

ИЗВЕЩЕНИЕ
о проведении конкурса
по выбору исполнителей мероприятий государственных программ

1. Сведения об организаторе конкурса:

1.1. полное наименование: **Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь**

1.2. место нахождения: **г. Минск, ул. Чичерина, 21, 220029**

1.3. почтовый адрес: **г. Минск, ул. Чичерина, 21, 220029**

1.4. адрес сайта в глобальной компьютерной сети Интернет:
www.mintrans.gov.by

1.5. адрес электронной почты: **mail@[mintrans.gov.by](mailto:mail@mintrans.gov.by)**

2. Сведения о конкурсе:

2.1. дата проведения конкурса 16 сентября 2024 года

2.2. время проведения конкурса 10.00

2.3. место проведения конкурса: **220029, г. Минск, ул. Чичерина, 21**

2.4. предмет конкурса: **право на заключение договора на реализацию мероприятия;**

2.5. порядок проведения конкурса: конкурс проводится в порядке, определенном постановлением Минтранса от 21.09.2017 № 30-П «Об утверждении Инструкции о порядке проведения конкурсов по выбору исполнителей мероприятий государственных программ»

2.6. иная информация _____

(при наличии такой информации)

3. Сведения о мероприятии:

3.1. наименование государственной программы: **«Транспортный комплекс» на 2021 – 2025 годы;**

3.2. наименование подпрограммы: **подпрограмма 5 «Обеспечение функционирования системы транспортного комплекса»;**

3.3. задача (задачи) государственной программы (подпрограммы): **повышение научного потенциала и общее обеспечение функционирования транспортного комплекса;**

3.4. название мероприятия: **научно-исследовательская работа «Анализ судостроительно-судоремонтных мощностей Республики Беларусь и подготовка предложений по их развитию в контексте имеющихся потребностей»;**

3.5. возможность осуществления реализации мероприятия частично (несколькими исполнителями мероприятия): **не допускается;**

3.6. условия выполнения мероприятия:

3.6.1. ожидаемые результаты реализации мероприятия: **схема реформирования судостроительно-судоремонтных мощностей подведомственных Минтрансу организаций в контексте их консолидации, юридическое и финансово-экономическое обоснование реализации вышеуказанной схемы реформирования, а также предложения по обновлению основных производственных фондов, включая слиповые сооружения.**

3.6.2. начальный (при необходимости) и конечный срок реализации мероприятия: **конечный срок реализации мероприятия не позднее 30.11.2024 г.**

3.6.3. иные условия выполнения мероприятия: **в соответствии с прилагаемым техническим заданием на реализацию мероприятия, подготовка победителем конкурса проекта договора на реализацию мероприятия;**

3.7. финансирование мероприятия:

3.7.1. источник финансирования: **внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Минтранса;**

3.7.2. размер финансирования в соответствии с актами законодательства, регулирующими вопросы финансирования: **не более 40 000 (сорока тысяч) белорусских рублей.**

4. Сведения об оформлении участия в конкурсе:

4.1. требования к участникам: в конкурсе могут участвовать юридические лица, участвующие в формировании внебюджетного централизованного инвестиционного фонда Минтранса, иные юридические лица, за исключением случаев, указанных в абзацах пятом – девятом части третьей пункта 18 Положения о порядке формирования, финансирования, выполнения и оценки эффективности реализации государственных программ, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 25 июля 2016 г. № 289 «О порядке формирования, финансирования, выполнения и оценки эффективности реализации государственных программ» (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 28.07.2016, 1/16563). В случае победы в конкурсе организации, не находящейся в подчинении Минтранса, финансирование осуществляется по решению Совета Министров Республики Беларусь;

4.2. юридическое лицо заявляет о своем участии в конкурсе путем подачи организатору конкурса посредством почтовой связи в виде регистрируемого почтового отправления заявки на участие в конкурсе, состоящей из:

4.2.1. **заявления на участие в конкурсе;**

4.2.2. документов (копий документов), прилагаемых к заявлению на участие в конкурсе;

4.3. перечень документов (копий документов), прилагаемых к заявлению на участие в конкурсе: **заявка на участие в конкурсе по форме согласно приложению 2 к постановлению Минтранса от 21.09.2017 № 30-П «Об утверждении Инструкции о порядке проведения конкурсов по выбору исполнителей мероприятий государственных программ», проект договора на выполнение мероприятия, содержащий проект технического задания и календарного плана, сведения о специалистах, имеющих соответствующие знания и опыт работы в исследуемой теме, информацию о выполнении работ по заказам государственного органа по тематике водный транспорт за последние 3 года;**

