортных средств

7.1 Контроль технического состояния тормозных систем транспортных средств

7.1.1 Требования к порядку измерительного контроля показателей тормозной системы

7.1.1.1 Измерительный контроль показателей торможения должен проводиться на роликовом тормозном стенде или в дорожных условиях.

7.1.1.2 При проверке тормозной системы на роликовом тормозном стенде оценивают:

- эффективность торможения ТС рабочей, стояночной и запасной (снабженной независимым от других тормозных систем органом управления) тормозными системами;
- устойчивость при торможении рабочей тормозной системой.

7.1.1.3 Показатели эффективности торможения и устойчивости ТС при торможении должны соответствовать нормативным требованиям ТР ТС 018 (раздел 1 приложения № 8), для ТС категории L – СТБ 1730.

7.1.1.4 Определение усилия воздействия на орган управления при проверке на стенде должно проводиться при раздельном измерении устойчивости при торможении колес оси ТС, при органолептическом выявлении признаков неработоспособного состояния усилителя тормозного привода или заедания органа управления тормозной системой, а также в условиях недостаточного сцепления протектора шины с рабочей поверхностью ролика.

Раздельное измерение устойчивости при торможении колес оси допускается только в случае невозможности, в силу конструктивных особенностей ТС, проведения совместного измерения указанного показателя. Раздельное измерение должно проводиться на стендах, конструкцией которых предусмотрена такая возможность.

7.1.1.5 Для проведения измерительного контроля показателей торможения на роликовом тормозном стенде должны использоваться следующие средства технического диагностирования:

- роликовый тормозной стенд для проверки тормозных систем ТС, на котором проверяются: тормозная сила (кН); усилие на органе управления (Н); масса ТС, приходящаяся на ось (кг);
- нагрузочный сцепного устройства прицепа для проверки инерционной тормозной системы прицепов, которым проверяется усилие вталкивания сцепного устройства (Н);

7.1.1.6 Для проведения измерительного контроля эффективности торможения в дорожных условиях, территория диагностической станции должна быть оборудована:

- измерительным участком для проверки тормозных систем ТС в дорожных условиях;
- опорной поверхностью с уклоном.

7.1.1.7 Проверка эффективности торможения ТС в дорожных условиях должна проводиться путем измерения тормозного пути (м), на обустроенном измерительном участке с помощью измерительной рулетки. Проверка стояночного тормоза в дорожных условиях должна проводиться посредством размещения ТС на опорной поверхности с уклоном, равным нормативному.

7.1.2 Требования к результатам измерительного контроля показателей тормозной системы

К несоответствиям измерительного контроля показателей тормозной системы относятся:

- удельная тормозная сила рабочей тормозной системы при проверке на стенде не соответствует нормативным значениям;
- относительная разность тормозных сил колес оси не соответствует нормативным значениям;
- удельная тормозная сила стояночной тормозной системы не соответствует нормативным значениям;
- значение тормозного пути ТС, характеризующего эффективность торможения рабочей тормозной системой, при проверке в дорожных условиях не соответствует нормативам;
- выход какой-либо части ТС из нормативного коридора движения при проверке в дорожных условиях;
- невозможность обеспечения стояночной тормозной системой неподвижного состояния ТС на уклоне при проверке в дорожных условиях.

7.1.3 Требования к порядку проведения контроля технического состояния элементов тормозной системы

При контроле технического состояния элементов тормозной системы проверяется:

- состояние тормозных камер;
- герметичность трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе и подтекания тормозной жидкости;
- коррозия элементов тормозной системы, грозящая потерей герметичности или разрушением;
- перегибы, видимые перетирания и другие механические повреждения тормозных трубопроводов;
- наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией в тормозном приводе;
- нарушение целостности регулятора тормозных сил на ТС, оборудованном этим устройством;
- набухание шлангов под давлением и наличие на них трещин и видимых мест перетирания;
- работоспособность средств сигнализации и контроля тормозных систем, манометров пневматического и пневмогидравлического тормозного привода;

- работоспособность устройства фиксации органа управления стояночной тормозной системой;
- отсутствие дополнительных переходных элементов в соединении друг с другом тормозных шлангов, передающих давление сжатого воздуха или тормозной жидкости колесным тормозным механизмам;
- герметичность соединений в гибких тормозных шлангах с учетом максимальных углов поворота колес ТС;
- комплектное и работоспособное состояние антиблокировочной тормозной системой (далее – АБС);
- наличие видимых повреждений, ненадежное крепление, отсоединение элементов АБС;
- проверка рабочего состояния светового индикатора мониторинга АБС.

7.1.4 Требования к элементам тормозной системы

Элементы тормозной системы имеют несоответствие в следующих случаях:

- нарушение герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе, подтекание тормозной жидкости;
- наличие утечки сжатого воздуха из тормозных камер;
- наличие дополнительных переходных элементов в соединении друг с другом гибких тормозных шлангов, передающих давление сжатого воздуха или тормозной жидкости колесным тормозным механизмам;
- наличие перегибов, видимых мест перетирания и других механических повреждений тормозных трубопроводов;
- расположение и длина гибких тормозных шлангов, не обеспечивающие герметичность соединений с учетом углов поворота колес ТС;
- наличие коррозии, грозящей потерей герметичности или разрушением;
- наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией в тормозном приводе;
- набухание шлангов под давлением и наличие на них трещин и видимых мест перетирания;
- неработоспособность стопорного механизма (или функции фиксации) органа управления стояночной тормозной системой;
- нарушение целостности регулятора тормозных сил на ТС, оборудованном этим устройством;
- негерметичное крепление и неработоспособное состояние глушителя шума истечения сжатого воздуха из тормозной системы ТС с пневматическими тормозными системами;
- неработоспособность средств сигнализации и контроля тормозных систем, манометров пневматического и пневмогидравлического тормозного привода;
- нахождение АБС в некомплектном и неработоспособном состоянии;
- наличие видимых повреждений, ненадежное крепление, отсоединение элементов АБС;
- нерабочее состояние светового индикатора мониторинга рабочего состояния АБС;
- отсутствие включения индикации активации АБС после включения зажигания и отключение индикатора активации АБС позже, чем когда скорость ТС достигнет 10 км/ч.

7.1.5 Методы проверки тормозных систем

7.1.5.1 Контроль показателей тормозной системы на роликовом тормозном стенде либо в дорожных условиях проводится в соответствии с методами, установленными СТБ 1641, СТБ 1730 и технической документацией на роликовый тормозной стенд.

7.1.5.2 Проверки технического состояния элементов тормозной системы проводятся в соответствии с методами, установленными СТБ 1641, СТБ 1730.

7.2 Контроль технического состояния рулевого управления

7.2.1 Требования к порядку проведения измерительного контроля суммарного люфта в рулевом управлении

7.2.1.1 Суммарный люфт в рулевом управлении измеряют на ТС категорий М и N, а также L₆ и L₇ с автомобильной компоновкой с использованием прибора для проверки суммарного люфта в рулевом управлении.

7.2.1.2 Суммарный люфт в рулевом управлении должен соответствовать нормативным требованиям ТР ТС 018 (раздел 2 приложения № 8).

7.2.2 Требования к результатам измерительного контроля суммарного люфта в рулевом управлении

К несоответствиям измерительного контроля суммарного люфта в рулевом управлении относится превышение установленных предельных значений суммарного люфта в рулевом управлении.

7.2.3 Требования к порядку проведения контроля технического состояния элементов рулевого управления

При контроле технического состояния элементов тормозной рулевого управления проверяется:

- наличие усилителя рулевого управления и изменение усилия при повороте рулевого колеса;
- работоспособность усилителя рулевого управления;
- положение рулевого колеса с усилителем рулевого управления при работающем двигателе;
- наличие и состояние деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма;
- состояние резьбовых соединений;
- наличие люфта в соединениях рычагов поворотных цапф и шарнирах рулевых тяг;
- работоспособность устройства фиксации положения рулевой колонки с регулируемым положением рулевого колеса;
- состояние деталей в рулевом механизме и рулевом приводе;
- наличие подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления.

7.2.4 Требования к элементам рулевого управления

Элементы рулевого управления ТС имеют несоответствия в случае:

- не плавного изменения усилия при повороте рулевого колеса во всем диапазоне;
- наличия следов демонтажа усилителя рулевого управления;
- неработоспособности усилителя рулевого управления (при его наличии на ТС);
- самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления при работающем двигателе;
- не затянутых или надежно не зафиксированных резьбовых соединений;
- наличия люфта в соединениях рычагов поворотных цапф и шарнирах рулевых тяг;
- неработоспособного устройства фиксации положения рулевой колонки с регулируемым положением рулевого колеса;
- применения в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами;
- подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления.

7.2.5 Методы проверки рулевого управления

7.2.5.1 При проверке суммарного люфта в рулевом управлении должны применяться методы, установленные СТБ 1641 и технической документацией производителя средства измерения.

7.2.5.2 Проверки технического состояния элементов рулевого управления проводятся в соответствии с методами, установленными СТБ 1641.

7.3 Контроль устройств освещения и световой сигнализации

7.3.1 Требования к порядку проведения измерительного контроля устройств освещения и световой сигнализации

7.3.1.1 Требования к показателям регулировки света фар и силы света фар в контрольной точке при проведении измерительного контроля:

- форма, размещение проекции светового пучка на подвижном экране прибора должен соответствовать требованиям п. 3.8 приложения № 8 ТР ТС 018;
- характер следа участка светотеневой границы, размещенного в правой части проекции светового пучка на подвижном экране, должен соответствовать требованиям п. 3.8 приложения № 8 ТР ТС 018;
- форма и размещение светового пятна на измерительном экране, фактическое значение снижения светотеневой границы, наличие светотеневой границы, значение силы света в контрольной точке должны соответствовать требованиям п. 3.8 приложения № 8 ТР ТС 018;
- значение силы света в контрольной точке, размещение проекции светового пучка дальнего света и соответствие силы света в контрольной точке должны соответствовать требованиям п. 3.8 приложения № 8 ТР ТС 018;
- частота следования проблесков указателей поворотов и аварийной сигнализации (частота миганий в минуту) должна соответствовать требованиям п. 3.10.1 приложения № 8 ТР ТС 018.

