

Дороги автомобильные общего пользования
**СОСТАВ, ПОРЯДОК РАЗРАБОТКИ И УТВЕРЖДЕНИЯ
ПРЕДПРОЕКТНОЙ (ПРЕДЫНВЕСТИЦИОННОЙ)
ДОКУМЕНТАЦИИ**

Дарогі аўтамабільныя агульнага карыстання
**СКЛАД, ПАРАДАК РАСПРАЦОЎКІ І ЗАЦВЯРДЖЭННЯ
ПЕРАДПРАЕКТНАЙ (ПЕРАДЫНВЕСТЫЦЫЙНАЙ)
ДАКУМЕНТАЦЫІ**

Настоящий проект технического кодекса
не подлежит применению до его утверждения

УДК 625.711

МКС 93.080.01

КП 01

Ключевые слова: предпроектная документация, обоснование инвестиций, технико-экономическое обоснование проекта, задание на разработку проектной документации

Предисловие

Цели, основные принципы, положения по государственному регулированию и управлению в области технического нормирования и стандартизации установлены Законом Республики Беларусь «О техническом нормировании и стандартизации».

1 РАЗРАБОТАН Республиканским унитарным предприятием по инженерным изысканиям, проектированию автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений на них «Белгипродор»

2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ постановлением Министерства транспорта и коммуникаций от __.__.____ №__

3 ВВЕДЕН ВЗАМЕН ТКП 605-2017 (33200)

4 СОГЛАСОВАН Государственным комитетом по стандартизации Республики Беларусь (письмо от __.__.____ №__), Главным управлением Государственной автомобильной инспекции (письмо от __.__.____ №__), Министерством архитектуры и строительства Республики Беларусь (письмо от __.__.____ №__), Министерством природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь (письмо от __.__.____ №__), Министерством финансов Республики Беларусь, Министерством экономики Республики Беларусь (письмо от __.__.____ №__).

Настоящий технический кодекс установившейся практики не может быть воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Министерства транспорта и коммуникаций

Издан на русском языке

СОДЕРЖАНИЕ

1	Область применения	1
2	Нормативные ссылки	1
3	Термины и определения	2
4	Общие положения	4
5	Порядок разработки и утверждения предпроектной документации	5
6	Состав и содержание предпроектной документации	9
	Приложение А (рекомендуемое) Алгоритм, отражающий порядок разработки и утверждения предпроектной документации.....	11
	Приложение Б (рекомендуемое) Состав и содержание задания на разработку обоснования инвестиций в возведение (реконструкцию) автомобильных дорог и дорожных сооружений на них	20
	Приложение В (рекомендуемое) Состав разделов обоснования инвестиций в возведение (реконструкцию) автомобильных дорог и дорожных сооружений на них.....	28
	Приложение Г (рекомендуемое) Расчетные и аналитические таблицы обоснования инвестиций.....	34
	Приложение Д (рекомендуемое) Состав и содержание задания на разработку технико-экономического обоснования проекта	42
	Приложение Е (рекомендуемое) Содержание разделов технико-экономического обоснования проекта по возведении (реконструкции) автомобильных дорог и дорожных сооружений	45
	Приложение Ж (рекомендуемое) Основные расчетные и аналитические таблицы технико-экономического обоснования проекта.....	46
	Приложение К (обязательное) Состав и содержание задания на разработку проектной документации для возведения и реконструкции автомобильной дороги.....	50
	Приложение Л (обязательное) Состав и содержание задания на разработку проектной документации для возведения и реконструкции мостового сооружения.....	67
	Приложение М (обязательное) Состав и содержание задания на разработку проектной документации для капитального ремонта автомобильных дорог и дорожных сооружений на них.....	81
	Приложение Н (обязательное) Форма изменения к заданию на разработку проектной документации	92
	Библиография	93

ТЕХНИЧЕСКИЙ КОДЕКС УСТАНОВИВШЕЙСЯ ПРАКТИКИ

Дороги автомобильные общего пользования СОСТАВ, ПОРЯДОК РАЗРАБОТКИ И УТВЕРЖДЕНИЯ ПРЕДПРОЕКТНОЙ (ПРЕДЫНВЕСТИЦИОННОЙ) ДОКУМЕНТАЦИИ

Дорогі аўтамабільныя агульнага карыстання СКЛАД, ПАРАДАК РАСПРАЦОЎКІ І ЗАЦВЯРДЖЭННЯ ПЕРАДПРАЕКТНАЙ (ПЕРАДЫНВЕСТЫЦЫЙНАЙ) ДАКУМЕНТАЦЫІ

Public Roads. Structure, procedure for development and approval
of predesign (preinvest) documentation

Дата введения 2027-__-__

1 Область применения

1.1 Настоящий технический кодекс установившейся практики (далее – технический кодекс) устанавливает состав и порядок разработки и утверждения и предпроектной (предынвестиционной) документации (далее – предпроектная документация) для возведения, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования в целом или отдельных участков (далее – автомобильных дорог) и (или) дорожных сооружений на них (далее – дорожных сооружений).

1.2 Требования настоящего технического кодекса не распространяются на предпроектную (предынвестиционную) документацию на возведение, реконструкцию и капитальный ремонт улиц населенных пунктов и дорог необщего пользования.

2 Нормативные ссылки

ТР ТС 014/2011 Безопасность автомобильных дорог

ТКП 337-2017 (02191) Автомобильные дороги. Правила благоустройства и озеленения

ТКП 509-2014 (02190) Автомобильные дороги. Примыкания и пересечения. Правила проектирования

ТКП 682-2025 (33200) Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования

ТКП 693-2025 (33200) Мосты и трубы на автомобильных дорогах общего пользования. Правила проектирования

ТКП 696-2026 (33200) Дороги автомобильные общего пользования. Инженерные изыскания

ТКП 697-2026 (33200) Автомобильные общего пользования. Нежесткие дорожные одежды. Правила проектирования

ТКП 698-2026 (33200) Автомобильные общего пользования. Жесткие и полужесткие дорожные одежды. Правила проектирования

ГОСТ 32965-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока

ГОСТ 33150-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования

СТБ 1300-2024 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения

СТБ 2516-2024 Мостовое полотно автодорожных мостовых сооружений. Общие технические требования

Примечание – При пользовании настоящим техническим кодексом целесообразно проверить действие ссылочных документов на официальном сайте Национального фонда технических нормативных правовых актов в глобальной компьютерной сети Интернет.

Если ссылочные документы заменены (изменены), то при пользовании настоящим техническим кодексом следует руководствоваться действующими взамен документами. Если ссылочные документы отменены без замены, то положение, в котором дана ссылка на них, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем техническом кодексе применяют следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 внутренняя норма доходности (рентабельность проекта): Ставка дисконтирования, при которой дисконтированные затраты и результаты оказываются равными, то есть чистый дисконтированный доход равен нулю. Внутренняя норма доходности определяет максимально приемлемую ставку дисконтирования, при которой можно инвестировать средства без каких-либо потерь.

3.2 дорожные затраты (проекта): Затраты за весь расчетный период экономического анализа проекта, включающие стоимость возведения, реконструкции, ремонта и содержания.

3.3 заказчик: Организация государственного дорожного хозяйства, за которой закреплены на праве хозяйственного ведения или оперативного управления автомобильные дороги.

3.4 инвестиции: По [1].

3.5 инвестор: По [1].

3.6 инвестиционный проект: По [1].

3.7 индекс доходности инвестиций (дисконтированный индекс доходности): Показатель, рассчитываемый как отношение дисконтированных доходов к дисконтированным на ту же дату инвестициям (позволяет определить, в какой мере возрастают средства инвестора в расчете на 1 рубль инвестиций).

3.8 неопределенность: Недостаточность или неточность данных об условиях реализации проекта, обуславливающая возможность различных вариантов итогового результата.

3.9 обоснование инвестиций в возведение (реконструкцию) автомобильных дорог и дорожных сооружений на них (обоснование инвестиций): Оценка хозяйственной необходимости, технической возможности, оценка воздействия на окружающую среду (в случаях, предусмотренных законодательством о государственной экологической экспертизе), экономической целесообразности инвестиций в возведение (реконструкцию) автомобильных дорог и дорожных сооружений на них, включающая альтернативные проработки, расчеты по принципиальному решению комплексной задачи транспортировки грузов и пассажиров по заданному направлению, выбор оптимальных способов улучшения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги и дорожных сооружений на ней, расчеты по определению эффективности инвестиций, социальных и экологических последствий реализации инвестиционного проекта.

3.10 предпроектная (предынвестиционная) документация: По [3].

3.11 проектная документация: документация, содержащая инженерно-технические, архитектурные, технологические, конструктивные, экономические, финансовые и иные решения по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, эксплуатации автомобильных дорог и дорожных сооружений.

3.12 расчет эффективности инвестиций: Расчет, производимый в рамках планирования инвестиций для учета количественных факторов принятия решений в этой области.

3.13 расчетный период сравнения вариантов дорожной одежды: Период времени, на который рассчитываются интегрированные дисконтированные затраты при технико-экономическом сравнении реконструкции (возведения) участка автомобильной дороги с устройством разных видов конструкции дорожной одежды. За расчетный период сравнения вариантов дорожной одежды принимается наибольший срок службы дорожной одежды до капитального ремонта одного из сравниваемых вариантов в соответствии с ТКП 697, ТКП 698. За начало расчетного периода сравнения вариантов дорожной одежды следует принимать планируемый год завершения работ.

3.14 расчетный период экономического анализа: Период времени, на который рассчитываются интегрированные дисконтированные затраты при экономическом анализе или сравнении вариантов. За расчетный период экономического анализа принимается перспективный период, равный двадцати пяти годам. За начало расчетного периода экономического анализа следует принимать планируемый год завершения работ.

3.15 расчетный период финансового анализа: Период времени, на который рассчитываются суммы выплат из бюджета на погашение основного долга и процентов по займу. За расчетный период финансового анализа принимается общий срок погашения займа, включая льготный период (мораторий на выплату основного долга). За начало расчетного периода финансового анализа следует принимать планируемый год начала финансирования работ.

3.16 риск: Возможность наступления некоторого неблагоприятного события, влекущего за собой различного рода негативные последствия для всех или отдельных участников инвестиционного проекта, опасность возникновения непредвиденных потерь дохода от инвестиций в связи со случайным изменением условий экономической деятельности.

3.17 ставка дисконтирования: Процентная ставка, используемая для пересчета будущих затрат и результатов в единую величину текущей стоимости и принимаемая в соответствии с Государственной программой по развитию и содержанию автомобильных дорог.