4.4. место (почтовый адрес) приема заявок на участие в конкурсе: **г. Минск, ул. Чичерина, 21, 220029, с пометкой: «УРМС. Заявка на участие в**

конкурсе на мероприятие: «Анализ судостроительно-судоремонтных мощностей Республики Беларусь и подготовка предложений по их развитию в контексте имеющихся потребностей»;

4.5. дата конечного срока приема заявок на участие в конкурсе:
15 сентября 2024 года

4.6. иная информация (сведения) _____
(при наличии такой информации (сведений))

5. Срок для отказа от конкурса: организатор конкурса вправе отказаться от проведения конкурса не позднее, чем за 3 (три) календарных дня до даты проведения конкурса.

6. Другая информация (сведения)

Оценка данных участников проводится после квалификационного отбора в следующем порядке.

Участники представляют заявки, которые в обязательном порядке должны содержать документы (см. п. 4.2 и 4.3 извещения).

После комиссионного рассмотрения представленных документов и прохождения участниками квалификационного отбора, комиссия на основании приведенных критериев осуществляет выбор победителя конкурса.

При равном количестве баллов победителем признается участник, предложивший наименьшую стоимость выполнения работы.

**Критерии отбора победителя конкурса на реализацию мероприятия
«Анализ судостроительно-судоремонтных мощностей Республики
Беларусь и подготовка предложений по их развитию в контексте
имеющихся потребностей»**

(процентов)

п/п	Основные оценочные критерии	Удельный вес критерия
1	Цена предложения	50
2	Выполнение работ по заказам государственного органа по тематике водный транспорт за последние 3 года	10
3	Квалификационные требования к участникам (наличие в организации штатных квалифицированных сотрудников, имеющих соответствующие знания и опыт работы в исследуемой теме)	10
4	Срок выполнения работ	30

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ на выполнение научно-исследовательских работ

Анализ судостроительно-судоремонтных мощностей Республики Беларусь и
подготовка предложений по их развитию в контексте имеющихся
потребностей

1. Сроки выполнения научно-исследовательских работ: не позднее 30 ноября 2024 г.

2. Цель, задачи и исходные данные для выполнения научно-исследовательских работ:

цель НИР – подготовка предложений по реформированию судостроительно-судоремонтных мощностей Республики Беларусь в контексте имеющихся потребностей.

Для реализации данной цели планируется решить следующие задачи:

- провести анализ имеющихся в настоящее время в организациях водного транспорта производственных мощностей, которые используются либо могут использоваться для выполнения работ в области судостроения, судоремонта и обслуживания судов;

- провести анализ механизмов осуществления в настоящее время работ по судоремонту, судостроению и обслуживанию судов внутреннего плавания, судов смешанного (река-море) плавания;

- изучить возможность и целесообразность реорганизации ОАО «Пинский ССРЗ» путем присоединения к РУЭСП «Днепробугводпуть», а также рассчитать экономический эффект от указанной реорганизации;

- подготовить предложения по оптимальной схеме осуществления судостроительно-судоремонтной деятельности в республике, а также ее финансово-экономическое обоснование;

- подготовить предложения по обновлению основных производственных фондов, необходимому для развития судостроительно-судоремонтных мощностей.

3. Этапы научно-исследовательских работ:

Содержание этапов научно-исследовательских работ, сроки их выполнения и перечень продукции, подлежащей передаче Заказчику по этим этапам, представляются в календарном плане научно-исследовательских работ.

4. Основные требования к результатам научно-исследовательских работ: в результате выполнения научно-исследовательских работ должна быть подготовлена схема реформирования судостроительно-судоремонтных мощностей подведомственных Минтрансу организаций в контексте их консолидации, подготовлено юридическое и финансово-экономическое обоснование реализации вышеуказанной схемы реформирования, а также подготовлены предложения по обновлению основных производственных фондов, включая слиповые сооружения.

Разрабатываемые материалы оформляются согласно стандартам Республики Беларусь.

5. Способ реализации научно-исследовательских работ:

результаты научно-исследовательских работ будут использованы при оптимизации организационной структуры водного транспорта.

6. Перечень документации, предъявляемой по окончании научно-исследовательских работ:

перечень продукции, подлежащей передаче Заказчику по окончании научно-исследовательских работ, представляется в календарном плане научно-исследовательских работ.

7. Порядок рассмотрения, сдачи и приемки научно-исследовательских работ: в соответствии с законодательством.

8. Требования по обеспечению конфиденциальности: в соответствии с законодательством.

9. Приложения – нет.