7.3.1.2 Параметры регулировки света, значения силы света в контрольной точке имеют несоответствие в случае:

- световой пучок фар ближнего света при правостороннем движении не соответствует требованиям нормируемых показателей ТР ТС 018 (п. 3.1 приложения № 8);

- правый участок следа светотеневой границы пучка ближнего света фар на экране не соответствует нормируемым показателям ТР ТС 018 (п. 3.8.4 приложения № 8);
- угол наклона плоскости, содержащей левую (от ТС) часть верхней светотеневой границы пучка фар типов С, НС, DC, CR, HCR, DCR находится вне установленных пределов (п. 3.8.4 приложения № 8 ТР ТС 018);
- регулировки противотуманных фар ТС не соответствуют нормируемым показателям ТР ТС 018 (таблица 3.3, п. 3.8.8 приложения № 8);
- угловое отклонение в горизонтальном направлении точки пересечения левого горизонтального и правого наклонного участков светотеневой границы светового пучка фар типов С, НС, DC, CR, HCR, DCR от вертикальной плоскости, проходящей через ось отсчета, не соответствует нормируемым показателям (п. 3.8.5 приложения № 8);
- угол регулировки света противотуманной фары типа В менее угла регулировки фары ближнего света (п. 3.8.8 приложения № 8 ТР ТС 018);
- сила света каждой из фар в режиме «ближний свет», измеренная в вертикальной плоскости, проходящей через ось отсчета, не соответствует нормируемым показателям ТР ТС 018 (п. 3.8.6 приложения № 8);
- размещение центра светового пучка фар типов R, HR, DR вне оси отсчета фары не соответствует нормируемым показателям ТР ТС 018 (п. 3.8.7 приложения № 8);
- максимальная сила света всех фар, которые могут быть включены одновременно в режиме «дальний свет», превышает нормируемые показатели ТР ТС 018 (п. 3.8.7 приложения № 8);
- частота следования проблесков указателей поворота и аварийной сигнализации не соответствует нормируемым показателям ТР ТС 018 (п. 3.8.10.1 приложения № 8).

7.3.2 Требования к порядку проведения контроля технического состояния устройств освещения и световой сигнализации

7.3.2.1 При контроле технического состояния устройств освещения и световой сигнализации проверяется:

- работоспособность внешних световых приборов;
- количество, расположение, назначение, режим работы, цвет огней внешних световых приборов и световой сигнализации на ТС;
- работоспособность контрольных световых сигналов включения дальнего света, противотуманных фар и фонарей, указателей поворота, габаритных огней;
- наличие рассеивателей на внешних световых приборах ТС, их состояние и наличие загрязнений;
- наличие повреждений и отслоений на светоотражающей маркировке;
- включение внешних световых приборов, цвет излучаемого света;
- режим работы внешних световых приборов;
- порядок включения внешних световых приборов;
- наличие отдельных внешних световых приборов.

7.3.2.2 Устройства освещения и световой сигнализации имеют несоответствия в случае:

- внешние световые приборы находятся в неработоспособном состоянии);
- изменения цвета огней, режима работы, мест расположения, назначения, замены, установки дополнительных и следы демонтажа предусмотренных изготовителем внешних световых приборов, несоответствующих требованиям раздела 1.3 и таблицы 3.1 приложения № 4, а также при невыполнении требований раздела 9 приложения № 9 ТР ТС 018;
- функционирования огней в мигающем режиме, за исключением огней указателей поворота, огней аварийной сигнализации, огней аварийного сигнала торможения и боковых габаритных огней желтого цвета, применяемых совместно с указателями поворота;
- излучения света красного цвета в направлении вперед, света белого цвета в направлении назад, за исключением света от фонаря заднего хода;
- неработоспособного состояния контрольных световых сигналов включения фар дальнего света, передних противотуманных фар, указателей поворота, передних и задних габаритных огней, задних противотуманных фонарей;
- наличия разрушений и загрязнений рассеивателей внешних световых приборов;
- наличия не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов, в том числе бесцветных или окрашенных оптических деталей и пленок;
- наличия повреждений и отслоений светоотражающей маркировки;
- не симметричное расположение фар на ТС;
- не одинаковой формы, цвета и размера фары;

- отсутствия включения фонарей заднего хода при включении передачи заднего хода и их работы в непостоянном режиме;
- отсутствия синхронного включения всех указателей поворота и аварийной сигнализации в проблесковом режиме;
- отсутствия синхронной работы указателей поворотов, расположенных на одной и той же стороне ТС;
- отсутствия включения сигналов торможения (основных и дополнительных) при воздействии на органы управления рабочей или аварийной тормозных систем;
- совмещения центрального дополнительного сигнала торможения с другими огнями;
- не обеспечивается включение задних противотуманных фонарей при включенных фарах дальнего или ближнего света либо противотуманных фарах и не обеспечено их излучение в постоянном режиме;
- совмещения центрального дополнительного сигнала торможения с другими огнями;
- включения задних противотуманных фонарей при воздействии на педаль рабочей тормозной системы;
- отсутствия независимого от любых других огней и положения выключателя зажигания, включения стояночных огней, расположенных с одной стороны ТС;
- работы габаритных и контурных огней в непостоянном режиме;
- нарушения порядка включения и выключения, режима работы дневных ходовых огней;
- включение фонаря освещения заднего государственного регистрационного знака не осуществляется одновременно с габаритными огнями и работает в режиме, отличном от постоянного.

7.3.3 Методы проверки устройств освещения и световой сигнализации

При проверке устройств освещения и световой сигнализации должны применяться методы, установленные СТБ 1641 и технической документацией производителя средства измерения.

7.4 Контроль обеспечения обзорности

7.4.1 Требования к порядку проведения контроля обеспечения обзорности

- При контроле технического состояния элементов обеспечения обзорности проверяется:
- наличие на ТС стекол;
 - наличие на стеклах дополнительных предметов или покрытий (в соответствии с гл. 7 приложения 4 [4]);
 - степень светопропускания стекол механических ТС (при необходимости);
 - наличие в верхней части ветрового стекла светозащитной полосы;
 - наличие трещин на половине стекла, расположенной со стороны водителя;
 - наличие покрытий, формирующих зеркальный эффект;
 - наличие окрашивания ветрового стекла в массу либо тонирования;
 - наличие следов демонтажа стеклоочистителей и стеклоомывателей;
 - работоспособность имеющихся на ТС стеклоочистителей и стеклоомывателей;
 - подача жидкости стеклоомывателей в зоны очистки стекла;
 - наличие противосолнечных козырьков;
 - работоспособность устройств обогрева и обдува ветрового стекла;
 - наличие предусмотренных зеркал заднего вида согласно таблице 4.1 п. 4.11 ТР ТС 018;
 - наличие зеркал для ТС, имеющих менее четырех колес, с кузовом, который полностью или частично закрывает водителя согласно п. 4.12 ТР ТС 018;
 - надежность крепления зеркал заднего вида.

7.4.2 Требования к элементам обеспечения обзорности

- Элементы обеспечения обзорности имеют несоответствие в следующих случаях:
- отсутствие на ТС стекол, предусмотренных изготовителем;
 - наличие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя;
 - светопропускание ветрового стекла и стекол, через которые обеспечивается передняя обзорность для водителя, менее 70 %;
 - светопропускание ветрового стекла и стекол, через которые обеспечивается передняя обзорность для водителя ТС, оснащенных броневой защитой, менее 60 %;
 - наличие в верхней части ветрового стекла ТС светозащитной полосы непрозрачной цветной пленки;

- наличие в верхней части ветрового стекла светозащитной полосы прозрачной цветной пленки шириной более 140 мм;
- применение стекол, покрытие которых создает зеркальный эффект;
- наличие трещин на ветровых стеклах ТС в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя;
- отсутствие предусмотренных изготовителем ТС стеклоочистителей и стеклоомывателей;
- неработоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей;
- отсутствие подачи жидкости стеклоомывателями в зоны очистки стекла;
- отсутствие противосолнечных козырьков;
- неработоспособное состояние устройства обогрева и обдува ветрового стекла;
- отсутствие предусмотренных зеркал заднего вида;
- наличие возможности произвольного смещения зеркал заднего вида во время движения ТС.

7.4.3 Методы проверки обеспечения обзорности

При проверке состояния элементов обеспечения обзорности должны применяться методы, установленные СТБ 1641, СТБ 1640.

7.5 Контроль шин и колес

7.5.1 Требования к порядку проведения измерительного контроля остаточной глубины рисунка протектора шин

7.5.1.1 Контроль остаточной глубины рисунка протектора шин проводится при отсутствии индикаторов износа с использованием глубиномера или штангенциркуля.

7.5.1.2 Остаточная глубина рисунка протектора должна соответствовать требованиям ТР ТС 018 (п. 5.6.2 раздела 6 приложения № 8).

7.5.1.3 К несоответствиям контролируемых показателей проведения измерительного контроля относится остаточная глубина рисунка протектора шин более:

- для ТС категории L – 0,8 мм;
- для ТС категорий N₂, N₃, O₃, O₄ – 1,0 мм;
- для ТС категорий M₁, N₁, O₁, O₂ – 1,6 мм;
- для ТС категорий M₂, M₃ – 2,0 мм.

7.5.2 Требования к порядку проведения контроля технического состояния колес и шин

При контроле технического состояния колес и шин проверяется:

- укомплектованность шинами, соответствующими конструкции ТС и периоду эксплуатации;
- установка шин;
- состояние шин;
- состояние индикаторов износа шин;
- наличие золотников;
- состояние дисков и ободьев колес.

7.5.3 Требования к шинам и колесам

Колеса и шины имеют несоответствия в следующих случаях:

- применение шин, не соответствующих ТС или укомплектованность шинами с шипами противоскольжения в летний период (июнь, июль, август);
- при участии в дорожном движении с 1 декабря по 1 марта автомобилей с технически допустимой общей массой до 3,5 тонны включительно, легковых и грузопассажирских автомобилей с технически допустимой общей массой свыше 3,5 тонны, а также автобусов с технически допустимой общей массой до 5 тонн, не оборудованными зимними шинами;

Примечание – Зимние шины маркируются знаками в виде горной вершины с тремя пиками и со снежинкой внутри и (или) знаками «M+S», «M&S», «M.S». Также допускается применение в зимний период шин с маркировкой «All seasons».

- шины с шипами противоскольжения в случае их установки не на все колеса ТС;
- установка на одну ось ТС шин разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), разных моделей, с разными категориями скорости, индексами несущей способности, разным рисунком протектора, зимних и незимних;
- наличие местных повреждений шин (пробои, сквозные и несквозные порезы и прочие), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекере, борте (вздутия), местного отслоения протектора, боковины и герметизирующего слоя;

– появление одного и более индикаторов износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального определения степени его износа, глубина которого соответствует минимально допустимой глубине рисунка протектора шин);

- наличие замены золотников заглушками, пробками и другими приспособлениями;
- отсутствие хотя бы одного болта или гайки крепления дисков и ободьев колес;
- наличие трещин на дисках и ободах колес, следов их устранения сваркой;
- наличие видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес.

7.5.4 Методы проверки колес и шин

7.5.4.1 При проверке остаточной глубины рисунка протектора должны применяться методы, установленные СТБ 1641 и технической документацией производителя средства измерения.

7.5.4.2 Проверки технического состояния шин и колес проводятся в соответствии с методами, установленными СТБ 1641.