3.18 технико-экономическое обоснование проекта в возведение (реконструкцию) автомобильных дорог и инженерных сооружений на них (технико-экономическое обоснование проекта): Документ, содержащий взаимосвязанные данные и сведения, подтвержденные соответствующими исследованиями, обоснованиями и расчетами, об осуществлении в прогнозируемых условиях инвестиционного проекта за весь расчетный период финансового анализа, позволяющие произвести оценку эффективности и финансовой реализуемости проекта, вклада в экономику региона, отрасли, страны (влияния на показатели социально-экономического развития республики).

3.19 чистый дисконтированный доход: Разница между дисконтированными результатами и затратами проекта за расчетный период экономического анализа.

3.20 эффективность инвестиционного проекта: Степень соответствия его результатов целям и интересам его участников, в качестве которых могут выступать как общество в целом, так и отдельные субъекты инвестиционной деятельности по данному проекту (инвесторы, акционеры, кредиторы), выраженная в соотношении показателей результатов и затрат.

3.21 эффективность инвестиционного проекта социально-экономическая: Система показателей, учитывающих социально-экономические последствия осуществления проекта, включая внешние эффекты и общественные блага, и характеризующих целесообразность его осуществления для общества в целом.

3.22 эффективная процентная ставка: Ставка, которая складывается из процентной ставки по заемным средствам и всех сопутствующих платежей, взимаемых кредитором при оформлении и сопровождении кредита.

3.23 финансовый анализ: Анализ, направленный на получение комплексных оценок финансового состояния хозяйствующих субъектов, отраслей, территорий.

4 Общие положения

4.1 Разработка предпроектной (предынвестиционной) документации (далее — предпроектная документация) на возведение, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог и дорожных сооружений на них осуществляется в соответствии с [1] - [37], иными нормативными правовыми актами Республики Беларусь (далее – НПА), в том числе техническими нормативными правовыми актами Республики Беларусь (далее – ТНПА), настоящим техническим кодексом и иными документами регулирующими строительную, предынвестиционную и инвестиционную деятельность.

4.2 До разработки проектной документации заказчиками разрабатывается и утверждается предпроектная документация:

а) в полном объеме на возведение, реконструкцию автомобильных дорог и дорожных сооружений, относимых в соответствии с классификацией согласно [26] к первому – четвертому классам сложности, в следующем составе:

- обоснование инвестиций в соответствии с подразделом 6.1;
- задание на разработку проектной документации в соответствии с подразделом 6.2;
- технико-экономическое обоснование проекта или бизнес-план (далее - технико-экономическое обоснование проекта) в случаях, установленных в [1], [9], в соответствии с подразделом 6.3;

б) в сокращенном объеме (в форме задания на разработку проектной документации):

- на капитальный ремонт автомобильных дорог и дорожных сооружений на них, относимых в соответствии с классификацией согласно [26] к первому – четвертому классам сложности;
- на возведение, реконструкцию, капитальный ремонт объектов пятого класса сложности;
- в случае предотвращения, устранения последствий строительной аварии.

4.3 Предпроектная документация на возведение, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений на них разрабатывается:

республиканскими унитарными предприятиями, управляющими республиканскими автомобильными дорогами и сооружениями на них и выступающими заказчиками работ по проектированию, возведению, реконструкции, ремонту и содержанию республиканских автомобильных дорог (далее – автодоры);

коммунальными унитарными предприятиями, управляющими местными автомобильными дорогами и сооружениями на них и выступающими заказчиками работ по проектированию, возведению, реконструкции, ремонту и содержанию местных автомобильных дорог (далее – облдорстрой).

При необходимости предпроектная документация разрабатывается с привлечением разработчика предпроектной документации на договорной основе (далее — разработчики).

4.4 Финансирование разработки предпроектной документации осуществляется в соответствии с [2].

Особенности определения стоимости разработки предпроектной документации устанавливаются в соответствии с [30].

Затраты труда на выполнение работ (услуг) по разработке предпроектной документации определяются в соответствии с [31].

4.5 Результаты предпроектной документации:

обоснование инвестиций служит основанием для отнесения работ к виду строительной деятельности, принятия решения о хозяйственной необходимости и экономической целесообразности инвестиций в возведение, реконструкцию автомобильных дорог и дорожных сооружений на них, оформления акта выбора земельного участка для размещения объекта возведения, реконструкции в соответствии с [14] и разработки проектной документации;

задание на разработку проектной документации определяет предмет государственной закупки и включается в состав конкурсных документов в соответствии с [8];

технико-экономическое обоснование проекта используется для принятия решений об оказании государственной поддержки для реализации инвестиционных проектов и заключения инвестиционных договоров в соответствии с [1].

4.6 При разработке обоснования инвестиций необходимо предусматривать:

— применение прогрессивных инновационных технологий, современных дорожно-строительных материалов и техники, отвечающих приоритетным задачам по обеспечению безопасности дорожного движения, повышению производительности работ и улучшению эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и дорожных сооружений на них;

— сравнение альтернативных вариантов с целью определения оптимальных проектных решений, направленных на обеспечение надежности строительных конструкций и безопасности дорожного движения, рациональное использование материально-технических, финансовых и трудовых ресурсов, оптимальную очередность выполнения работ, обоснованное занятие земель, сокращение последующих эксплуатационных затрат, минимизацию негативного воздействия на окружающую среду, максимальную эффективность капитальных вложений;

— комплексное решение вопросов охраны окружающей среды, обеспечения сохранения ценных ландшафтов, природных территорий, подлежащих особой и (или) специальной охране.

5 Порядок разработки и утверждения предпроектной документации

5.1 Общие положения

5.1.1 До разработки проектной документации на возведение, реконструкцию, реставрацию, капитальный ремонт автомобильных дорог и дорожных сооружений заказчиком назначается руководитель (управляющий) проекта в соответствии с [2].

5.1.2 Разработка предпроектной документации включает следующие этапы:

а) в полном объеме:

- подготовка и утверждение задания на разработку обоснования инвестиций;
- разработка обоснования инвестиций в объеме, необходимом для принятия решения о реализации инвестиционного проекта;
- принятие решения о реализации инвестиционного проекта;
- оценка воздействия на окружающую среду (в установленных случаях);
- получение заключения государственной экологической экспертизы (в установленных случаях);
- согласование и утверждение задания обоснования инвестиций;
- подготовка и утверждение задания на разработку проектной документации;
- подготовка и утверждение задания на разработку технико-экономического обоснования проекта (в установленных случаях);

- разработка технико-экономического обоснования проекта (в установленных случаях);

- согласование и утверждение технико-экономического обоснования проекта (в установленных случаях)

- а) в сокращенном объеме:

- подготовка и утверждение задания на разработку проектной документации.

Алгоритм, отражающий порядок разработки, согласования и утверждения предпроектной документации приведен в приложении А.

5.1.3 Заказчик балансодержатель автомобильных дорог (автодороы, облдорстрои) (далее – заказчики (автодороы, облдорстрои)), исходя из целей инвестирования и исследования ситуации транспортных грузовых и пассажирских потоков по сети автомобильных дорог, с учетом решений и рекомендаций, принятых в программах по развитию автомобильных дорог, представляет письмо (ходатайство о намерениях) с приложением задания на разработку обоснования инвестиций распорядителям средств:

в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (далее – Минтранс) по республиканским автомобильным дорогам;

в соответствующий облисполком – по местным автомобильным дорогам.

Объем обоснования инвестиций определяется заданием на разработку обоснования инвестиций в возведение (реконструкцию) автомобильных дорог и дорожных сооружений, утверждаемым заказчиком и согласованным Минтрансом для республиканских автомобильных дорог, или соответствующим облисполкомом для местных автомобильных дорог.

Примерный перечень данных и требований, включаемых в задание на разработку обоснования инвестиций, приведен в приложении Б.

5.1.4 Разработка обоснования инвестиций осуществляется на основе анализа имеющихся картографических, проектных, изыскательских, исследовательских, статистических, диагностических, градостроительных материалов, проведения в необходимых объемах комплекса экономических изысканий, натурных обследований интенсивности движения, экологических и инженерных изыскательских работ, достаточных для выбора и обоснования принципиального направления трассы дороги (расположения сооружения), принятия основных технологических и конструктивных решений, оценки воздействия на окружающую среду, определения стоимости строительства объекта и расчета эффективности вложения инвестиций.

Необходимость проведения экономических, экологических и инженерных изыскательских работ определяется в задании на разработку обоснования инвестиций.

5.1.5 Решения, принятые в обосновании инвестиций, подлежат рассмотрению на предмет экономической эффективности и целесообразности финансовых вложений и принятию решения о реализации инвестиционного проекта по строительству объекта, о корректировке инвестиционного замысла или об отказе от дальнейшей реализации инвестиционного проекта (далее – принятие решение о реализации инвестиционного проекта):

- на заседании Секции проектирования и строительства республиканских автомобильных дорог научно-технического совета Минтранса (далее – НТС Минтранса) по республиканским автомобильным дорогам;

- в соответствующем облисполкоме по местным автомобильным дорогам.

Решения, принятые в обосновании инвестиций в соответствии с исходными данными, техническими условиями и требованиями заинтересованных организаций по проложению трассы автомобильной дороги и пересечениям инженерных коммуникаций, подлежат дополнительному согласованию на последующих стадиях проектирования.

5.1.6 В установленных случаях в соответствии с [4] проводится оценка воздействия на окружающую среду (далее – ОВОС) и осуществляется разработка отчета об ОВОС. После рассмотрения обоснования инвестиций на НТС Минтранса по

республиканским автомобильным дорогам, облисполкомом по местным автомобильным дорогам и утверждения отчета об ОВОС заказчиком проводятся общественные обсуждения отчета об ОВОС в соответствии с [10], [11].

5.1.7 Утвержденный отчет об ОВОС, включая условия для проектирования объекта в целях обеспечения экологической безопасности планируемой деятельности, определенные при проведении ОВОС, представляется на государственную экологическую экспертизу ОВОС в соответствии с [4], [11].

5.1.8 Утверждение обоснования инвестиций осуществляется руководителями заказчика и разработчика (при его привлечении к разработке обоснования инвестиций), которые несут персональную ответственность за достоверность и обоснованность исходных данных (в зависимости от обязательств, предусмотренных договорами на разработку обоснования инвестиций).

5.1.9 Материалы обоснования инвестиций после утверждения направляются заказчиком с приложением заключений в Минтранс по республиканским автомобильным дорогам, в облисполкомы по местным автомобильным дорогам для согласования и принятия решений о выполнении проектно-изыскательских работ и финансировании работ по возведению (реконструкции) республиканских или местных автомобильных дорог и дорожных сооружений на них соответственно.

