

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту технического кодекса установившейся практики
ТКП «Железные дороги колеи 1520 мм. Правила проектирования и
строительства»
(первая редакция)

1 Основание для разработки технического кодекса

План стандартизации Белорусской железной дороги, утвержденный приказом государственного объединения «Белорусская железная дорога» от 22 января 2026 г. № 63НЗ.

Постановление Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 21 января 2025 г. № 7 «Об отмене ТНПА и неприменении СНиП».

План мероприятий по разработке ТНПА, устанавливающего правила проектирования, строительства и эксплуатации железнодорожных путей колеи 1520 мм, утвержденный ГО «Белорусская железная дорога» 11 августа 2025 г.

2 Цели и задачи разработки технического кодекса

Цель — актуализация применяемой нормативной базы, гармонизация национальных норм с требованиями технического регламента Таможенного союза ТР ТС 003/2011 «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» и межгосударственных стандартов к техническому регламенту.

Задача — установление требований к проектированию и строительству при возведении новых железнодорожных путей, дополнительных главных путей, реконструируемых, модернизируемых и капитально ремонтируемых существующих путей общего пользования с целью повышения безопасности и эксплуатационной надежности железнодорожной инфраструктуры.

3 Характеристика объекта стандартизации

Объектом стандартизации являются правила и нормы проектирования и строительства железных дорог колеи 1520 мм. Проект разрабатывается взамен СНБ 3.03.01-98 и ТКП 45-3.03-163-2009.

В проекте технического кодекса реализовано максимальное соответствие структуре, формулам и таблицам базового документа СП 119.13330.2024 для обеспечения объективной оценки объемов строительства. В рамках адаптации к условиям Республики Беларусь из текста исключены неактуальные требования (в частности, нормативы для вечномёрзлых грунтов и разводных пролетов мостов), а также проведена техническая корректировка отдельных параметров (уточнены диапазоны непогашенных ускорений для грузовых поездов от $-0,3$ до $0,3$ м/с²).

4 Взаимосвязь с другими техническими нормативными правовыми актами

Проект технического кодекса взаимоувязан с требованиями ТР ТС 003/2011, ТКП 543-2014, ГОСТ 9238-2022, ГОСТ 34935-2023, СП 119.13330.2024, а также с действующими ТНПА в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности.

5 Источники информации

Правила разработки технических кодексов установившейся практики, утвержденные постановлением Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 30 октября 2025 г. № 138.

Действующие директивные и руководящие материалы, ТНПА, данные анализа отечественного и зарубежного опыта в области проектирования и строительства железных дорог колеи 1520 мм.

6 Сведения о рассылке на рассмотрение и согласование

Первая редакция проекта ТКП рассылается на отзыв: Управление Белорусской железной дороги; УП «Минское отделение БЖД»; УП «Барановичское отделение БЖД»; РУП «Брестское отделение БЖД»; РУП «Гомельское отделение БЖД»; РУП «Могилевское отделение БЖД»; УП «Витебское отделение БЖД»; ГП «Институт «Белжелдорпроект»; РУП «БелГИМ»; УО «БелГУТ»; РДУП «БелдорНИИ»; ГП «Белгипродор»; ОАО «Минский Промтранспроект».

Проект ТКП будет разослан на согласование: Госстандарт РБ, Минтранс РБ, Минстройархитектуры РБ, Минпром РБ, Концерн «Белнефтехим», МЖКХ РБ, Госкомвоенпром РБ, Минобороны РБ, МЧС РБ, Минприроды РБ.

7 Введение технического кодекса в действие

Введение ТКП в действие предполагается после проведения всех необходимых экспертиз и утверждения постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

8 Дополнительные сведения

Разработчиком проекта технического кодекса выступает Общество с ограниченной ответственностью «ТрансСоюзПроект» (ООО «ТрансСоюзПроект»). Проект подготовлен с учетом последних изменений законодательства и современных требований к проектированию железнодорожной инфраструктуры.

Директор ООО «ТрансСоюзПроект»

А.Н. Кислюк

Главный инженер проекта

Е.Н. Гарбуз