7.6 Контроль технического состояния сцепных устройств

7.6.1 Требования к порядку проведения контроля технического состояния сцепных устройств

При контроле технического состояния элементов сцепных устройств проверяется:

- наличие предусмотренных конструкцией элементов сцепного устройства и их крепления;
- наличие зазора в соединении тягово-сцепного устройства автомобиля и прицепа;
- наличие повреждений отдельных элементов сцепных устройств;
- наличие самопроизвольной расцепки;
- наличие на одноосных прицепах и прицепах, не оборудованных рабочей тормозной системой, предохранительных цепей (троса);
 - положение дышла прицепа относительно опорной поверхности после расцепки звеньев автопоезда и прицепа;
 - наличие самопроизвольного расцепления тягача и полуприцепа путем приложения к сопрягаемым элементам ненормируемого знакопеременного усилия;
 - срабатывание замка седельно-сцепного устройства после сцепки с полуприцепом (в случае расцепки) путем затормаживания полуприцепа и подачи в направлении «вперед-назад»;
 - надежность затяжки гайки сцепной петли;
 - наличие замковой шайбы и гайки;
 - надежность крепления соединений дышла к прицепу, сцепной петли к дышлу, шкворня и гаек реактивных штанг;
 - наличие повреждений сцепной петли и дышла прицепа;
 - надежность затяжки гайки и наличие шплинта оси дышла прицепа;
 - наличие на прицепе (кроме одноосного и роспуска) устройства, поддерживающего сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тягачом;
 - размерные характеристики сцепных устройств при выявлении перемещений, не предусмотренных конструкцией.

7.6.2 Требования к элементам сцепных устройств

Элементы сцепных устройств имеют несоответствия в следующих случаях:

- отсутствие деталей сцепных устройств и их крепления;
- отсутствие автоматического закрывания замка седельно-сцепного устройства седельных тягачей после сцепки;
 - наличие деформации, разрывов, трещин и других видимых повреждений сцепного шкворня, гнезда шкворня, опорной плиты, тягового крюка, шара тягово-сцепного устройства;
 - наличие самопроизвольного расцепления тягача и полуприцепа вследствие неработоспособности ручной, автоматической блокировки седельно-сцепного устройства;
 - отсутствие работоспособных предохранительных приспособлений (цепи, троса) одноосных прицепов (за исключением роспусков) и прицепов, не оборудованных рабочей тормозной системой;
 - длина предохранительных цепей (тросов) не предотвращает контакт сцепной петли дышла с дорожной поверхностью (не обеспечение управления прицепом в случае обрыва (поломки) тягово-сцепного устройства);
 - отсутствие на прицепе (за исключением одноосного и роспуска) устройства, поддерживающего сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тягачом;

- наличие деформации сцепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие положение их относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа;
- ослабление крепления гайки сцепной петли дышла прицепа и отсутствие фиксации замковой шайбой и гайкой;
- отсутствие фиксации стопорной шайбой шкворня гайки, завернутой до отказа;
- ослабление болтовых соединений и фиксации крепления дышла к прицепу, сцепной петли к дышлу, шкворня и гаек реактивных штанг;
- ослабление затяжки гайки оси дышла прицепа и отсутствие ее шплинтования;
- наличие продольного люфта в безазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача;
- наличие самопроизвольной расцепки;
- не обеспечение тягово-сцепным устройством легковых автомобилей безазорной сцепки;
- не соответствие размерных характеристик сцепных устройств.

7.6.3 Методы проверки контроля технического состояния сцепных устройств

При проверке сцепных устройств должны применяться методы, установленные СТБ 1640.

7.7 Контроль удерживающих систем пассивной безопасности

7.7.1 Требования к порядку проведения контроля технического состояния удерживающих систем пассивной безопасности

При контроле технического состояния удерживающих систем пассивной безопасности проверяется:

- наличие на сидениях в ТС ремней безопасности;
- наличие дефектов на установленных ремнях безопасности;
- наличие на сиденьях подголовников.

7.7.2 Требования к удерживающим системам пассивной безопасности

Удерживающие системы пассивной безопасности имеют несоответствие в следующих случаях:

- наличие следов демонтажа ремней безопасности на сидениях, не оборудованных ими;
- отсутствие ремней безопасности в ТС категорий М₂ и М₃, используемых для перевозки пассажиров в междугородном сообщении;
- надрыв на ляжке, видимый невооруженным взглядом;
- замок не фиксирует «язык» ляжки или не выбрасывает его после нажатия на кнопку замыкающего устройства;
- ляжка не вытягивается или не втягивается во втягивающее устройство (катушку);
- при резком вытягивании ляжки ремня с аварийным запирающимся втягивающим устройством не обеспечивается прекращение (блокирование) ее вытягивания из втягивающего устройства (катушки);
- демонтаж подголовников, предусмотренных конструкцией ТС.

7.7.3 Методы проверки состояния удерживающих систем пассивной безопасности

При проверке состояния удерживающих систем пассивной безопасности должны применяться методы, установленные СТБ 1641.

7.8 Контроль технического состояния двигателя и его систем

7.8.1 Требования к порядку проведения контроля выбросов загрязняющих веществ в отработавших газах транспортного средства и дымности

7.8.1.1 К контролируемым параметрам проведения контроля выбросов загрязняющих веществ в отработавших газах ТС и дымности ТС относятся:

- содержание оксида углерода (СО) и углеводородов (СН) в отработавших газах ТС, оснащенных двигателями с принудительным зажиганием;
- дымность отработавших газов ТС, оснащенных двигателями с воспламенением от сжатия.

Примечание – При проведении контроля содержания загрязняющих веществ в отработавших газах ТС пробег ТС должен быть не менее 3000 км. При меньшем пробеге проверка не проводится. При выявлении негерметичности системы выпуска контроль содержания загрязняющих веществ в отработавших газах ТС не проводится.

7.8.1.2 Нормативные параметры содержания загрязняющих веществ в отработавших газах ТС должны соответствовать требованиям ТР ТС 018 (раздел 9 приложения № 8).

7.8.1.3 Для проведения контроля содержания загрязняющих веществ в отработавших газах ТС должны использоваться следующие средства технического диагностирования:

– прибор для определения содержания загрязняющих веществ в отработавших газах ТС с двигателями с искровым зажиганием, которым проверяются: содержание оксида углерода (СО), %; содержание углеводородов (СН), млн⁻¹;

– прибор для измерения уровня дымности отработавших газов ТС с двигателями с воспламенением от сжатия, которым проверяется: коэффициент поглощения света, м⁻¹, или коэффициент ослабления света, %;

– секундомер, которым проводится отсчет фиксированного отрезка времени, с.

7.8.1.4 К несоответствиям контролируемых параметров контроля выбросов загрязняющих веществ в отработавших газах ТС и дымности относятся:

– содержание оксида углерода (СО) в отработавших газах ТС с бензиновыми и газовыми двигателями в режиме холостого хода на минимальной частоте вращения коленчатого вала двигателя превышает нормативное значение;

– содержание углеводородов (СН) в отработавших газах ТС с бензиновыми и газовыми двигателями в режиме холостого хода на минимальной частоте вращения коленчатого вала двигателя превышает нормативное значение;

– содержание оксида углерода (СО) в отработавших газах ТС с бензиновыми и газовыми двигателями в режиме холостого хода на повышенной частоте вращения коленчатого вала двигателя превышает нормативное значение;

– содержание углеводородов (СН) в отработавших газах ТС с бензиновыми и газовыми двигателями в режиме холостого хода на повышенной частоте вращения коленчатого вала двигателя превышает нормативное значение;

– дымность отработавших газов ТС в режиме свободного ускорения превышает нормативное значение коэффициента поглощения света.

Примечание – Измерение содержания углеводородов (СН) проводится только на ТС с карбюраторными двигателями.

7.8.1.5 Методы проверки выбросов загрязняющих веществ в отработавших газах ТС и дымности:

– контроль содержания оксида углерода (СО) и углеводородов (СН) в отработавших газах ТС с бензиновыми и газовыми двигателями проводится в соответствии с методами, установленными СТБ 2170 и технической документацией на прибор для определения содержания загрязняющих веществ в отработавших газах ТС с двигателями с искровым зажиганием;

– контроль дымности в отработавших газах ТС с двигателями внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия проводится в соответствии с методами, установленными СТБ 2169 и технической документацией на прибор для измерения уровня дымности отработавших газов.

7.8.2 Требования к порядку проведения проверки системы питания двигателя

7.8.2.1 При контроле технического состояния системы питания двигателя проверяется:

– герметичность системы питания двигателя;

– наличие повреждений или ослаблений деталей крепления элементов системы питания;

– работоспособность запорных устройств топливных баков и устройств перекрытия топлива;

– повреждения уплотняющих элементов крышек топливных баков;

– внесение изменений в конструкцию и комплектность установленного газобаллонного оборудования;

– периодичность освидетельствования баллонов;

– утечка газа из элементов газобаллонного оборудования и в местах их соединений.

7.8.2.2 Для проведения контроля утечки газа из элементов газобаллонного оборудования и в местах их соединений должен использоваться прибор для проверки герметичности газовой системы питания ТС, которым проверяется содержание углеводородов в воздухе, % (млн⁻¹);

7.8.2.3 Система питания двигателя имеет несоответствие в следующих случаях:

– наличие подтекания и каплепадение топлива в системе питания двигателей;

– повреждение или ослабление деталей крепления элементов системы питания;

– неработоспособное состояние запорных устройств топливных баков и устройства перекрытия топлива;

– наличие повреждений уплотняющих элементов крышек топливных баков;

- наличие изменений, внесенных в конструкцию и комплектность установленного газобаллонного оборудования;
- отсутствие паспорта на газовый баллон, оформленного его изготовителем, либо свидетельства о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования, установленного на ТС;
- использование газовых баллонов с истекшим сроком их периодического освидетельствования;

Примечание – Газобаллонное оборудование на ТС в специально уполномоченных организациях подвергается испытаниям с периодичностью, совпадающей с периодичностью освидетельствования баллонов.

- наличие утечки газа из элементов газобаллонного оборудования и в местах их соединений.

7.8.2.4 Проверка технического состояния систем питания двигателя проводится в соответствии с методами, установленными СТБ 1641.

7.8.2.5 Контроль периодичности освидетельствования баллонов проводится на основании данных о периодичности освидетельствования баллонов, которые должны быть отображены в паспорте, оформленном его изготовителем, либо в соответствии со свидетельством о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования, установленного на ТС, дата периодических испытаний которого должна совпадать с периодичностью освидетельствования баллонов.

Примечание – В соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением, утвержденными постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 28.01.2016 № 7, периодичность освидетельствования баллонов определяется в руководстве по эксплуатации баллонов. При отсутствии такой информации:

- 5 лет для сжатого газа в отношении баллонов, изготовленных из легированных сталей и металлокомпозитных материалов, углеродистых сталей и металлокомпозитных материалов, неметаллических материалов;
- 3 года для сжиженного газа.