5.1.10 При реализации проектов возведения (реконструкции) автомобильных дорог и дорожных сооружений с привлечением внешних займов, привлеченных под гарантии Правительства Республики Беларусь, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством, заказчиком (либо на договорной основе разработчиком) на основании обоснования инвестиций в соответствии с [9] разрабатывается технико-экономическое обоснование проекта, в котором в соответствии с конкретными условиями финансирования, определяемыми в порядке, установленном в [1], определяется финансовая реализуемость проекта.

Условиями финансирования являются компоненты инвестиционного проекта, источники и направления их финансирования, валюта кредитования, годовая процентная ставка за пользование кредитом, комиссионное вознаграждение за управление кредитом в процентном выражении, комиссионное вознаграждение за обязательство по предоставлению денежных средств в процентном выражении, порядок выплаты процентов по компонентам (в рамках общего лимита или по каждому траншу отдельно), срок предоставления первого транша (месяц и год), месяц и год начала финансирования проекта, плановый год закрытия кредитной линии, срок действия кредитной линии, включая период моратория на выплату основного долга, периодичность выплат в год, сроки реализации проекта и др.

Разработанное технико-экономическое обоснование проекта подлежит обязательной государственной комплексной экспертизе в соответствии с [27].

5.1.11 Задание на разработку проектной документации является завершающей стадией предпроектной документации. До его утверждения заказчик должен собрать и обобщить разрешительную документацию на проектирование и строительство в соответствии с [16], подготовить необходимые исходные данные для разработки проектной документации.

5.1.12 Задание на разработку проектной документации подлежит утверждению при финансировании возведения (реконструкции), капитального ремонта за счет средств:

— республиканского бюджета и (или) внешних займов, привлеченных под гарантии Правительства Республики Беларусь, — заказчиком с последующим согласованием с Минтрансом для республиканских автомобильных дорог;

— местных бюджетов и (или) внешних займов, привлеченных под гарантии Правительства Республики Беларусь, — заказчиком с последующим согласованием с облисполкомом для местных автомобильных дорог.

5.1.13 Задание на разработку проектной документации включается в конкурсную

документацию по выбору проектной организации и подписывается руководителем (представителем) проектной организации – победителем конкурса при заключении договора подряда в подтверждение согласия с указанным заданием. При этом все согласующие и утверждающие подписи должны иметь дату и должны быть скреплены печатью.

5.1.14 Дополнительные требования к объекту строительства и проектной документации оформляют в виде изменения и (или) дополнения к заданию на разработку проектной документации, в котором должны быть приведены основания для внесения изменений и (или) дополнений.

5.2 Внесение изменений в предпроектную документацию

5.2.1 Изменения, не связанные с увеличением предельной стоимости строительства, осуществляются заказчиком по заявительному принципу: информированием распорядителя средств о необходимых изменениях задания на разработку проектной документации с последующим их утверждением.

5.2.4 Изменения, связанные с увеличением предельной стоимости строительства, и существенными изменениями основных технико-экономических показателей, установленных обоснованием инвестиций, подлежат согласованию с распорядителем средств.

5.2.5 Для этого заказчик подготавливает соответствующее обоснование, демонстрационную документацию, подготавливает изменение к утвержденному заданию на разработку проектной документации по форме, приведенной в приложении Н, и вместе с пояснительной запиской направляет их распорядителю средств на рассмотрение и принятие решения.

5.2.6 По результатам рассмотрения представленных заказчиком материалов могут приниматься решения:

- о внесении изменений в задание на разработку проектной документации в границах предельной стоимости строительства и основных технико-экономических показателей без корректировки обоснования инвестиций;

- о корректировке обоснования инвестиций и внесении изменений в задание на разработку проектной документации после рассмотрения и утверждения обоснования инвестиций (с внесением в него изменениями) в установленном порядке;

- об отказе от реализации инвестиционного проекта в случаях экономической нецелесообразности дальнейшего инвестирования средств.

5.2.7 Заказчик в соответствии с принятым распорядителем средств решением обеспечивает его реализацию и инициирует (при необходимости) внесение изменений в обоснование инвестиций.

5.2.8 Материалы разработанного ранее обоснования инвестиций используют для разработки нового обоснования инвестиций.

5.2.9 Согласование и утверждение обоснования инвестиций осуществляют в том же порядке, что и при его разработке.

5.3 Отказ от реализации инвестиционного проекта

5.3.1 Отказ от реализации инвестиционного проекта включает принятие решения распорядителем средств о нецелесообразности реализации инвестиционного проекта и его завершении. Расторжение заключенных ранее договоров осуществляется в порядке, установленном законодательством.

6 Состав и содержание предпроектной документации

6.1 Состав и содержание обоснования инвестиций

6.1.1 Состав и содержание обоснования инвестиций должны быть достаточными для принятия решения о технической возможности и экономической целесообразности реализации проектов возведения (реконструкции) автомобильных дорог и дорожных сооружений в соответствии с его целями и задачами, проведения необходимых согласований и экспертиз, подготовки задания на разработку проектной документации.

6.1.2 При разработке обоснования инвестиций должны выполняться альтернативные проработки по предлагаемым вариантам трассы автомобильной дороги, в том числе с учетом сохранения природных территорий, подлежащих особой и (или) специальной охране, расчеты по определению эффективности инвестиций, социальных, технологических и других последствий осуществления возведения (реконструкции) и эксплуатации дороги.

6.1.3 Состав материалов обоснования инвестиций определяется заказчиком. Обоснование инвестиций состоит из следующих разделов:

1) пояснительная записка, включая подразделы:

- введение;
- характеристика региона тяготения;
- описание существующих условий;
- сравнение вариантов проектных решений;
- анализ интенсивности движения;
- проектные решения, в том числе:
 - основные технологические и конструктивные решения по автомобильной дороге;
 - конструктивные схемы мостовых сооружений (мостового сооружения);
 - основные архитектурно-строительные решения (эскизные решения);
 - инженерные сети;
 - основные решения проекта организации строительства;
- оценка воздействия на окружающую среду в случаях, предусмотренных [4].
- стоимость строительства;
- определение (расчет) эффективности вложения инвестиций;
- технико-экономические показатели объекта строительства;

2) отчет об инженерно-геодезических изысканиях;

3) отчет об инженерно-геологических изысканиях;

4) отчет об инженерно-экологических изысканиях;

5) отчет об экономических изысканиях экономических изысканиях и натурных обследованиях интенсивности движения.

6.1.4 Рекомендуемое содержание разделов обоснования инвестиций приведено в приложении В.

6.2 Состав и содержание технико-экономического обоснования проекта

6.2.1 Состав и содержание технико-экономического обоснования проекта должны быть достаточными для принятия решения о реализации проектов возведения (реконструкции) автомобильных дорог и дорожных сооружений привлечением внешних займов, привлеченных под гарантии Правительства Республики Беларусь, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством.

6.2.2 При разработке технико-экономического обоснования проекта могут выполняться альтернативные проработки по источникам и объемам финансирования.

6.2.3 Состав материалов технико-экономического обоснования проекта определяется заказчиком. Техничко-экономическое обоснование проекта состоит из следующих разделов:

- описание инвестиционного проекта;
- введение;
- характеристика региона тяготения;
- обоснование необходимости возведения (реконструкции);
- основные проектные решения;
- оценка воздействия на окружающую среду в случаях, предусмотренных [4];
- план реализации проекта;
- стоимость проекта;
- финансовый план проекта;
- экономическая и финансовая оценка.

Рекомендуемое содержание разделов технико-экономического обоснования проекта приведено в приложении Е.

6.3 Состав и содержание задания на разработку проектной документации

6.3.1 Состав разделов и перечень требований, включаемых в задание на разработку проектной документации автомобильных дорог и дорожных сооружений, определяется заказчиком.

6.3.2 Состав и содержание заданий на разработку проектной документации возведения (реконструкции), капитального ремонта автомобильных дорог и дорожных сооружений установлены в приложениях К, Л, М.

Форма изменения к заданию на проектирование установлена в приложении Н.

Порядок подготовки и выдачи заказчикам разрешительной документации на разработку проектной документации, возведение, реконструкцию, капитальный ремонт объекта определен [16].

ПРИЛОЖЕНИЕ А

(обязательное)

Алгоритм, отражающий порядок разработки и утверждения предпроектной документации

1 Алгоритм, отражающий порядок разработки и утверждения предпроектной документации в полном объеме	Таблица А.1
2 Алгоритм, отражающий порядок разработки и утверждения предпроектной документации в сокращенном объеме	Таблица А.2

А.1 Алгоритм, отражающий порядок разработки и утверждения предпроектной документации в полном объеме

Перечень этапов и основных видов работ	Основание для разработки	Результат	Ссылка на разделы и приложения настоящего ТКП	Разработчик документации
Разработка и утверждение обоснования инвестиций				
Этап 1 – Подготовка и утверждение задания на разработку обоснования инвестиций: 1.1. Подготовка и утверждение заказчиками (автодоры, облдорстрой) задания на разработку обоснования инвестиций в возведение (реконструкцию) автомобильных дорог и дорожных сооружений, находящихся в их введении. 1.2. Направление заказчиками (автодоры, облдорстрой) письма (ходатайства о намерениях)¹⁾ о необходимости разработки обоснования инвестиций (с приложением задания на разработку обоснования инвестиций) распорядителям средств в: Минтранс - по республиканским автомобильным дорогам; соответствующий облисполком - по местным автомобильным дорогам. 1.3. Согласование распорядителем средств задания на разработку обоснования инвестиций.	Государственная программа «Дороги Беларуси» на очередной пятилетний период, утверждаемая Советом Министров Республики Беларусь, Государственная инвестиционная программа на очередной трехлетний период, утверждаемая Президентом Республики Беларусь, Распоряжения, Указы Президента Республики Беларусь о развитии автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений, программа дорожных работ на очередной год, утверждаемая Минтрансом, региональные комплексы мероприятий, утверждаемые соответствующими местными Советами депутатов	Задание на разработку обоснования инвестиций в возведение (реконструкцию) автомобильных дорог и дорожных сооружений, утвержденное заказчиком и согласованное распорядителем средств.	Подраздел 4, приложение Б	Заказчики (автодоры, облдорстрой)