7.8.2.6 Проверка утечки газа из элементов газобаллонного оборудования и в местах их соединений проводится в соответствии с методами, установленными в технической документации на прибор для проверки герметичности газовой системы питания ТС.

Примечание – В случае выявления негерметичности газовой системы питания ТС проведение контрольно-диагностических работ на диагностической линии не допускается.

7.8.3 Требования к порядку проведения проверки системы выпуска отработавших газов

7.8.3.1 При контроле технического состояния системы выпуска отработавших газов проверяется:

- повреждения элементов системы снижения выбросов;
- комплектность и герметичность системы выпуска отработавших газов;
- уровень шума выпуска отработавших газов.

7.8.3.2 Уровень шума выпуска отработавших газов должен соответствовать требованиям ТР ТС 018 (раздел 9 приложения № 8).

7.8.3.3 Для проведения контроля уровня шума системы выпуска должны использоваться следующие средства технического диагностирования:

- прибор для измерения уровня шума выпуска отработавших газов двигателя, которым проверяется уровень шума, дБА;
- рулетка измерительная, линейка, которыми проверяются линейные размеры, м.

7.8.3.4 Система выпуска отработавших газов имеет несоответствие в следующих случаях:

- наличие подсоса воздуха и (или) утечка отработавших газов, минуя систему выпуска;
- отсутствуют элементы и соединения системы выпуска отработавших газов;
- повреждены (ненадежно закреплены) элементы и соединения системы выпуска отработавших газов;
- уровень шума отработавших газов превышает предельно допустимое значение.

7.8.3.5 Проверка технического состояния систем системы выпуска отработавших газов проводится в соответствии с методами, установленными СТБ 1641 и в технической документации на прибор для измерения уровня шума выпуска отработавших газов двигателя.

7.9 Контроль прочих элементов конструкции

7.9.1 Требования к порядку проведения контроля прочих элементов конструкции

При контроле технического состояния прочих элементов конструкции проверяется:

- показания сигнализаторов бортовых (встроенных) средств контроля и диагностирования на ТС;
- комплектность и сохранность бортовых средств контроля и диагностирования;
- работоспособность замков дверей кузова или кабины, запоров бортов грузовой платформы;
- наличие и работоспособность звукового сигнального прибора;

- наличие видимой деформации бамперов ТС категорий М и N;
- надежность затяжки болтовых соединений и целостность деталей подвески и карданной передачи ТС;
- состояние изоляции электрических проводов;
- надежность крепления запасного колеса, аккумуляторной батареи, сидений;
- исправность механизмов продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья, перемещения сиденья водителя (для посадки и высадки пассажиров);
- наличие опорного устройства полуприцепов;
- наличие каплепадения технологических жидкостей из двигателя, коробки передач, механизмов, узлов, деталей и устройств;
- наличие и надежность крепления амортизаторов;
- состояние щек кронштейнов подвески, а также стоек либо каркасов бортов и приспособлений для крепления грузов;
- наличие элементов системы защиты от разбрызгивания из-под колес ТС;
- правомерность оборудования ТС специальными звуковыми и световыми сигнальными приборами, нанесение окраски по цветографическим схемам, установленным для ТС оперативных служб [5], [6];
- наличие и работоспособность рулевого демпфера мотоцикла, подножек и рукояток для пассажиров в седле, дуг безопасности для ТС категории L;
- наличие люфта в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа.

7.9.2 Требования к прочим элементам конструкции транспортного средства

- Прочие элементы конструкции ТС имеют несоответствия в следующих случаях:
- указание на неработоспособное состояние ТС показаний сигнализаторов бортовых (встроенных) средств контроля и диагностирования ТС, оснащенных такими средствами;
 - некомплектность и нарушение сохранности бортовых средств контроля и диагностирования;
 - наличие видимых повреждений бортовых средств контроля и диагностирования;
 - неработоспособное состояние замков дверей кузова или кабины, запоров бортов грузовой платформы, механизмов регулировки и фиксирующих устройств сидений водителя и пассажиров;
 - отсутствие или неисправное состояние звукового сигнального прибора (звуковой сигнальный прибор должен при приведении в действие органа его управления издавать непрерывный и монотонный звук, акустический спектр которого не должен претерпевать значительных изменений);
 - наличие люфта болтовых соединений деталей подвески и карданной передачи ТС;
 - наличие видимых разрушений деталей подвески и карданной передачи ТС;
 - наличие видимой деформации вследствие повреждений или изменения конструкции передних и задних бамперов ТС категорий М и N, при которых радиус кривизны выступающих наружу частей бампера (за исключением деталей, изготовленных из неметаллических эластичных материалов) менее 5 мм;
 - наличие видимых разрушений, короткого замыкания и следов пробоя изоляции электрических проводов;
 - отсутствие закрепления запасных колес, аккумуляторных батарей, сидений;
 - неисправное состояние механизмов продольной регулировки положения подушки, угла наклона спинки сиденья и перемещения сиденья водителя (для посадки и высадки пассажиров);
 - после прекращения регулирования или пользования автоматически не блокируются механизмы продольной регулировки положения подушки, угла наклона спинки сиденья и перемещения сиденья водителя (для посадки и высадки пассажиров);
 - наличие видимых признаков демонтажа опорного устройства полуприцепов;
 - наличие каплепадения масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на ТС гидравлических устройств;
 - ослабление крепления амортизаторов вследствие отсутствия, повреждения или сквозной коррозии деталей их крепления;
 - наличие видимых невооруженным глазом трещин и разрушений щек кронштейнов подвески, а также стоек либо каркасов бортов и приспособлений для крепления грузов;
 - наличие следов демонтажа элементов системы защиты от разбрызгивания из-под колес;
 - наличие неправомерного оборудования ТС специальными звуковыми и световыми сигнальными приборами;
 - наличие (за исключением ТС оперативного назначения) окраски по цветографическим схемам, установленным для ТС оперативных служб;

- неработоспособность или отсутствие предусмотренного изготовителем рулевого демпфера мотоцикла;
- отсутствие предусмотренных изготовителем ТС подножек или рукояток для пассажиров на седле или нахождение их в состоянии невозможности использования пассажирами на седле;
- приведение дуг безопасности на ТС категории L в состояние, при котором невозможно их использование по назначению;
- наличие люфта в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа.

7.9.3 Методы проверки прочих элементов конструкции

При проверке прочих элементов конструкции должны применяться методы, установленные СТБ 1641.

7.10 Контроль комплектности транспортных средств

7.10.1 Требования к порядку проведения контроля комплектности транспортных средств

При контроле комплектности ТС проверяется:

- наличие на ТС знака аварийной остановки;
- наличие и количество медицинских аптечек;
- соответствие комплектации медицинской аптечки требованиям, установленным в [7], [8];
- сроки годности изделий медицинского назначения и прочих средств, а также наличие повреждений их маркировки;
- наличие на ТС противооткатных упоров, соответствующих диаметру колес ТС;
- количество огнетушителей, установленных на ТС, и емкость огнетушащего вещества исходя из его обозначения;
- размещение огнетушителей на ТС;
- наличие пломб на огнетушителе;
- срок окончания использования огнетушителя;
- крепление огнетушителя;
- надежность крепления медицинской аптечки в предусмотренных местах ТС;
- идентификация ТС как тихоходное;
- исполнение знака «Тихоходное транспортное средство»;
- наличие и исполнение опознавательных знаков «Транспортное средство большой длины» и (или) «Транспортное средство большой грузоподъемности»;
- наличие на ТС категорий M₂ и M₃, использующих газовое топливо, необходимых опознавательных знаков;
- размеры и исполнение опознавательных знаков и его элементов;
- соответствие размещения опознавательных знаков.

7.10.2 Требования к комплектности транспортных средств

Комплектность ТС имеет несоответствия в следующих случаях:

- отсутствие знака аварийной остановки;
- исполнение знака аварийной остановки не соответствует Правилам ЕЭК ООН № 27;
- отсутствие в необходимом количестве аптечек первой помощи (автомобильных);
- произвольное изменение комплектации аптечки или применение изделий медицинского назначения и прочих средств с поврежденной маркировкой и просроченным периодом использования;
- наличие в медицинской аптечке непригодных для использования изделий медицинского назначения и прочих средств;
- наличие менее двух противооткатных упоров для ТС категорий M₃, N₂, N₃;
- несоответствие противооткатного упора диаметру колес ТС;
- отсутствие на ТС огнетушителей в необходимом количестве и (или) емкости;
- несоответствие размещения огнетушителя установленным требованиям;
- отсутствие пломб на огнетушителе;
- завершен срок окончания использования огнетушителя;
- ненадежное крепление огнетушителя в местах, предусмотренных конструкцией ТС;
- ненадежное крепление медицинской аптечки в предусмотренных местах ТС;
- отсутствие опознавательного знака «Тихоходное транспортное средство» на ТС, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 40 км/ч;
- несоответствие исполнения знака «Тихоходное транспортное средство» Правилам ООН № 69;
- отсутствие на ТС опознавательных знаков «Транспортное средство большой длины» и (или) «Транспортное средство большой грузоподъемности»;

- исполнение опознавательных знаков «Транспортное средство большой длины» и (или) «Транспортное средство большой грузоподъемности» не соответствует Правилам ООН № 70;
- отсутствие на ТС категорий М₂ и М₃, использующих в качестве топлива сжиженный нефтяной газ (СНГ) или компримированный природный газ (КПГ), опознавательных знаков, предусмотренных Правилами ООН № 67 и № 110;
- несоответствие размеров и исполнения опознавательного знака и его элементов, предусмотренных Правилами ООН № 67 и № 110, указанному в ТР ТС 018;
- несоответствие размещения опознавательных знаков, предусмотренных Правилами ООН № 67 и № 110, требованиям ТР ТС 018.

7.10.3 Методы проверки комплектности транспортных средств

При проверке комплектности ТС должны применяться методы, установленные ГОСТ 33997.

7.11 Контроль обеспечения возможности идентификации транспортных средств

7.11.1 Требования к порядку проведения контроля обеспечения возможности идентификации транспортных средств

При проверке обеспечения возможности идентификации ТС проверяется:

- соответствие мест размещения регистрационных знаков на ТС требованиям п. 4.3 приложения № 7 ТР ТС 018;
- соответствие элементов крепления регистрационных знаков на ТС требованиям п. 4.2 и п. 4.3 приложения № 7 ТР ТС 018;
- наличие загораживания элементов регистрационного знака крепежными элементами;
- наличие органического стекла или других материалов, закрывающих регистрационный знак.

7.11.2 Требования к обеспечению возможности идентификации транспортных средств

Обеспечение возможности идентификации ТС имеет несоответствия в следующих случаях:

- установка регистрационного знака на ТС в местах, не предусмотренных его конструкцией, и с нарушением мест установки;
- несоответствие элементов крепления регистрационных знаков требованиям;
- загораживание элементами крепления регистрационного знака буквы, цифры, окантовки, иных надписей, а также изображения государственного флага Республики Беларусь;
- закрывание регистрационного знака органическим стеклом или другими материалами.

7.11.3 Методы проверки контроля обеспечения возможности идентификации транспортных средств

При проверке обеспечения возможности идентификации ТС должны применяться методы, установленные СТБ 1640.

7.12 Контроль дополнительных требований к транспортным средствам категорий М₂ и М₃

7.12.1 Порядок проведения контроля дополнительных требований к транспортным средствам категорий М₂ и М₃

При проверке дополнительных требований к ТС категорий М₂ и М₃ проверяется:

- наличие аварийных выходов и обозначений аварийных выходов;
- наличие на каждом механизме аварийного управления аварийного выхода или около каждого из них четких инструкций об их использовании;
- наличие четких обозначений деталей приведения в действие аварийных выходов;
- наличие в салоне ТС категорий М₂ и М₃ дополнительных элементов конструкции или создание иных препятствий, ограничивающих свободный доступ к аварийным выходам;
- работоспособность аварийных выходов и устройств приведения их в действие;
- расположение аварийных выходов на ТС;
- работоспособность сигнала требования остановки;
- работоспособность приборов внутреннего освещения салона путем их включения и наблюдения за функционированием;
- надежность крепления поручней путем приложения к ним ненормируемых знакопеременных усилий;
- наличие сквозной коррозии пола пассажирского салона;
- наличие разрушения пола;
- количество мест для сидения пассажиров и их крепление;

- наличие на каждом переднем боковом сиденье подголовника, предусмотренного конструкцией, в ТС категории М₂, максимальная масса которых не превышает 3 500 кг;
- наличие спереди и сзади автобуса для перевозки детей опознавательных знаков «Перевозка детей»;
- наличие на наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса для перевозки детей контрастных надписей «ДЕТИ»;
- наличие других обозначений и надписей на поверхности автобуса для перевозки детей, расстояние от надписи «ДЕТИ» при их наличии;
- соответствие цвета окраски поверхности кузова автобуса для перевозки детей установленному СТБ 2025.

7.12.2 Контроль дополнительных требований к транспортным средствам категорий М₂ и М₃

- Дополнительные требования к ТС категорий М₂ и М₃ имеют несоответствия в следующих случаях:
- неработоспособность аварийного выключателя дверей и сигнала требования остановки, аварийных выходов и устройств приведения их в действие, приборов внутреннего освещения салона, привода управления дверями и сигнализации их работы;
 - отсутствие обозначений аварийных выходов и табличек по правилам их использования на ТС категорий М₂ и М₃;
 - отсутствие четких обозначений деталей приведения в действие аварийных выходов (рукоятки, скобы, ручки и др.), предназначенных для использования в аварийной ситуации для ТС категорий М₂ и М₃;
 - наличие оборудования салона дополнительными элементами конструкции или создание иных препятствий, ограничивающих свободный доступ к аварийным выходам ТС категорий М₂ и М₃;
 - ослабление крепления поручней в местах, предусмотренных конструкцией ТС категорий М₂ и М₃;
 - наличие сквозной коррозии или разрушение пола пассажирского помещения ТС категории М₂ и М₃;
 - установка дополнительных мест для сидения пассажиров;
 - ненадежное крепление пассажирских сидений;
 - отсутствие на переднем боковом сиденье подголовника, предусмотренного конструкцией, в ТС категории М₂, максимальная масса которых не превышает 3 500 кг;
 - отсутствие спереди и (или) сзади автобуса для перевозки детей опознавательных знаков «Перевозка детей», соответствующих Правилам дорожного движения;
 - отсутствие на наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса для перевозки детей контрастных надписей «ДЕТИ»;
 - наличие других обозначений или надписей на автобусе по перевозке детей вблизи к надписям «ДЕТИ» и «Перевозка детей» (на расстоянии менее 1/2 их высоты);
 - несоответствие цвета окраски поверхности кузова автобуса для перевозки детей установленному.

7.12.3 Методы проверки дополнительных требований к транспортным средствам категорий М₂ и М₃

При проверке обеспечения возможности идентификации ТС должны применяться методы, установленные СТБ 1640.

7.13 Контроль дополнительных требований к специализированным и специальным транспортным средствам

7.13.1 Порядок проведения контроля дополнительных требований к специализированным транспортным средствам

- При проверке дополнительных требований к специализированным ТС проверяется:
- наличие ослабления крепления специального оборудования путем приложения ненормируемых усилий;
 - надежность затяжки болтовых соединений путем простукивания;
 - наличие трещин, повреждения деталей крепления, лонжеронов, платформы или цистерны, разрывов и трещин сварных швов;
 - герметичность дополнительной топливной системы, входящей в состав специального оборудования автобитумовозов, автобетоносмесителей и других специализированных ТС путем запуска специального оборудования и проверки герметичности топливной системы;

- наличие потеков и потерь раствора через шиберные затворы рабочего сосуда или соединений гидросмесительного устройства и бункера;
- наличие механических фиксаторов закрытого положения платформы ТС;
- работоспособность механизма подъема, фиксаторов транспортного (закрытого) положения платформы самосвальных ТС;
- наличие полос на элементах конструкции технологического оборудования, выступающего за габаритную ширину и (или) длину ТС.

7.13.2 Контроль дополнительных требований к специализированным транспортным средствам

Дополнительные требования к специализированным ТС имеют несоответствия в следующих случаях:

- ослабление крепления специального оборудования, затяжки болтовых соединений, трещины, повреждения деталей крепления, лонжеронов, платформы или цистерны, разрывы и трещины сварных швов специализированного ТС;
- наличие потеков и каплепадения из дополнительной топливной системы в составе специального оборудования автобитумовозов, автобетоносмесителей и других специализированных ТС, оборудованных такой системой;
- наличие потеков и потерь раствора через неплотности шиберных затворов рабочего сосуда или соединений гидросмесительного устройства и бункера специализированного ТС;
- отсутствие или неработоспособность механических фиксаторов транспортного (закрытого) положения платформы самосвальных ТС, за исключением самосвалов с задней разгрузкой, изготовленных до 01.01.1996;
- отсутствие полос на элементах конструкции технологического оборудования, выступающего за габаритную ширину и (или) длину ТС.

7.13.3 Порядок проведения контроля дополнительных требований к специальным транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог

При проверке дополнительных требований к специальным ТС для коммунального хозяйства и содержания дорог проверяется:

- цвет окраски полос, их уклон на элементах конструкции специальных ТС для коммунального хозяйства и содержания дорог;
- наличие на машинах, предназначенных для выполнения уборочных работ на дорогах, проблескового маячка [9];
- наличие внешних световых приборов на элементах ТС, выходящих за габариты ТС согласно Правилам ООН № 3 или Правилам ООН № 104;
- наличие на автогудронаторе читаемого предупреждающего знака с надписью «Осторожно! Горячий битум!»;
- наличие на машинах, предназначенных для выполнения работ на проезжей части автодорог, а также на самоходных колесных машинах, передвигающихся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющих ширину более 2,55 м, проблескового маячка [9].

7.13.4 Контроль дополнительных требований к специальным транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог

Дополнительные требования к специальным ТС для коммунального хозяйства и содержания дорог имеют несоответствия в следующих случаях:

- несоответствие цвета окраски полос, размеров, их уклона на элементах конструкции специальных ТС для коммунального хозяйства и содержания дорог;
- отсутствие на машинах, предназначенных для выполнения уборочных работ на дорогах, проблескового маячка желтого или оранжевого цвета;
- отсутствие световозвращателей или габаритных фонарей с освещающей поверхностью, направленной вперед и назад, или светоотражающей маркировки на элементах конструкции технологического оборудования, выступающего за габаритную длину и (или) ширину на специальных ТС для коммунального хозяйства и содержания дорог;
- отсутствие на автогудронаторе читаемого предупреждающего знака с надписью «Осторожно! Горячий битум!» на русском языке;

– отсутствие на машинах, предназначенных для выполнения работ на проезжей части автодорог, а также на самоходных колесных машинах, передвигающихся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющих ширину более 2,55 м, специальных световых сигналов (проблесковых маячков) желтого или оранжевого цвета.

7.13.5 Порядок проведения контроля дополнительных требований к транспортным средствам для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуса

При проверке дополнительных требований к ТС для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуса проверяется:

- крепление и надежность фиксации транспортного положения дышла прицепа-ропуса от смещения и поворота при размещении прицепа-ропуса на тягаче;
- наличие наращивания стоек коника, надежность крепления стоек коника, крестовой сцепки, цепей и троса стоек коника.

7.13.6 Контроль дополнительных требований к транспортным средствам для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуса

Дополнительные требования к ТС для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуса имеют несоответствия в следующих случаях:

- нарушение крепления и фиксации транспортного положения дышла прицепа-ропуса от смещения и поворота при размещении прицепа-ропуса на тягаче;
- наращивание стоек коника, нарушения крепления стоек коника, крестовой сцепки, цепей и троса стоек коника.

7.13.7 Порядок проведения контроля дополнительных требований к автоэвакуаторам

При проверке дополнительных требований к автоэвакуаторам проверяется:

- состояние проушин для увязки перевозимых автомобилей;
- работоспособность опорных устройств и фиксаторов крепления опор в транспортном положении;
- состояние предохранительного бортика и упоров для фиксации перевозимых автомобилей на платформе.

7.13.8 Контроль дополнительных требований к автоэвакуаторам

Дополнительные требования к автоэвакуаторам имеют несоответствие в следующих случаях:

- разрушение проушин для дополнительной увязки канатами (тросами) перевозимых автомобилей и машин;
- неработоспособное состояние опорных устройств и фиксаторов крепления опор в транспортном положении;
- разрушение предохранительного бортика и упоров для фиксации перевозимых автомобилей на платформе автоэвакуатора.

7.13.9 Порядок проведения контроля дополнительных требований к транспортным средствам с грузоподъемными устройствами

При проверке дополнительных требований к ТС с грузоподъемными устройствами проверяется:

- работоспособность приспособлений (фиксаторов) для удержания в транспортном положении колес тары-оборудования на полу платформы внутри кузова специализированного ТС с грузоподъемными устройствами;
- наличие световых приборов и сигнальной окраски в соответствии с пунктом 2.3 приложения № 6 ТР ТС 018 и Правилами дорожного движения [4] на выступающих за габарит по длине базового ТС частях подъемника (передняя и задняя части стрелы, люлька и др.).