Перечень этапов и основных видов работ	Основание для разработки	Результат	Ссылка на разделы и приложения настоящего ТКП	Разработчик документации
Этап 2 - Разработка обоснования инвестиций в объеме, необходимом для принятия решения о реализации инвестиционного проекта: 2.1 Сбор исходных данных: анализ архивной проектной документации и изучение базы выполненных проектов с целью оценки применимости к рассматриваемому объекту; сбор и анализ технических условий, разрешительной документации, действующих градостроительных проектов, иных исходных данных с целью подтверждения технической возможности, обоснованности и выявления ограничений при возведении (реконструкции) автомобильных дорог и дорожных сооружений; выполнение инженерно-геодезических и инженерно-геологических изысканий в объеме, достаточном для разработки обоснования инвестиций; обследование сооружений (при необходимости); гидрологический расчет (при необходимости); выполнение экономических изысканий и натурных обследований по учету интенсивности движения транспорта, пешеходов и велосипедистов; выполнение экологических изысканий (при необходимости). 2.2. Прогнозирование интенсивности движения: моделирование транспортных потоков с целью распределения автомобильных потоков по существующей сети, в том числе на проектируемой автомобильной дороге; моделирование прогнозного транспортного спроса на основе сложившейся динамики социально-экономических показателей в рассматриваемой зоне тяготения; расчет перспективной интенсивности движения. 2.3. Проработка проектных решений: разработка вариантов проектных решений – проработка технологических, конструктивных, архитектурно-строительных решений; определение оптимальных проектных решений,	Договор подряда на разработку обоснования инвестиций (при необходимости привлечения разработчика), согласованное и утвержденное задание на разработку обоснования инвестиций	Обоснование инвестиций в объеме, необходимом для принятия решения о реализации инвестиционного проекта, включая: - отчет об инженерно-геодезических изысканиях; - отчет об инженерно-геологических изысканиях; - отчет об обследовании сооружения (при необходимости); - отчет о гидрологическом расчете (при необходимости); - отчет об экономических изысканиях и натурных обследованиях по учету интенсивности движения транспорта, пешеходов и велосипедистов; - отчет об экологических изысканиях (при необходимости); - пояснительная записка; - графическая часть; - ведомости объемов работ; - сводка средств (при необходимости), сводный сметный расчет, объектные и локальные сметные расчеты; - программы проведения ОВОС; - обосновывающая, аналитическая и демонстрационная документация для рассмотрения распорядителем средств.	Подразделы 5,6.1 приложения В,Г	Заказчики (автодоры, облдорстрой), разработчики (при необходимости)

Перечень этапов и основных видов работ	Основание для разработки	Результат	Ссылка на разделы и приложения настоящего ТКП	Разработчик документации
обусловленных техническими, технологическими, конструктивными, градостроительными, иными требованиями; определение проектов-аналогов и конструкций, подготовка сопоставительных таблиц сравнения аналогов; проработка основных решений проекта организации строительства; определение предельной стоимости строительства по вариантам в ценах на дату начала разработки сметной документации; определение технико-экономических показателей по вариантам; выбор оптимального варианта строительства; подготовка материалов для отвода земель. 2.4. Разработка программы проведения ОВОС. 2.5. Формирование обосновывающей, аналитической и демонстрационной документации по объекту строительства для направления на согласование распорядителю финансовых средств.				
Этап 3 - Принятие решения о реализации инвестиционного проекта: 3.1. Рассмотрение объекта строительства на предмет экономической эффективности и целесообразности финансовых вложений и принятие решения о реализации инвестиционного проекта: Минтрансом - по республиканским автомобильным дорогам; соответствующим облисполкомом - по местным автомобильным дорогам.	Обоснование инвестиций в объеме, необходимом для принятия решения о реализации инвестиционного проекта	Решение о реализации инвестиционного проекта: - протокол НТС Минтранса - по республиканским автомобильным дорогам; - решение соответствующего облисполкома - по местным автомобильным дорогам.	Подраздел 5	Минтранс или облисполкомы

Перечень этапов и основных видов работ	Основание для разработки	Результат	Ссылка на разделы и приложения настоящего ТКП	Разработчик документации
Этап 4 - Оценка воздействия на окружающую среду (в установленных случаях): 4.1. Доработка обоснования инвестиций (при необходимости). 4.2. Оценка воздействия на окружающую среду (в установленных случаях).	Договор подряда на разработку обоснования инвестиций (при необходимости привлечения разработчика), согласованное и утвержденное задание на разработку обоснования инвестиций, протокол НТС Минтранса или решение облисполкома	Обоснование инвестиций, включая: - материалы, указанные в результатах по этапу 2 настоящего алгоритма (доработанные при необходимости); - отчет об ОВОС (в установленных случаях).	Подраздел 5	Заказчики (автодоры, облдорстрои), разработчики (при необходимости)
4.3. Проведение общественных обсуждений (в установленных случаях).		Протоколы общественных обсуждений.	Подраздел 5	Местные исполнительные и распорядительные органы административно-территориальных единиц, на территории которых планируется реализация хозяйственной и иной деятельности и территории которых затрагиваются в результате ее реализации, совместно с заказчиками, при участии разработчиков (при необходимости)
Этап 5 - Получение заключения государственной экологической экспертизы (в установленных случаях).	Обоснование инвестиций, отчет об ОВОС, протоколы общественных обсуждений (в установленных случаях)	Заключение государственной экологической экспертизы (в установленных случаях).	Подраздел 5	Органы государственной экологической экспертизы
Этап 6 - Согласование и утверждение обоснования	Обоснование инвестиций,	Обоснование инвестиций,	Подраздел 5	Заказчики

Перечень этапов и основных видов работ	Основание для разработки	Результат	Ссылка на разделы и приложения настоящего ТКП	Разработчик документации
инвестиций: 6.1. Утверждение обоснования инвестиций заказчиком и разработчиком (в случае, если он принимал участие в разработке обоснования инвестиций). 6.2. Направление заказчиком утвержденного обоснования инвестиций для его согласования распорядителю средств: в Минтранс - по республиканским автомобильным дорогам; в соответствующий облисполком - по местным автомобильным дорогам. 6.3. Согласование обоснования инвестиций распорядителем средств.	заключение государственной экологической экспертизы (в установленных случаях)	утвержденное заказчиком и разработчиком (в случае, если он принимал участие в разработке обоснования инвестиций), согласованное распорядителем средств.		(автодороги, облдорстрои), разработчики предпроектной документации (при необходимости)
Подготовка и утверждение задания на разработку проектной документации				
Этап 7 – Подготовка и утверждение задания на разработку проектной документации: 7.1. Подготовка и утверждение задания на разработку проектной документации в возведение (реконструкцию) автомобильных дорог и дорожных сооружений. 7.2. Направление письма о необходимости разработки проектной документации с приложением задания на разработку проектной документации по: в Минтранс - по республиканским автомобильным дорогам; в соответствующий облисполком - по местным автомобильным дорогам. 7.3. Согласование задания на разработку проектной документации.	Разработанное и рассмотренное государственной экологической экспертизой (в установленных случаях) обоснование инвестиций	Задание на разработку проектной документации для возведения (реконструкции) автомобильных дорог и дорожных сооружений, утвержденное заказчиком и согласованное распорядителем средств.	Подразделы 5, 6.3 приложения К,Л,М,Н	Заказчики (автодороги, облдорстрои)
Разработка и утверждение технико-экономического обоснования проекта (в установленных случаях)				
Этап 8 – Подготовка и утверждение задания на разработку технико-экономического обоснования проекта (в установленных случаях): 8.1. Поиск инвесторов, определение конкретных условий финансирования и направление письма заказчику (балансодержателю объекта) о необходимости разработки технико-экономического обоснования проекта	Государственная программа «Дороги Беларуси» на очередной пятилетний период, утверждаемая Советом Министров Республики Беларусь, программы, утверждаемые	Письмо Минтранса или облисполкома заказчиком (автодороги, облдорстрои) о необходимости разработки технико-экономического обоснования проекта с приложением проекта финансового соглашения	Подраздел 6.2 приложения Д	Минтранс или облисполкомы совместно с Минэкономики, Минфином

Перечень этапов и основных видов работ	Основание для разработки	Результат	Ссылка на разделы и приложения настоящего ТКП	Разработчик документации
с приложением проекта финансового соглашения (предполагаемых условий финансирования проекта).	соответствующими местными Советами депутатов,	(предполагаемых условий финансирования проекта)		
8.2. Подготовка и утверждение задания на разработку технико-экономического обоснования проекта в возведение (реконструкцию) автомобильных дорог и дорожных сооружений. 8.3. Направление письма о необходимости и согласования задания на разработку технико-экономического обоснования проекта распорядителем средств: в Минтранс - по республиканским автомобильным дорогам; в соответствующий облисполком - по местным автомобильным дорогам. 8.4. Согласование распорядителем средств задания на разработку технико-экономического обоснования проекта.	перечень инвестиционных проектов, претендующих на оказание поддержки в виде бюджетных трансфертов, утверждаемый Советом Министров Республики Беларусь, утвержденное и согласованное обоснование инвестиций	Задание на разработку технико-экономического обоснования проекта в возведение (реконструкцию) автомобильных дорог и дорожных сооружений, утвержденное заказчиком и согласованное распорядителем средств.		Заказчики (автодороги, облдорстрой)
Этап 9 - Разработка технико-экономического обоснования проекта: 9.1. Разработка технико-экономического обоснования проекта.	Договор подряда на разработку технико-экономического обоснования инвестиций (при необходимости), согласованное и утвержденное задание на разработку технико-экономического обоснования проекта, утвержденное и согласованное обоснование инвестиций	Технико-экономическое обоснование проекта	Подраздел 6.2 приложение Е	Заказчики (автодороги, облдорстрой), разработчики предпроектной документации

Перечень этапов и основных видов работ	Основание для разработки	Результат	Ссылка на разделы и приложения настоящего ТКП	Разработчик документации
Этап 10 - Согласование и утверждение технико-экономического обоснования проекта: 10.1. Утверждение технико-экономического обоснования проекта заказчиками (в случае включения нескольких объектов, расположенных в разных областях) и разработчиком (в случае, если он принимал участие в разработке технико-экономического обоснования). 10.2. Направление ответственным заказчиком утвержденного технико-экономического обоснования проекта распорядителю средств для его согласования: в Минтранс - по республиканским автомобильным дорогам; в соответствующий облисполком - по местным автомобильным дорогам. 10.3. Согласование технико-экономического обоснования распорядителем средств обоснования инвестиций. 10.4. Проведение локальной экспертизы технико-экономического обоснования проекта. 10.5. Проведение комплексной экспертизы	Разработанное технико-экономическое обоснование проекта	Технико-экономическое обоснование проекта, утвержденное заказчиками (в случае включения нескольких объектов, расположенных в разных областях), разработчиком (в случае, если он принимал участие в разработке технико-экономического обоснования) и согласованное распорядителем средств.	Подраздел 5, приложение Б	Заказчики (автодоры, облдорстрои), разработчики предпроектной документации (при необходимости)
	Государственная программа «Дороги Беларуси» на очередной пятилетний период, утверждаемая Советом Министров Республики Беларусь, программы, утверждаемые соответствующими местными Советами депутатов, перечень инвестиционных проектов, претендующих на оказание поддержки в виде бюджетных трансфертов, утверждаемый Советом Министров Республики Беларусь, утвержденное и согласованное технико-экономическое обоснование проекта	Заключение по результатам проведения локальной экспертизы инвестиционного проекта.	Подраздел 5	Министерство транспорта и коммуникаций, облисполкомы
		Заключение государственной комплексной экспертизы по инвестиционному проекту.	Подраздел 5	Министерство экономики