7.13.10 Контроль дополнительных требований к транспортным средствам с грузоподъемными устройствами

Дополнительные требования к ТС с грузоподъемными устройствами имеют несоответствие в следующих случаях:

- неработоспособное состояние приспособлений (фиксаторов) для удержания в транспортном положении колес тары-оборудования на полу платформы внутри кузова специализированного ТС с грузоподъемными устройствами;
- отсутствие световых приборов и сигнальной окраски на выступающих за габарит по длине базового ТС частях подъемника (передняя и задняя части стрелы, люлька и др.).

7.13.11 Порядок проведения контроля дополнительных требований к транспортным средствам для перевозки опасных грузов

При проверке дополнительных требований к ТС с грузоподъемными устройствами проверяется:

- наличие и расположение боковых или задних защитных устройств по всему периметру цистерны на автоцистернах, прицепах-цистернах и полуприцепах-цистернах, на ТС для перевозки съемных цистерн и транспортных средствах-батареях;
- количество и расположение топливных баков;
- приборы обогрева кабины и места их размещения;
- функции рабочей тормозной системы прицепов для перевозки опасных грузов;
- наличие, комплектность и тип огнетушителей на ТС для перевозки опасных грузов;
- комплектность снаряжения ТС для перевозки опасных грузов;
- элементы защиты от случайного срабатывания и обозначение выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования ТС;
- окраска и обозначение ТС постоянно занятых на перевозках опасных грузов;
- целостность панелей и досок кузова и крытых тентом кузовов;
- наличие съемного искрогасителя на выпускной трубе;
- места размещения топливного бака и элементов системы питания;
- надежность крепления защитного экрана между цистерной или грузом и расположенными за задней стенкой кабины агрегатами, нагревающимися при эксплуатации (двигатель, трансмиссия, тормоз-замедлитель);
- наличие и работоспособность замков дверей и тентов на бортовых кузовах;
- наличие, расположение и работоспособность специального светового сигнального прибора на крыше или над крышей ТС;
- расположение и работоспособность элементов электрооборудования ТС;
- наличие и целостность кронштейнов для крепления таблиц системы информации об опасности, расположенных спереди (на бампере) и сзади ТС.

7.13.12 Контроль дополнительных требований к транспортным средствам для перевозки опасных грузов

Дополнительные требования к ТС для перевозки опасных грузов имеют несоответствие в следующих случаях:

- отсутствие боковых или задних защитных устройств по всему периметру цистерны на автоцистернах, прицепах-цистернах и полуприцепах-цистернах, на ТС для перевозки съемных цистерн и транспортных средствах-батареях);
- расстояние между задней стенкой цистерны и задней частью защитного устройства менее 100 мм;
- наличие на ТС для перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, не предусмотренных изготовителем ТС;
- наличие в кабине водителя топливных обогревательных приборов (в том числе работающих на газообразном топливе) и их размещение в грузовых отделениях ТС запрещаются;
- отсутствие функции автоматического торможения рабочей тормозной системы прицепов для перевозки опасных грузов;
- отсутствие в необходимом количестве огнетушителей соответствующих типов на ТС для перевозки опасных грузов;
- отсутствие в комплектации ТС для перевозки опасных грузов следующих элементов: двух противооткатных упоров на каждое ТС (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колес; двух знаков аварийной остановки; средств нейтрализации перевозимых опасных грузов; набора ручного инструмента для аварийного ремонта ТС; двух фонарей автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета; лопаты и запаса песка для тушения пожара; одежды яркого цвета и карманного фонаря для каждого члена экипажа;
- отсутствие элементов защиты от случайного срабатывания и обозначения выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования ТС;
- несоответствие окраски и обозначения ТС постоянно занятых на перевозках опасных грузов требованиям, изложенным в приложении № 6 ТР ТС 018;
- наличие видимых разрушений панелей и досок кузова, щели и проломы в закрытых и крытых тентом кузовах;
- отсутствие съемного искрогасителя на выпускной трубе;

- изменение размещения топливного бака, сокращающее его удаление от аккумуляторной батареи, двигателя, электрических проводов или выпускной трубы с глушителем;
- изменение размещения топливного бака и других узлов системы питания, создающее возможность попадания топлива не на землю, а на перевозимый груз, детали электрооборудования или систему выпуска двигателя;
- наличие признаков демонтажа и отсутствие защитной непроницаемой перегородки между топливным баком и аккумуляторной батареей;
- наличие признаков демонтажа защитного кожуха под днищем и с боков топливного бака;
- наличие признаков демонтажа и ослабление крепления защитного экрана между цистерной или грузом и расположенными за задней стенкой кабины агрегатами, нагревающимися при эксплуатации (двигатель, трансмиссия, тормоз-замедлитель);
- наличие признаков демонтажа и неработоспособное состояние замков дверей и тентов на бортовых кузовах;
- наличия признаков демонтажа, неработоспособного состояния, изменения места размещения или ограничение видимости специального светового сигнального прибора с излучением желтого (оранжевого) цвета на крыше или над крышей ТС;
- наличие признаков демонтажа или неработоспособное состояние выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования ТС, а также его приводов прямого или дистанционного из кабины водителя и снаружи ТС;
- вынесения аккумуляторных батарей, расположенных вне подкапотного пространства двигателя, из вентилируемого отсека с изолирующими внутренними стенками;
- применение электрических разъёмов между автомобилем-тягачом и прицепом (полуприцепом), не снабженных защитой от случайных разъединений;
- замена на ТС аппаратов электрооборудования в пыленепроницаемом и взрывобезопасном исполнении на аппараты в незащищенном исполнении;
- прокладка электропроводки вне металлической оболочки, наружной электропроводки внутри кузова или с нарушением мер по изоляции электрооборудования от контакта с технологическим оборудованием;
- нарушение изоляции электрических проводов, крепления, повреждение или удаление деталей защиты;
- наличие признаков демонтажа оградительных сеток и решеток вокруг ламп накаливания внутри кузова ТС или прокладка наружных электропроводок внутри кузова;
- отсутствие соединенной с шасси (сосудом, рамой) заземляющей цепочки, обеспечивающей при ненагруженном ТС соприкосновение с землей проводника (металлической цепи) длиной не менее 200 мм, и заземляющего троса со штырем-струбциной на конце для заглубления в землю или подсоединения к заземляющему контуру;
- наличие признаков демонтажа или повреждение кронштейнов для крепления таблиц системы информации об опасности, расположенных спереди (на бампере) и сзади ТС.

7.13.13 Порядок проведения контроля дополнительных требованиям к транспортным средствам – цистернам

При проверке дополнительных требований к транспортным средствам – цистернам проверяется:

- наличие заземляющих устройств на цистернах для перевозки пищевых жидкостей;
- герметичность в соединениях трубопроводов и арматуры.

7.13.14 Контроль дополнительных требованиям к транспортным средствам – цистернам

Дополнительные требованиям к транспортным средствам – цистернам имеют несоответствие в следующих случаях:

- отсутствие заземляющих устройств на цистернах для перевозки пищевых жидкостей;
- течи в соединениях трубопроводов и арматуры, потеки через уплотнения насосов, вентилях, задвижек, прокладки резьбовых соединений, заглушек и торцевых уплотнений, потеки и потери перевозимых жидкостей (материалов) через неплотности соединений цистерны и рукавов.

7.13.15 Порядок проведения контроля дополнительных требованиям к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки нефтепродуктов

При проверке дополнительных требований к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки нефтепродуктов проверяется:

- заземление всех узлов специального оборудования цистерны;
- соединение штуцеров резинотканевых рукавов;

- наличие таблички с предупреждающей надписью на цистерне "При наполнении (опорожнении) топливом автоцистерна должна быть заземлена";
- наличие надписи "Огнеопасно" на боковых сторонах и заднем днище сосуда (надпись выполняется на русском языке и может дублироваться на белорусском языке);
- наличие на цистерне знака "Опасность", знака "Ограничение скорости", мигающего фонаря с красным цветом или знак аварийной остановки, кошма, емкости для песка массой не менее 25 кг;
- наличие на автоцистерне проблескового маячка оранжевого цвета [9];
- наличие и состояние зажимов для подключения заземляющего провода, тросов и других элементов защиты автоцистерны от статического электричества, предусмотренных изготовителем ТС;
- состояние электрической цепи до болта заземления, образуемой металлическим и электропроводным неметаллическим оборудованием, в том числе трубопроводами цистерны;
- состояние защитной оболочки электропроводки, соприкасающейся или находящейся в зоне цистерны и отсека с технологическим оборудованием;
- состояние элементов защиты мест подсоединения и контактов электрических проводов;
- наличие в раздаточных рукавах заглушек для предотвращения вытекания топлива.

7.13.16 Контроль дополнительных требованиям к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки нефтепродуктов

Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки нефтепродуктов имеют несоответствие в следующих случаях:

- узлы специального оборудования цистерны не заземлены;
- штуцеры резиноканевых рукавов не соединены между собой припаянной металлической перемычкой, обеспечивающей замкнутость электрической цепи;
- отсутствие на цистерне таблички с предупреждающей надписью "При наполнении (опорожнении) топливом автоцистерна должна быть заземлена";
- отсутствие или не читаемость надписи "Огнеопасно" на боковых сторонах и заднем днище сосуда;
- отсутствие на цистерне знака "Опасность", знака "Ограничение скорости", мигающего фонаря с красным цветом или знак аварийной остановки, кошма, емкости для песка массой не менее 25 кг;
- отсутствие на автоцистерне проблескового маячка оранжевого цвета;
- демонтаж или неработоспособное состояние зажимов для подключения заземляющего провода, тросов и других элементов защиты автоцистерны от статического электричества, предусмотренных изготовителем ТС;
- нарушения электропроводности электрической цепи до болта заземления, образуемой металлическим и электропроводным неметаллическим оборудованием, в том числе трубопроводами цистерны;
- удаление или разрушение защитной оболочки электропроводки, соприкасающейся или находящейся в зоне цистерны и отсека с технологическим оборудованием;
- демонтаж или разрушения элементов защиты мест подсоединения и контактов электрических проводов;
- отсутствие в раздаточных рукавах заглушек для предотвращения вытекания топлива.

7.13.17 Порядок проведения контроля дополнительных требованиям к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов

При проверке дополнительных требований к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов проверяется:

- наличие на обеих сторонах сосуда от шва переднего днища до шва заднего днища должны быть нанесены отличительные полосы красного цвета шириной 200 мм вниз от продольной оси сосуда;
- наличие надписи "Огнеопасно" на заднем днище сосуда и надписи черного цвета "Пропан – огнеопасно" над отличительными полосами (надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на белорусском языке);
- наличие окраски наружной поверхности сосуда эмалью серебристого цвета;
- наличие заглушек на штуцерах при транспортировании и хранении газа;
- наличие и работоспособность защитных кожухов, обеспечивающих возможность пломбирования запорной арматуры на время транспортирования и хранения газа в автоцистернах.