Перечень этапов и основных видов работ	Основание для разработки	Результат	Ссылка на разделы и приложения настоящего ТКП	Разработчик документации
Примечание: 1 В письме-ходатайстве о намерениях приводят: основные цели и задачи, реализуемые в результате возведения (реконструкции) автомобильной дороги и дорожных сооружений; планируемые сроки разработки предпроектной документации, проектной документации и начала работ по возведению (реконструкции); основные существующие характеристики: по автомобильной дороге: длина (км), категория, среднегодовая суточная интенсивность движения транспорта по данным дорожно-измерительных станций (в случае наличия) и (или) периодических наблюдений, выполняемых в дорожном хозяйстве, за последний год учета (ед./сут), фактическое значение несущей способности дорожной одежды (тонн на ось), линейная плотность аварийности (количество ДТП, приходящееся на единицу длины рассматриваемого участка автомобильной дороги за последние пять лет); по дорожному сооружению: длина сооружения (пог. м), габарит сооружения по ширине (м), среднегодовая суточная интенсивность движения транспорта по данным дорожно-измерительных станций (в случае наличия) и (или) периодических наблюдений, выполняемых в дорожном хозяйстве, за последний год учета (ед./сут), оценка технического состояния сооружения по данным СУСМ «Белмост», наличие ограничений в случае наличия (допустимая масса в одиночном порядке, допустимая масса в одиночном порядке в составе колонны, максимально допустимая скорость движения). 2 Перечень этапов и основных видов работ алгоритма может быть изменен, расширен или сокращен в зависимости от требований законодательства, действующего на момент разработки предпроектной документации.				

А.2 Алгоритм, отражающий порядок разработки и утверждения предпроектной документации в сокращенном объеме

Перечень этапов и основных видов работ	Основание для разработки	Результат	Ссылка на разделы и приложения настоящего ТКП	Разработчик документации
Подготовка и утверждение задания на разработку проектной документации				
Этап 1 – Подготовка и утверждение задания на разработку проектной документации: 1.1. Подготовка и утверждение задания на разработку проектной документации на: капитальный ремонт автомобильных дорог и дорожных сооружений, относимых в соответствии с классификацией согласно [26] к первому – четвертому классам сложности; возведение, реконструкцию, капитальный ремонт объектов пятого класса сложности; устранение последствий строительной аварии. 1.2. Направление письма (ходатайства о намерениях)¹ о необходимости разработки проектной документации с приложением задания на разработку проектной документации: в Минтранс - по республиканским автомобильным дорогам; в соответствующий облисполком - по местным автомобильным дорогам. 1.3. Согласование задания на разработку проектной документации.	Государственная программа «Дороги Беларуси» на очередной пятилетний период, утверждаемая Советом Министров Республики Беларусь, Распоряжения, Указы Президента Республики Беларусь о ремонте автомобильных дорог общего пользования дорожных сооружений на них, программа дорожных работ на очередной год, утверждаемая Министерством транспорта и коммуникаций, региональные комплексы мероприятий, утверждаемые соответствующими местными Советами депутатов	Утвержденное заказчиком и согласованное распорядителем средств задание разработку проектной документации на: капитальный ремонт автомобильных дорог и дорожных сооружений, относимых в соответствии с классификацией согласно [26] к первому – четвертому классам сложности; возведение, реконструкцию, капитальный ремонт объектов пятого класса сложности; на устранение последствий строительной аварии.	Подраздел 6.3, приложение М	Заказчики (автодоры, облдорстрой)
Примечание 1 В письме-ходатайстве о намерениях приводят: планируемые сроки разработки проектной документации и начала и начала работ по капитальному ремонту; основные существующие характеристики: по автомобильной дороге: длина (км), категория, среднегодовая суточная интенсивность движения транспорта по данным дорожно-измерительных станций (в случае наличия) и (или) периодических наблюдений, выполняемых в дорожном хозяйстве, за последний год учета (ед./сут), фактическое значение несущей способности дорожной одежды (тонн на ось), линейная плотность аварийности (количество ДТП, приходящееся на единицу длины рассматриваемого участка автомобильной дороги за последние пять лет); по дорожному сооружению: длина сооружения (пог. м), габарит сооружения по ширине (м), среднегодовая суточная интенсивность движения транспорта по данным дорожно-измерительных станций (в случае наличия) и (или) периодических наблюдений, выполняемых в дорожном хозяйстве, за последний год учета (ед./сут), оценка технического состояния сооружения по данным СУСМ «Белмост», наличие ограничений в случае наличия (допустимая масса в одиночном порядке, допустимая масса в одиночном порядке в составе колонны, максимально допустимая скорость движения). 2 Перечень этапов и основных видов работ алгоритма может быть изменен, расширен или сокращен в зависимости от требований законодательства, действующего на момент разработки предпроектной документации.				

ПРИЛОЖЕНИЕ Б
(рекомендуемое)

**Состав и содержание задания на разработку обоснования инвестиций
в возведение (реконструкцию) автомобильных дорог и дорожных сооружений**

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДЕНО

наименование органа государственного
управления

наименование заказчика

должность представителя органа
государственного управления

должность представителя заказчика

подпись

инициалы, фамилия

подпись

инициалы, фамилия

« ____ » _____ 20 ____ г.

« ____ » _____ 20 ____ г.

М. П.

М. П.

**Задание на разработку обоснования инвестиций
в возведение (реконструкцию) объекта**

наименование объекта строительства*

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1 Организация - заказчик	Указывают: реквизиты нормативного правового акта, включая вид, дату принятия (издания), регистрационный номер, название (далее - реквизиты нормативного правового акта) о назначении (определении) заказчика строительства (по республиканским автомобильным дорогам); реквизиты нормативного правового акта о назначении (определении) заказчика строительства (по местным автомобильным дорогам); наименование заказчика, номер и дату государственной регистрации в Едином государственном регистре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей Республики Беларусь, юридический адрес в соответствии с учредительными документами, банковские реквизиты, учетный номер налогоплательщика

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
2 Организация - разработчик	Указывают требование об определении разработчика проектной документации на конкурсной основе В случае наличия особого решения указывают: наименование проектной организации, номер и дату государственной регистрации в Едином государственном реестре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей Республики Беларусь, юридический адрес в соответствии с учредительными документами, банковские реквизиты, учетный номер налогоплательщика; реквизиты особого нормативного правового акта об утверждении решения о реализации проекта, в том числе о назначении разработчика проектной документации
3 Основание для разработки обоснования инвестиций	Указывают: реквизиты нормативного правового акта об утверждении Государственной программы «Дороги Беларуси» на очередной пятилетний период; реквизиты нормативного правового акта об утверждении регионального комплекса мероприятий (по местным автомобильным дорогам); реквизиты особого нормативного правового акта об утверждении решения о реализации проекта
4 Источник финансирования	Указывают источники финансирования строительства (республиканский бюджет, местные бюджеты, кредиты банков, средства внешних государственных займов, спонсорская помощь, иные источники)
5 Существующие технико-экономические показатели	Указывают существующие технико-экономические показатели объекта строительства: <i>применительно к автомобильной дороге:</i> Категория дороги Строительная длина, км Параметры поперечного профиля: число полос движения, шт. ширина полосы движения, м ширина земляного полотна, м Расчетная нагрузка на одиночную наиболее нагруженную ось двухосного автомобиля, тонн Тип дорожной одежды Вид покрытия

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
	<i>применительно к дорожному сооружению:</i> По сооружению: - Длина сооружения, м - Схема сооружения, м - Габарит по ширине, м - Конструкция и материал пролетного строения - Год строительства - Фактическая грузоподъемность - Год последнего ремонта (вид ремонта) - Месяц и год последнего обследования (номер отчета и наименование организации-разработчика) По автомобильной дороге (на подходах к сооружению): - Категория дороги (улицы, в случае расположения существующего сооружения на автомобильной дороге общего пользования в пределах населенного пункта) - Число полос движения, шт. - Тип дорожной одежды - Вид покрытия
6 Основные задачи обоснования инвестиций	Указывают основные задачи обоснования инвестиций исходя из функционального назначения и специфики конкретного объекта строительства: <i>применительно к автомобильной дороге:</i> - обоснование категории и параметров поперечного профиля возведения (реконструкции) автомобильной дороги; - обоснование технической возможности возведения (реконструкции) автомобильной дороги и устройства транспортных развязок; - обоснование необходимости реконструкции мостовых сооружений с доведением параметров до требуемых в соответствии с действующими ТНПА; - обоснование вида покрытия дорожной одежды; - оценка воздействия на окружающую среду (при необходимости); - определение предельной стоимости строительства; - оценка социально-экономической эффективности реализации проекта; - анализ неопределенности и рисков

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
	<i>применительно к дорожному сооружению:</i> обоснование длины, схемы и габарита дорожного сооружения в соответствии с действующими ТНПА; обоснование технической возможности возведения (реконструкции) дорожного сооружения, в том числе места размещения нового дорожного сооружения (при необходимости); обоснование протяженности, категории и параметров поперечного профиля участка автомобильной дороги на подходах к дорожному сооружению; оценка воздействия на окружающую среду (при необходимости); определение предельной стоимости строительства; оценка социально-экономической эффективности реализации проекта; анализ неопределенности и рисков
7 Требования к вариантной разработке	Устанавливают требования к разработке вариантов проектных решений по конкретному объекту строительства: <i>применительно к автомобильной дороге вариантное проектирование предусматривает проработку:</i> направления трассы; устройства обходов населенных пунктов; устройства транспортных развязок; видов покрытия (асфальтобетонное, цементобетонное); типа дорожных ограждений на разделительной полосе (металлическое барьерное, тросовое, парапетное железобетонное); сравнение проектных вариантов по совокупным приведенным расходам; эффективности транспортных узлов по результатам имитационных моделей <i>применительно к дорожному сооружению вариантное проектирование предусматривает проработку:</i> вариантов возведения (реконструкции) сооружения; сравнение проектных вариантов по единовременным затратам
8 Требования по выделению очередей строительства	Указывают требования о выделении очередей строительства