7.13.18 Контроль дополнительных требованиям к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов

Дополнительные требованиям к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов имеют несоответствие в следующих случаях:

- отсутствуют на обеих сторонах сосуда от шва переднего днища до шва заднего днища отличительные полосы красного цвета шириной 200 мм вниз от продольной оси сосуда;
- отсутствие или не читаемость надписи "Огнеопасно" на заднем днище сосуда и надписи черного цвета "Пропан – огнеопасно" над отличительными полосами;
- отсутствие окраски наружной поверхности сосуда эмалью серебристого цвета;
- отсутствие заглушек на штуцерах при транспортировании и хранении газа;
- отсутствие или неработоспособное состояние защитных кожухов, обеспечивающих возможность пломбирования запорной арматуры на время транспортирования и хранения газа в автоцистернах.

7.13.19 Порядок проведения контроля дополнительных требований к фургонам

При проверке дополнительных требований к фургонам проверяется:

- отсутствие самопроизвольного открытия дверей;
- работоспособность механизмов фиксирования дверей фургона, рамы, дверей-трапов в открытом и закрытом (транспортном) положениях.

7.13.20 Контроль дополнительных требований к фургонам

Дополнительные требованиям к фургонам имеют несоответствие в следующих случаях:

- самопроизвольное открывание дверей после отпирания замка фургона ТС, установленного на горизонтальной площадке;
- нарушения работоспособности механизмов фиксирования дверей, рамы, дверей-трапов в открытом и закрытом (транспортном) положениях на транспортном средстве – фургоне.

7.13.21 Порядок проведения контроля дополнительных требований к фургонам, имеющим места для перевозки людей

При проверке дополнительных требований к фургонам, имеющим места для перевозки людей, проверяется:

- наличие и состояние перегородок, отделяющих отсек для пассажиров от грузового отсека транспортного средства – фургона, имеющего места для перевозки людей;
- расположение, состояние и крепление мест для сидений в отсеке для пассажиров в ТС, имеющим места для перевозки людей и их состояние;
- наличие и работоспособность звуковой сигнализации открытого положения дверей;
- наличие и работоспособность связи отсека для пассажиров с кабиной;
- легкость открывания двери отсека для пассажиров в транспортном средстве – фургоне, имеющим места для перевозки людей.

7.13.22 Контроль дополнительных требований к фургонам, имеющим места для перевозки людей

Дополнительные требованиям к фургонам, имеющим места для перевозки людей, имеют несоответствие в следующих случаях:

- видимые признаки демонтажа или разрушение перегородок, отделяющих отсек для пассажиров от грузового отсека транспортного средства – фургона, имеющего места для перевозки людей;
- изменение мест расположения и повреждение сидений или их креплений в отсеке для пассажиров в ТС, имеющим места для перевозки людей;
- отсутствие или неработоспособность звуковой сигнализации открытых дверей;
- отсутствие или неработоспособность связи отсека для пассажиров с кабиной транспортного средства – фургона, имеющего места для перевозки людей;
- затрудненность открывания двери отсека для пассажиров в транспортном средстве – фургоне, имеющим места для перевозки людей.

7.13.23 Порядок проведения контроля дополнительных требований к транспортным средствам для перевозки пищевых продуктов

При проверке дополнительных требований к ТС для перевозки пищевых продуктов проверяется:

- наличие и состояние элементов защиты от загрязнения раздаточных рукавов, вентиляционных патрубков, оборудования цистерны (насоса, контрольных приборов, средств управления);
- состояние мест присоединения трубопроводов для перекачки продукта;

– наличие на цистерне теплоизоляционного покрытия. (при его наличии – состояние теплоизоляции крышек и горловин люков изотермических цистерн).

7.13.24 Контроль дополнительных требований к транспортным средствам для перевозки пищевых продуктов

Дополнительные требования к ТС для перевозки пищевых продуктов имеют несоответствие в следующих случаях:

- наличие видимых следов демонтажа, разрушения или неработоспособность элементов защиты от загрязнения раздаточных рукавов, вентиляционных патрубков, оборудования цистерны (насоса, контрольных приборов, средств управления) в ТС для перевозки пищевых продуктов;
- загрязнение мест присоединения трубопроводов для перекачки продукта на ТС для перевозки пищевых продуктов;
- разрушение теплоизоляции крышек и горловин люков изотермических цистерн с теплоизоляционным покрытием на ТС для перевозки пищевых продуктов.

7.13.25 Методы проведения дополнительного контроля

При проведении дополнительного контроля ТС должны применяться методы, установленные СТБ 1640. Измерение линейных размеров проводится с помощью линейки или измерительной рулетки.

7.14 Контроль изменений, внесенных в конструкцию транспортного средства

7.14.1 Изменения в конструкции ТС, внесенные в нарушение требований, установленных разделом 4 главы 5 ТР ТС 018, не допускаются.

7.14.2 Внесение изменений в конструкцию ТС подтверждается свидетельством о соответствии ТС с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности в соответствии с [10] или наличием соответствующей записи в свидетельстве о регистрации ТС.

8 Порядок обработки результатов контроля технического состояния транспортных средств

8.1 В качестве завершающей операции технологического процесса контроля технического состояния ТС предусматривается оформление и выдача документов по результатам проверки ТС.

Обработка результатов контроля технического состояния ТС производится путем регистрации полученных значений измеряемых величин и заключений о соответствии установленным требованиям контролируемых показателей, а также обеспечения их хранения и передачи в установленном порядке.

8.2 Обработку результатов контроля технического состояния ТС проводят с использованием компьютерного оборудования и соответствующего программного обеспечения.

8.3 Компьютерное оборудование и программное обеспечение должно обеспечивать автоматическую регистрацию значений измеряемых величин при контроле тормозных систем ТС на роликовом тормозном стенде, показателей дымности и токсичности отработавших газов, а также формирование соответствующих заключений в соответствии с установленными требованиями настоящего технического кодекса.

8.4 По результатам проведения контроля технического состояния ТС определяют один из следующих видов этого состояния:

- соответствует (исправно с соблюдением необходимых требований и может быть допущено к участию в дорожном движении);
- не соответствует (определено несоблюдение требований).

ТС считают не соответствующим установленным требованиям в случае, если его техническое состояние, конструкция, оборудование, внешний вид и комплектация по результатам проведения контрольно-диагностических работ имеет несоответствие хотя бы по одному из требований.

8.5 По результатам контроля технического состояния ТС формируется база данных, содержащая информацию, указанную в разделе 9.

8.6 Должно быть организовано ежедневное (с нарастающим итогом) резервное копирование базы данных, а также архивное хранение копий этой базы, созданных (с нарастающим итогом) на последний день каждого месяца и по завершению календарного года. Копии базы данных хранятся на ДС в течение трех лет.

9 Порядок оформления результатов контроля технического состояния транспортных средств

9.1 Результаты контроля технического состояния ТС регистрируют в виде соответствующих записей в электронной базе данных и диагностической карте ТС установленного образца [11].

9.2 Запись в электронной базе данных о результатах контроля технического состояния должна содержать информацию о контролируемом ТС, значениях измеряемых величин, заключениях о соответствии установленным требованиям контролируемых показателей, результатах фотофиксации ТС и их регистрационных знаков.

Примечание – При необходимости информация, содержащаяся в электронной базе данных, может быть оформлена документально в виде протокола измерений.

Информация о ТС в электронной базе должна содержать данные, представленные в приложении Д.

Информация о значениях измеряемых величин и заключений о соответствии установленным требованиям контролируемых показателей ТС должна содержать результаты проведения контрольно-диагностических работ в соответствии с порядком, представленным в разделе 7, в зависимости от типа, оборудования, конструктивных особенностей и комплектации ТС.

Информация о результатах фотофиксации ТС и его регистрационного знака должна содержать электронный снимок ТС, выполненный в соответствии с установленными требованиями, с указанием его регистрационного знака и времени съемки.

9.3 Диагностическая карта ТС является бланком строгой отчетности и первичным учетным документом, подтверждающим выполнение работ (услуг) по проведению гостехосмотра ТС.

Запись о результатах контроля технического состояния в диагностической карте ТС оформляют в соответствии с [11].

Первый экземпляр данной карты выдают владельцу ТС, второй и третий остаются на ДС для учета и хранения.

10 Требования безопасности

10.1 При выполнении работ по контролю технического состояния ТС и отдельных видов контрольно-диагностических работ на ТС необходимо соблюдать требования техники безопасности, установленные в СТБ 960, [3], [12], [13] и нормативных правовых актах в области охраны труда.

10.2 Помещение для контроля технического состояния ТС должно соответствовать СТБ 960, ГОСТ 12.1.004, обеспечивать безопасное и рациональное выполнение всех технологических операций при полном соблюдении санитарно-гигиенических условий труда и должно быть оборудовано первичными средствами пожаротушения (огнетушители, песок, ведра и т. п.), пожарной сигнализацией, автоматическими средствами пожаротушения и другими средствами противопожарной защиты в соответствии с требованиями ТНПА.

10.3 Помещение для контроля технического состояния ТС должно быть оборудовано вентиляцией в соответствии с требованиями ГОСТ 12.4.021 и системой удаления отработавших газов.

10.4 Осмотровая канава должна иметь направляющие (рассекатели) для заезда ТС.

10.5 Противооткатные упоры по размеру должны соответствовать размеру шин ТС, быть изготовлены в соответствии с конструкторской документацией и испытаны в установленном порядке. Не допускается использование противооткатных упоров со следами остаточной деформации.

10.6 Эксплуатация электроустановок и содержание их в исправном состоянии с целью обеспечения надежности и безопасности их работы должны соответствовать [14].

Все электрические устройства, входящие в состав линии технического контроля, должны быть защищены от влаги, сырости и быть заземлены. Когда линия не используется, она должна быть обесточена, закрыта и предохранена от несанкционированного использования.

10.7 При проведении контрольно-диагностических работ на ТС запрещается:

- использовать средства технического диагностирования не по назначению;
- нагружать приборы, оборудование и стенды, входящие в комплект линии технического контроля, больше допустимых нагрузок, установленных изготовителем оборудования;
- эксплуатировать линию технического контроля персоналом, не прошедшим специальное обучение;
- при работе роликового тормозного стенда посторонним лицам приближаться к проверяемому ТС на расстояние менее 1 м во всех рабочих режимах;
- производить запуск двигателя ТС при помощи роликового тормозного стенда.

ТКП ___-2024

10.8 Контроль технического состояния ТС и другие контрольно-диагностические работы на ТС должны осуществлять инженеры по техническому осмотру ТС, соответствующие требованиям [3].

10.9 Инженеры по техническому осмотру ТС должны быть обеспечены средствами индивидуальной защиты в соответствии с [15].

10.10 Перед установкой ТС на посты ДС необходимо проверить:

- отсутствие посторонних лиц по ходу движения ТС;
- отсутствие инструмента, переносного оборудования, проводов, шлангов, кабелей, передвижных кареток системы вытяжки отработавших газов на пути движения ТС.