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
9 Расчетные периоды оценки и прогнозирования интенсивности движения	Указывают: базовый год учета - календарный (отчетный) год проведения натурных обследований и учета фактической интенсивности движения транспортных средств; год ввода объекта в эксплуатацию - планируемый год ввода объекта строительства в эксплуатацию; последний год перспективного периода - год на 20-летний перспективный период от планируемого года завершения возведения (реконструкции) объекта
10 Требования к проведению изысканий	Указывают требования к: проведению инженерных изысканий в соответствии с ТКП 696, полноте и детальности результатов инженерных изысканий, обеспечивающих достаточность данных для разработки обоснования инвестиций или проектной документации (указывают конкретный вид документации: обоснование инвестиций, архитектурный или строительный проект); проведению экономических изысканий и натурных обследований интенсивности движения в соответствии ГОСТ 32965, полноте и детальности результатов экономических изысканий, обеспечивающих достаточность данных для разработки обоснования инвестиций или проектной документации (указывают конкретный вид документации: обоснование инвестиций, архитектурный или строительный проект); проведению инженерно-экологических изысканий в соответствии с [28]
11 Требования к применению технологий транспортного моделирования	Указывают требования к: определению перспективной интенсивности движения с помощью технологий транспортного моделирования в соответствии с [29] и в данном пункте настоящего задания приводят запись: «Определить перспективную интенсивность движения с помощью технологий транспортного моделирования в соответствии с ДМД 33200.043» созданию имитационных моделей условий движения вариантов устройства транспортных узлов и в данном пункте настоящего задания приводят запись: «Создать имитационные модели вариантов устройства транспортных узлов (необходимость определить обоснованием инвестиций)».

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
12 Требования к разработке природоохранных мер и мероприятий	Указывают требования о необходимости: - разработки природоохранных мер и мероприятий; - разработки комплекса мероприятий по обращению со строительными отходами; - разработки программы проведения оценки воздействия на окружающую среду; - проведения оценки воздействия на окружающую среду и разработки отчета об ОВОС в соответствии с нормативными документами, регулирующими природоохранную деятельность
13 Требования к архитектурно-планировочным, конструктивным и инженерным решениям	Указывают требования к архитектурно-планировочным, конструктивным и инженерным решениям
14 Дополнительные требования	Указывают дополнительные требования, в том числе: - обеспечение сбора исходных данных для разработки обоснования инвестиций; - выполнение обследования мостовых сооружений; - определение объемов и границ работ; - определение источников и дальности получения основных дорожно-строительных материалов, предусматривающие поставку песка, песчаного грунта, ПГС из действующих месторождений. При отсутствии действующих месторождений предусматривается требование о проведении в обосновании инвестиций инженерных изысканий в соответствии с ТКП 696 с целью их выявления; - обоснование технической необходимости переустройства действующих инженерных коммуникаций, подготовка перечня инженерных коммуникаций, подлежащих переустройству, с указанием их собственников для оформления технических условий Заказчиком; - включение инженерного оборудования, сетей электросвязи и электроснабжения, сооружений, входящих в состав интеллектуальной транспортной системы Минтранса; - включение мероприятий по организации дорожного движения; - включение устройства искусственного освещения; - обоснование мест расположения, определение параметров и объемов работ по устройству производственно-технологических комплексов по содержанию автомобильных дорог, предназначенных для приготовления и хранения противогололедных материалов, размещения специальной техники и оборудования; - оценка технического состояния и обоснование восстановления автомобильных дорог, используемых для транспортировки строительных грузов и объезда транспорта на период реконструкции (возведения) объекта; - проектирование зданий и сооружений дорожной службы;

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
	определение предварительных границ занимаемых земель и подготовка материалов для оформления акта выбора места размещения занимаемого участка с обоснованием площади занимаемых земель (в случае занятия дополнительных земель); включение в предельную стоимость строительства затрат на: - обследование мостовых сооружений; - пусконаладочные работы; - поставку песка, песчаного грунта, ПГС из действующих месторождений; - приобретение машин и оборудования, предназначенных для содержания объекта строительства по отдельному перечню, утвержденному заказчиком и согласованному распорядителем средств (в случае необходимости); определение экономической эффективности инвестиций на основании расчета всех затрат, необходимых для реализации проекта и последующей эксплуатации объекта за расчетный период экономического анализа; согласование обоснования инвестиций и получение положительного заключения государственной экологической экспертизы
15 Особые требования	Указывают особые требования, в том числе: - обоснование геометрических параметров элементов плана, продольного и поперечного профилей, а также конструкций инженерных сооружений при проектировании в стесненных условиях; - разработка конструктивных и технологических мероприятий по защите земляного полотна, дорожной одежды и мостовых сооружений от деформаций основания на подрабатываемых территориях; - выполнение требований специального правового режима охраны и использования земель при интеграции дорожных объектов в границы природных территорий, подлежащих особой и (или) специальной охране; - иные особые требования
16 Исходные данные, передаваемые заказчиком	Указывают перечень исходных данных, передаваемые заказчиком: - реквизиты технического паспорта автомобильной дороги с актуальными данными по элементам обустройства и инженерным сооружениям; - реквизиты отчета по результатам обследования дорожного сооружения за последний год проведения; - иные исходные данные Исходные данные, передаваемые заказчиком, являются неотъемлемой частью задания на разработку обоснования инвестиций

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
17 Требования к составу материалов обоснования инвестиций	Указывают: перечень разделов, из которых должен состоять состав материалов обоснования инвестиций; требования к составу обосновывающей, аналитической и демонстрационной документации, включая материалы визуализации проектных решений
18 Требования к формированию и комплектованию обоснования инвестиций	Указывают требования к: форматам файлов при формировании обоснования инвестиций и демонстрационных материалов; комплектованию обоснования инвестиций и демонстрационных материалов в виде: электронного нередактируемого документа; на бумажном носителе (приводят тираж проектной документации бумажном носителе); на бумажном носителе (приводят тираж проектной документации бумажном носителе) и в виде электронного не редактируемого документа
Примечание: 1 Наименование объекта строительства указывают в кавычках без приведения вида строительства, так как его определение является результатом разработки обоснования инвестиций. 2 Перечень основных данных и требований задания на разработку обоснования инвестиций в возведение (реконструкцию) автомобильных дорог (дорожных сооружений) может быть изменен, расширен или сокращен в зависимости от сложности, вида и назначения объекта.	

От Заказчика:

должность представителя заказчика

подпись

инициалы, фамилия

* В наименовании объекта строительства индексы, номера и официальные наименования автомобильных дорог указывают в строгом соответствии с нормативно-правовыми актами (реестрами), с обязательным соблюдением установленного регистра буквенных символов и правил применения пробелов по:

республиканским автомобильным дорогам в соответствии с [22];

по местным автомобильным дорогам в соответствии с решениями, утверждаемыми облисполкомами.

Примеры,

применительно к республиканской автомобильной дороге:

«Автомобильная дорога М-1/Е 30 Брест (Козловичи) - Минск - граница Российской Федерации (Редьки), км 0,000 - км 252,170»

применительно к дорожному сооружению на республиканской автомобильной дороге:

«Мост через Днепро-Бугский канал (лево) на км 64,272 автомобильной дороги М-1/Е 30 Брест (Козловичи) - Минск - граница Российской Федерации (Редьки)»

применительно к местной автомобильной дороге:

«Автомобильная дорога Н-1 Огаревичи - Чудин - граница Минской области, км 0,0 - км 5,0»

применительно к дорожному сооружению на местной автомобильной дороге:

«Мост через ручей на км 2,300 автомобильной дороги Н-26477 подъезд к автомобильной дороге Р-102 Оберовщина (от автомобильной дороги Р-16) - Каменец - Кобрин через дер. Минковичи от автомобильной дороги Р-85 Слоним - Высокое».

ПРИЛОЖЕНИЕ В (рекомендуемое)

Состав разделов обоснования инвестиций в возведение (реконструкцию) автомобильных дорог и дорожных сооружений

В.1 Пояснительная записка

Раздел должен содержать подразделы В.1.1 – В.1.11.

В.1.1 Введение

Подраздел должен содержать текстовую часть.

В текстовой части подраздела приводят:

- функциональное назначение автомобильной дороги (сооружения);
- основание для разработки обоснования инвестиций (постановления, решения, договор и задание на разработку обоснования инвестиций, другие документы);
- исходные данные, выдаваемые заказчиком для разработки обоснования инвестиций (в случае наличия);
- нормативные ссылки.

В.1.2 Характеристика региона тяготения

Подраздел должен содержать текстовую часть.

В текстовой части приводят:

- описание пространственного размещения объекта с приведением карты-схемы, отображающей местоположение объекта, границы административно-территориальных единиц, земельных участков, зон ограничений и обременений согласно земельно-информационной системе Республики Беларусь;
- краткую социально-экономическую характеристику региона тяготения, содержащую сведения о его административно-территориальном делении, демографии, размещении ведущих субъектов хозяйствования, состоянии транспортной инфраструктуры, а также показатели текущего и перспективного развития экономического потенциала территории;
- принципиальные положения действующих градостроительных проектов, регламентирующие обязательные требования и ограничения для проектируемого объекта, с приведением карт-схем (выкопировок из графических материалов).

В.1.3 Описание существующих условий

Подраздел должен содержать текстовую часть.

В текстовой части приводят:

- краткую характеристику природно-климатических, инженерно-геологических, экологических условий, наличие прилегающих к автомобильной дороге (дорожному сооружению) природных территорий, подлежащих особой и (или) специальной охране;
- описание существующей автомобильной дороги (дорожного сооружения): протяженность дороги, габарит и схема пролетного строения сооружения, параметры земляного полотна и проезжей части, характеристика примыканий и пересечений, наличие автобусных остановок, стоянок для машин, павильонов для ожидания транспорта, дорожных сооружений и коммуникаций, состояние автомобильной дороги, время постройки, последних ремонтов;
- анализ дорожно-транспортных происшествий и описание сложившейся ситуации по аварийности с приведением графиков и диаграмм по аварийности.

В.1.4 Сравнение вариантов проектных решений

Подраздел должен содержать текстовую и графическую части.

В текстовой части приводят:

- сравнение вариантов проектных решений: по автомобильной дороге (вариантная проработка направления трассы, устройства обходов населенных пунктов, устройства транспортных развязок, видов покрытия (асфальтобетонное, цементобетонное), типа дорожных ограждений на разделительной полосе (металлическое барьерное, тросовое, парапетное железобетонное), по дорожному сооружению (вариантная проработка возведения (реконструкции) сооружения);

- описание результатов моделирования транспортных потоков, полученных с использованием современных технологий транспортного планирования согласно требованиям с [29];

- описание результатов имитационных моделей альтернативных вариантов наиболее загруженных транспортных узлов с приведением карт-схем (необходимость определяется обоснованием инвестиций);

- тезисное описание расчетов показателей экономической эффективности по вариантам;

- технико-экономические показатели по вариантам и рекомендации по принятому для дальнейшего проектирования варианту. Выбор оптимального варианта технического и технологического решения принимают на основании сопоставительного анализа принципиальных проектных вариантов (не менее двух, но не более четырех вариантов) по результатам технико-экономического сравнения вариантов по совокупным приведенным затратам - по автомобильной дороге, по единовременным затратам на возведение (реконструкцию) - по дорожным сооружениям, по пропускной способности транспортного узла - по транспортным развязкам.

В графической части приводят схемы вариантов направления трассы, схемы конфигурации транспортных развязок, схемы вариантов моделирования транспортных потоков, графические изображения экрана (скриншоты) имитационных моделей.

В.1.5 Анализ интенсивности движения

Подраздел должен содержать текстовую и графическую части.

В текстовой части приводят:

- результаты расчета существующей интенсивности и состава движения транспорта (с приведением эюр транспортных потоков), сведения о наличии на прилегающей территории существующих пешеходных и велосипедных связей, результаты расчета существующей интенсивности движения пешеходов и велосипедистов, сведения общественного транспорта, включая схему движения общественного транспорта;

- описание результатов моделирования транспортных потоков (с приведением карт-схем транспортных потоков), полученных с использованием современных технологий транспортного планирования согласно требованиям с [29]: результаты перераспределения транспортных потоков по элементам прилегающей дорожной сети с учетом принятых проектных решений на момент ввода объекта в эксплуатацию, результаты анализа решений, принятых в градостроительной документации, влияющих на транспортный спрос и перераспределение потоков по элементам прилегающей дорожной сети;

- результаты прогнозирования интенсивности движения на долгосрочную перспективу согласно требованиям [29]: результаты моделирования прогнозного транспортного спроса на основе сложившейся динамики социально-экономических показателей в рассматриваемой зоне тяготения, принятый процент прироста, расчетную прогнозную интенсивность движения на год ввода объекта в эксплуатацию, а также на перспективный расчетный период по видам транспортных средств. Приводят таблицы прогнозной интенсивности движения транспорта по перегонам автомобильной дороги.

— результаты имитационного моделирования с приведением графических изображений экрана (скриншоты).

Показатели и единицы измерения интенсивности движения приводят в соответствии с требованиями, установленными ГОСТ 33150, ТКП 509, ТКП 682, ТКП 693, СТБ 1300, СТБ 2516.

В графической части приводят схемы перспективной интенсивности транспорта по направлениям движения.

В.1.6 Проектные решения

В подраздел включают:

1) Основные технологические и конструктивные решения по автомобильной дороге

Подраздел должен содержать текстовую и графическую части.

В текстовой части приводят:

— основные проектные и технологические решения, принятые исходя из требований действующих ТНПА и с учетом наиболее вероятного прогноза развития экономики региона;

— обоснование принятой категории и параметров поперечного профиля возведения (реконструкции) автомобильной дороги;

— обоснование технической возможности возведения (реконструкции) автомобильной дороги и устройства транспортных развязок;

— характеристику трассы автомобильной дороги, основные решения и показатели по плану, земляному полотну, дорожной одежде, пересечениям и примыканиям, обустройству дороги, безопасности и организации дорожного движения, защитных сооружений и переходов для диких животных;

— сведения о соответствии намечаемых решений, связанных с выбором трассы автомобильной дороги, устройства транспортных развязок и площадок для строительства других сооружений, положениям действующе градостроительной документации;

В текстовой части в табличной форме приводят ведомость дорожных сооружений, ведомость пересечений и примыканий, ведомость объектов дорожного сервиса, ведомость грунтовых резервов и карьеров дорожно-строительных материалов, ведомость сноса (переноса) зданий и сооружений.

В графической части приводят план трассы, план предварительного отвода земли, схемы транспортных развязок, конструкцию дорожной одежды.

2) Конструктивные схемы мостовых сооружений (мостового сооружения)

Подраздел должен содержать текстовую и графическую части.

В текстовой части приводят основные решения и показатели по мостовым сооружениям, сведения о принятых проектах-аналогах и конструкциях.

В графической части приводят схемы мостов и путепроводов с краткими технико-экономическими показателями, план предварительного отвода земли.

3) Основные архитектурно-строительные решения (эскизные решения)

Подраздел должен содержать текстовую и графическую части.

В текстовой части приводят:

— основные архитектурно-строительные решения и показатели по мостовым сооружениям, зданиям и сооружениям дорожной службы, обустройству автомобильной дороги;

— специальные архитектурные, технические и ландшафтные требования;

— ведомость зданий и сооружений дорожной службы.

В графической части приводят схемы основных архитектурно-строительных решений.

4) Инженерные сети

Подраздел должен содержать текстовую и графическую части.

В текстовой части приводят:

- обоснование технической необходимости переустройства действующих инженерных сетей;
- основные проектные и технологические решения строительства инженерных сетей, принятые исходя из требований действующих ТНПА;
- ведомость переустройства инженерных сетей с указанием их собственников.

5) Основные решения проекта организации строительства

Подраздел должен содержать текстовую и графическую части.

В текстовой части приводят:

- основные условия и особенности, определяющие общую схему организации строительства автомобильной дороги и дорожных сооружений на ней;
- обоснование сроков строительства исходя из норм продолжительности и очередности работ, целесообразности выделения очередей строительства;
- определение источников получения строительных материалов и конструкций и способы их транспортировки, размещение строительных площадок, производственных предприятий и баз.

В.1.7 Оценка воздействия на окружающую среду

В установленных случаях в соответствии с [4] проводится оценка воздействия на окружающую среду, осуществляется разработка отчета об ОВОС и проводятся общественные обсуждения отчета об ОВОС в соответствии с [10], [11].

Оценка воздействия на окружающую среду и разработка отчета об ОВОС проводится в соответствии с [11], [24].

Подраздел должен содержать отчет об ОВОС.

В.1.8 Стоимость строительства

Подраздел должен содержать текстовую и графическую части.

В текстовой части приводят:

- предельную стоимость строительства на дату начала разработки сметной документации;
- расчет дорожных затрат, включающий общую финансовую стоимость и экономическую стоимость (без учета налогов и отчислений) возведения (реконструкции) объекта;
- расчет остаточной стоимости строительства объекта на момент окончания расчетного периода экономического анализа.

Подраздел должен содержать укрупненный сводный сметный расчет, объектные и локальные сметные расчеты составленные по аналогам в соответствии с [20]. Расчет сметной стоимости производится по каждой очереди автомобильной дороги и дорожных сооружений по мероприятиям строительства на основе данных объектов-аналогов с учетом основных факторов, влияющих на стоимость строительно-монтажных работ, а при необходимости на основе ведомостей объемов работ по выборочным работам. Расчет производится в действующих ценах на дату начала разработки сметной документации.

В.1.9 Определение (расчет) эффективности вложения инвестиций

Подраздел должен содержать текстовую часть.

В текстовой части приводят:

- описание методологии расчета экономической эффективности, сравниваемых альтернатив;
- результаты реализации инвестиционного проекта, затраты, связанные с его

реализацией, в том числе капитальные вложения, затраты на ремонт и содержание дороги в пределах рассматриваемого периода экономического анализа;

— эффект, получаемый при реализации с учетом наиболее вероятного прогноза развития экономики региона. Эффект рассчитывается при сравнении базовой (реализация проекта не предусмотрена) и проектной (в случае реализации проекта) альтернатив. Эффект от реализации проекта возведения (реконструкции) автомобильной дороги включает снижение стоимости эксплуатации транспортных средств, экономию времени как при пассажирских, так и при грузовых перевозках, снижение уровня аварийности, повышение комфортности и удобства движения, улучшение экологической обстановки, стимулирование экономического развития региона;

— чистый дисконтированный доход, представляющий разницу между дисконтированными, приведенными к определенному моменту времени, результатами и затратами проекта за расчетный период экономического анализа;

— внутреннюю норму доходности (рентабельность проекта), представляющую собой ставку дисконтирования, при которой приведенные затраты и результаты оказываются равными, то есть чистый дисконтированный доход будет равняться нулю;

— индекс доходности инвестиций, представляющий отношение суммы дисконтируемых эффектов к величине дисконтируемых капиталовложений;

— срок окупаемости проекта;

— анализ неопределенности и риска инвестиционного проекта с анализом чувствительности.

В.1.10 Техничко-экономические показатели объекта строительства

Подраздел должен содержать текстовую часть.

В текстовой части в табличной форме приводят технико-экономические показатели объекта строительства, в том числе по очередям строительства.

В.1.11 Выводы

Подраздел должен содержать текстовую часть.

В текстовой приводят выводы о хозяйственной необходимости, технической возможности и целесообразности инвестиций в строительство объекта с учетом его экономической эффективности, экологической и эксплуатационной безопасности, указывают вид строительства объекта.

В.2 Отчет об инженерно-геодезических изысканиях

Раздел должен содержать отчет об инженерно-геодезических изысканиях.

Организация и осуществление инженерно-геодезических изысканий на автомобильных дорогах общего пользования Республики Беларусь проводится в соответствии с ТКП 696. Объем инженерно-геодезических изысканий определяется заданием на разработку обоснования инвестиций.

В.3 Отчет об инженерно-геологических изысканиях

Раздел должен содержать отчет об инженерно-геологических изысканиях.

Организация и осуществление инженерно-геологических изысканий на автомобильных дорогах общего пользования Республики Беларусь проводится в соответствии с ТКП 696. Объем инженерно-геологических изысканий определяется заданием на разработку обоснования инвестиций.

В.4 Отчет об инженерно-экологических изысканиях

Раздел должен содержать отчет об инженерно-экологических изысканиях.

Организация и осуществление инженерно-экологических изысканий на автомобильных дорогах общего пользования Республики Беларусь проводится в соответствии с [24], [28]. Инженерно-экологические изыскания должны быть достаточными для разработки обоснования инвестиций.

В.5 Отчет об экономических изысканиях и натурных обследованиях интенсивности движения

Раздел должен содержать текстовую и графическую части.

В текстовой части приводят результаты экономических изысканий и натурных обследований интенсивности движения в объемах, достаточных для разработки обоснования инвестиций, обеспечивающих выбор класса, категории автомобильной дороги, геометрических параметров и конструкции транспортных пересечений;

Организация и осуществление натурных обследований интенсивности движения проводится на автомобильных дорогах общего пользования Республики Беларусь в соответствии с ГОСТ 32965.