10.11 Контроль за соблюдением законодательства об охране труда в организации должен осуществляться в соответствии с [16].

10.12 Контроль за техническим состоянием оборудования должна осуществлять служба главного механика и руководитель структурного подразделения, где оно применяется.

**Приложение А
(обязательное)**

Перечень средств технического диагностирования

Таблица А.1

| № п/п | Наименование средства измерения и технологического (диагностического) оборудования | Измеряемые параметры, ед. изм. | Проверяемые категории ТС |
|---|--|--|---|
| Средства технического диагностирования тормозных систем | | | |
| 1 | Роликовый тормозной стенд для проверки тормозных систем ТС <*> | Тормозная сила колеса, кН Усилие на органе управления, Н Масса ТС, приходящаяся на ось, кг | M ₁ , M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ , O ₁ , O ₂ , O ₃ , O ₄ , L ₃ , L ₄ , L ₅ , L ₆ |
| 2 | Нагрузатель сцепного устройства прицепа для проверки инерционной тормозной системы прицепов | Усилие вталкивания сцепного устройства, Н | O ₁ , O ₂ |
| 3 | Линейка или рулетка | Линейные размеры, м | M ₁ , M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ , O ₁ , O ₂ , O ₃ , O ₄ , L ₁ , L ₂ , L ₃ , L ₄ , L ₅ , L ₆ , L ₇ |
| Средства технического диагностирования рулевого управления | | | |
| 4 | Стенд (тестер) для проверки рулевого привода ТС | — | M ₁ , M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ |
| 5 | Прибор для проверки суммарного люфта в рулевом управлении | Угол суммарного люфта рулевого управления (по ободу рулевого колеса), ° | M ₁ , M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ |
| Средства технического диагностирования двигателя и его систем | | | |
| 6 | Прибор для определения содержания загрязняющих веществ в отработавших газах ТС с двигателями с искровым зажиганием <*> | Содержание оксида углерода (СО), % Содержание углеводородов (СН), млн ⁻¹ | M ₁ , M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ , L ₁ , L ₂ , L ₃ , L ₄ , L ₅ , L ₆ , L ₇ |
| 7 | Прибор для измерения уровня дымности отработавших газов ТС с двигателями с воспламенением от сжатия <*> | Коэффициент поглощения света, м ⁻¹ , или коэффициент ослабления света, % | M ₁ , M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ |
| 8 | Прибор для проверки герметичности газовой системы питания ТС | Содержание углеводородов в воздухе, % (млн ⁻¹) | M ₁ , M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ |
| 9 | Прибор для измерения уровня шума выпуска отработавших газов двигателя | Уровень шума, дБА | M ₁ , M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ , L ₁ , L ₂ , L ₃ , L ₄ , L ₅ , L ₆ , L ₇ |
| 10 | Линейка или рулетка | Линейные размеры, м | |
| 11 | Секундомер | Отсчет фиксированного отрезка времени, с | M ₁ , M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ |
| Средства технического диагностирования подвески | | | |
| 12 | Стенд (тестер) для проверки рулевого привода ТС | — | M ₁ , M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ , O ₁ , O ₂ , O ₃ , O ₄ |
| Средства технического диагностирования внешних световых приборов | | | |
| 13 | Прибор для проверки внешних световых приборов | Наклон светотеневой границы светового пучка в вертикальной плоскости, ', %, мм Сила света фар, кд | M ₁ , M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ , L ₁ , L ₂ , L ₃ , L ₄ , L ₅ , L ₆ , L ₇ |

Окончание таблицы А.1

| № п/п | Наименование средства измерения и технологического (диагностического) оборудования | Измеряемые параметры, ед. изм. | Проверяемые категории ТС |
|--|--|--|---|
| 14 | Линейка или рулетка | Линейные размеры, м | M ₁ , M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ , O ₁ , O ₂ , O ₃ , O ₄ , L ₁ , L ₂ , L ₃ , L ₄ , L ₅ , L ₆ , L ₇ |
| 15 | Секундомер | Отсчет фиксированного отрезка времени, с | M ₁ , M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ , O ₁ , O ₂ , O ₃ , O ₄ , L ₁ , L ₂ , L ₃ , L ₄ , L ₅ , L ₆ , L ₇ |
| Средства технического диагностирования стекол | | | |
| 16 | Прибор для проверки светопропускания стекол | Коэффициент светопропускания стекла, % | M ₁ , M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ |
| Средства технического диагностирования шин | | | |
| 17 | Глубиномер или штангенциркуль | Остаточная высота рисунка протектора, мм | M ₁ , M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ , O ₁ , O ₂ , O ₃ , O ₄ , L ₁ , L ₂ , L ₃ , L ₄ , L ₅ , L ₆ , L ₇ |
| Примечание – Оборудование, обеспечивающее передачу результатов измерений контролируемых параметров ТС в базу данных в автоматическом режиме. | | | |

**Приложение Б
(рекомендуемое)**

Форма графика технического обслуживания средств технического диагностирования

**ГРАФИК
ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
СРЕДСТВ ТЕХНИЧЕСКОГО ДИАГНОСТИРОВАНИЯ
НА _____ ГОД**

| Наименование оборудования | Заводской (инвентарный) номер | Вид технического обслуживания | Срок проведения |
|------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | |

**Приложение В
(рекомендуемое)**

Форма журнала проведения технического обслуживания и ремонта оборудования

**ЖУРНАЛ
ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
И РЕМОНТА ОБОРУДОВАНИЯ**

| Дата | Наименование оборудования | Заводской (инвентарный) номер | Описание проводимых работ | Подпись ответственного лица |
|------|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | |

**Приложение Г
(рекомендуемое)**

Продолжительность контроля технического состояния транспортных средств

| Тип ТС | Категория ТС (или категория ТС, на базе которого изготовлено специальное ТС) | Рекомендуемые нормы времени контроля технического состояния, мин |
|---|--|--|
| 1. ТС, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более 8 мест для сидения – легковые автомобили | M ₁ | 30 |
| 2. ТС, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 тонн | M ₂ | 55 |
| 3. ТС, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 тонн | M ₃ | 70 |
| 4. ТС, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 тонны | N ₁ | 30 |
| 5. ТС, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 тонны, но не более 12 тонн | N ₂ | 60 |
| 6. ТС, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 тонн | N ₃ | 65 |
| 7. Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых не более 0,75 тонны, и прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 0,75 тонны, но не более 3,5 тонны | O ₁ , O ₂ | 20 |
| 8. Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 3,5 тонны, но не более 10 тонн, и прицепы, технически допустимая максимальная масса которых более 10 тонн | O ₃ , O ₄ | 40 |
| 9. Мототранспортные средства | L | 10 |

**Приложение Д
(обязательное)**

Данные транспортного средства, указываемые в электронной базе

| Наименование | Для каких ТС указывается |
|--|---|
| Регистрационный знак ТС | Для всех ТС |
| Тип ТС | Для всех ТС |
| Марка, модель ТС | Для всех ТС |
| Год выпуска ТС | Для всех ТС |
| Идентификационный номер VIN (номер кузова) ТС | Для всех ТС |
| Тип двигателя ТС | Для всех ТС |
| Цвет ТС | Для всех ТС |
| Технически допустимая максимальная масса ТС | Для всех ТС |
| Номер шасси ТС | Для всех ТС |
| Категория ТС | Для всех ТС |
| Собственник ТС | Для всех ТС |
| Владелец ТС | Для всех ТС |
| Серия и номер свидетельства о регистрации ТС (технического паспорта) | Для всех ТС |
| Наличие турбонаддува двигателя ТС | Для ТС, оснащенных дизельным двигателем |
| Количество осей ТС | Для всех ТС, кроме категории L |
| Наличие противотуманных фар ТС | Для всех ТС, кроме категорий L ₁ , O |
| Наличие усилителя руля | Для всех ТС, кроме категорий L ₁ –L ₅ и O |
| Тип тормозного привода | Для всех ТС |
| Наличие ABS | Для ТС категорий M ₂ и M ₃ |
| Наличие знака автопоезда | Для ТС категорий N ₂ , N ₃ , M ₃ |
| Наличие сцепного устройства | Для всех ТС, кроме категорий L ₁ –L ₅ |
| Наличие специальных сигналов | Для ТС, зарегистрированных как специальные |
| Экологический класс | Для ТС категорий M, N |
| Применение | Для всех ТС |
| Пробег | Для ТС категорий M, N |

Библиография

- [1] Егоров Ю. И. Толковый словарь по автомобильному транспорту. Основные термины: ок. 4500 терминов / Ю. И. Егоров, А. Н. Нарбут. – М. : Рус. яз., 1989. – 288 с.
- [2] Положение о порядке проведения государственного технического осмотра транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении
Утверждено постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 апреля 2008 г. № 630
- [3] О требованиях к диагностическим станциям
Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 26 августа 2022 г. № 79
- [4] Правила дорожного движения
Утверждены Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551
- [5] Указ Президента Республики Беларусь от 26 июня 2023 г. № 191 «Об упорядочении приобретения и использования транспортных средств»
- [6] О транспортных средствах оперативного назначения
Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 31 декабря 2002 г. № 1857
- [7] Об установлении перечней аптек первой помощи, аптек скорой медицинской помощи, вложений, входящих в эти аптечки, и определении порядка их комплектации
Утверждено постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 4 декабря 2014 г. № 80
- [8] Перечень вложений, входящих в аптечку для оснащения транспортных средств
Утвержден постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 15 января 2007 г. № 4
- [9] Инструкция о порядке оборудования проблесковыми сигналами (маячками) и специальными звуковыми сигналами транспортных средств, самоходных машин
Утверждена постановлением Министерства внутренних дел Республики Беларусь от 4 апреля 2008 г. № 103
- [10] О внесении изменений в конструкцию транспортных средств
Постановление Министерства внутренних дел Республики Беларусь от 17 апреля 2017 г. № 96
- [11] Формы бланков диагностической карты транспортного средства, разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении
Установлены постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 1 сентября 2011 г. № 52
- [12] Правила по охране труда при эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта
Утверждены постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 6 декабря 2022 г. № 78/104
- [13] Правила по охране труда
Утверждены постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 1 июля 2021 г. № 53
- [14] ТКП 181-2009 (02230) Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей
- [15] Типовые отраслевые нормы бесплатной выдачи средств индивидуальной защиты работникам, занятым эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом автомобильных транспортных средств, строительством, реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог
Утверждены постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 8 декабря 2005 г. № 166
- [16] Правила по обеспечению промышленной безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением
Утверждены постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 27 декабря 2022 г. № 84
- [17] Инструкция о порядке осуществления контроля за соблюдением работниками требований по охране труда в организации и структурных подразделениях
Утверждена постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 15 мая 2020 г. № 51