В графической части приводят схемы существующей интенсивности движения транспортных потоков по направлениям, схемы интенсивности движения пешеходов и велосипедистов.

Примечание - Содержание разделов обоснования инвестиций в возведение (реконструкцию) автомобильных дорог и дорожных сооружений на них может быть изменено, расширено или сокращено в зависимости от сложности, вида и назначения объекта.

ПРИЛОЖЕНИЕ Г
(рекомендуемое)

Расчетные и аналитические таблицы обоснования инвестиций

1 Интенсивность и состав движения транспортных средств	Таблица Г.1
2 Технико-экономические показатели сравнения вариантов (автомобильная дорога)	Таблица Г.2
3 Технико-экономические показатели сравнения вариантов (мостовое сооружение)	Таблица Г.3
4 Расчет чистого дисконтированного дохода	Таблица Г.4
5 Расчет общих приведенных затрат по вариантам	Таблица Г.5
6 Результаты экономического анализа по сценариям развития	Таблица Г.6
7 Технико-экономические показатели объекта строительства «Автомобильная дорога»	Таблица Г.7
8 Технико-экономические показатели объекта строительства «Мостовое сооружение»	Таблица Г.8
Примечание – Перечень основных расчетных и аналитических таблиц обоснования инвестиций может быть изменен, расширен или сокращен в зависимости от сложности, вида и назначения объекта.	

Таблица Г.1 — Интенсивность и состав движения транспортных средств

[illegible]

**Таблица Г.2 — Техничко-экономические показатели сравнения вариантов
(автомобильная дорога)**

Наименование показателей	Единица измерения и счета	Варианты			
		1	2	3	4
1	2	3	4	5	6
1 Категория дороги					
2 Строительная длина	км				
3 Количество полос движения	шт.				
4 Ширина проезжей части	м				
5 Ширина обочины	м				
в том числе:					
укрепленной полосы	м				
остановочной полосы	м				
6 Ширина разделительной полосы	м				
7 Тип дорожной одежды					
8 Вид покрытия					
9 Количество пересечений в разных уровнях	шт.				
10 Количество транспортных развязок	шт.				
11 Количество мостов	шт.				
12 Количество путепроводов	шт.				
13 Количество транспортных тоннелей	шт.				
14 Количество кольцевых пересечений	шт.				
15 Количество остановочных пунктов	шт.				
16 Среднегодовая суточная интенсивность движения:					
существующая на год учета (_____ год)	ед./сут				
на год ввода объекта в эксплуатацию (_____ год)	ед./сут				
перспективная (_____ год)	ед./сут				
17 Продолжительность строительства	мес.				
18 Стоимость строительства в уровне объектных смет в ценах на дату разработки сметной документации	тыс. рублей				
19 Экономические дисконтированные затраты за расчетный период 25 лет, с учетом затрат на строительство, ремонтные мероприятия, транспортные и внедорожные затраты пользователей, а также потери от ДТП	млн. рублей				
Примечание:					
1 Перечень основных технико-экономических показателей вариантов возведения (реконструкции) автомобильной дороги может быть изменен, расширен или сокращен в зависимости от сложности, вида и назначения объекта.					
2 Сравнение вариантов осуществляют на участках устройства обходов населенных пунктов по новому направлению трассы.					
3 Выбор оптимального варианта устройства обходов населенных пунктов по новому направлению трассы принимают на основании сравнения не менее двух, но не более четырех вариантов путем сопоставительного анализа основных технико-экономических показателей.					

Таблица Г.3 — Техничко-экономические показатели сравнения вариантов (дорожное сооружение)

Наименование показателей	Единица измерения и счета	Варианты			
		1	2	3	4
1	2	3	4	5	6
1 Материал конструкций основного (руслового) пролетного строения					
2 Статическая система несущих конструкций					
3 Категория дороги (на подходах к сооружению)					
4 Строительная длина	м				
в том числе:					
строительная длина подходов	м				
длина мостового сооружения	м				
5 Схема сооружения	м				
6 Габарит сооружения	м				
7 Расчетная нагрузка					
8 Количество полос движения	шт.				
9 Ширина проезжей части	м				
10 Тип дорожной одежды					
11 Вид покрытия					
12 Схема временного моста	м				
13 Длина объезда	км				
14 Среднегодовая суточная интенсивность движения:					
существующая на год учета (_____ год)	ед./сут				
на год ввода объекта в эксплуатацию (_____ год)	ед./сут				
перспективная (_____ год)	ед./сут				
15 Продолжительность строительства	мес.				
16 Потребность в трудовых затратах	чел.час				
17 Стоимость 1 м ² мостового сооружения в уровне объектных смет в ценах на дату разработки сметной документации	тыс. рублей				
18 Стоимость строительства по объектным сметам в ценах на дату разработки сметной документации	тыс. рублей				
19 Стоимость строительства по сводному сметному расчету в ценах на дату разработки сметной документации	тыс. рублей				
Примечание:					
1 Перечень основных технико-экономических показателей вариантов возведения (реконструкции) дорожного сооружения может быть изменен, расширен или сокращен в зависимости от сложности, вида и назначения объекта.					
2 Выбор оптимального варианта принимают на основании сравнения не менее двух, но не более четырех вариантов возведения (реконструкции) дорожного сооружения путем сопоставительного анализа основных технико-экономических показателей.					

Таблица Г.5 — Расчет общих приведенных затрат по альтернативам

рублей

Годы	Дорожные затраты		Транспортно-эксплуатационные затраты	Внетранспортные затраты	Всего затраты	Дисконтированные затраты
	возведение (реконструкция)	ремонт и содержание				

Таблица Г.6 — Результаты экономического анализа по сценариям развития

Показатели	Ед.изм.	Базовый сценарий	Сценарий 1 (оптимистический)	Сценарий 2 (пессимистический)
Дорожные экономические затраты	рублей			
Внутренняя норма доходности (EIRR)	%			
Чистый дисконтированный доход (NPV)	рублей			
Индекс доходности инвестиций (NPV/CAP)	-			

Таблица Г.7 — Техничко-экономические показатели объекта строительства «Автомобильная дорога», подлежащие включению в обоснование инвестиций

Наименование показателя	Единица измерения и счета	Значение показателя
1 Категория дороги		
2 Строительная длина	км	
3 Количество полос движения	шт.	
4 Ширина проезжей части	м	
5 Ширина обочины	м	
в том числе:		
укрепленной полосы		
остановочной полосы		
6 Ширина разделительной полосы	м	
7 Ширина земляного полотна	м	
8 Тип дорожной одежды		
9 Вид покрытия		
10 Расчетная нагрузка на одиночную наиболее нагруженную ось двухосного автомобиля	тонн	
11 Количество транспортных развязок		
12 Количество мостов	шт.	
13 Количество путепроводов	шт.	
14 Количество транспортных тоннелей	шт.	
15 Количество сооружений для перехода диких животных	шт.	
16 Количество пешеходных переходов в разных уровнях	шт.	
подземных	шт.	
надземных	шт.	
17 Количество кольцевых пересечений	шт.	
18 Количество пересечений и примыканий	шт.	
в разных уровне	шт.	
в одном уровне	шт.	
19 Количество остановочных пунктов	шт.	
20 Прохождение трассы по:		
сельскохозяйственным угодьям	га	
лесу	га	
21 Снос жилых строений	шт.	
22 Среднегодовая суточная интенсивность движения		
существующая на год учета (_____ год)	ед/сут	
на год ввода объекта в эксплуатацию (_____ год)	ед/сут	
перспективная (_____ год)	ед/сут	
23 Продолжительность строительства	мес.	
24 Стоимость строительства по сводному сметному расчету в ценах на дату разработки сметной документации	тыс. рублей	
25 Стоимость строительства 1 км дороги в ценах на дату разработки сметной документации	тыс. рублей	
26 Общая сумма чистых дисконтированных выгод (NPV)	млн. руб.	
27 Внутренняя норма доходности (EIRR)	%	
28 Индекс чистой доходности инвестиций (NPV/CAP)		
29 Дисконтированный срок окупаемости с момента окончания работ	лет	
Примечание:		
1 Перечень основных технико-экономических показателей объекта строительства «Автомобильная дорога» формируют по принятому варианту и может быть изменен, расширен или сокращен в зависимости от сложности, вида и назначения объекта.		

Таблица Д.8 — Техничко-экономические показатели объекта строительства «Дорожное сооружение», подлежащие включению в обоснование инвестиций

Наименование показателей	Единица измерения и счета	Значение показателя
1	2	
1 Материал конструкций основного (руслового) пролетного строения		
2 Статическая система несущих конструкций		
3 Категория дороги (на подходах к сооружению)		
4 Строительная длина	м	
в том числе:		
строительная длина подходов	м	
длина мостового сооружения	м	
5 Схема сооружения	м	
6 Габарит сооружения	м	
7 Площадь мостового сооружения	м ²	
8 Расчетная нагрузка		
9 Количество полос движения	шт.	
10 Ширина проезжей части	м	
11 Тип дорожной одежды		
12 Вид покрытия		
13 Схема временного моста	м	
14 Длина объезда	км	
15 Среднегодовая суточная интенсивность движения:		
существующая на год учета (_____ год)	ед./сут	
на год ввода объекта в эксплуатацию (_____ год)	ед./сут	
перспективная (_____ год)	ед./сут	
16 Продолжительность строительства	мес.	
17 Потребность в трудозатратах	чел.час	
18 Стоимость строительства по сводному сметному расчету в ценах на дату разработки сметной документации	тыс. рублей	
19 Стоимость 1 м ² мостового сооружения в уровне объектных смет в ценах на дату разработки сметной документации	тыс. рублей	
20 Общая сумма чистых дисконтированных выгод (NPV)	млн. руб.	
21 Внутренняя норма доходности (EIRR)	%	
22 Индекс чистой доходности инвестиций (NPV/CAP)		
30 Дисконтированный срок окупаемости с момента окончания работ	лет	
Примечание:		
1 Перечень основных технико-экономических показателей объекта строительства «Мостовое сооружение» формируют по принятому варианту и может быть изменен, расширен или сокращен в зависимости от сложности, вида и назначения объекта.		

ПРИЛОЖЕНИЕ Д

(рекомендуемое)

Состав и содержание задания на разработку технико-экономического обоснования проекта

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДЕНО

наименование органа государственного
управления

наименование заказчика

должность представителя органа
государственного управления

должность представителя заказчика

подпись

инициалы, фамилия

« ____ » _____ 20 ____ г.

М. П.

подпись

инициалы, фамилия

« ____ » _____ 20 ____ г.

М. П.

Задание на разработку технико-экономического обоснования проекта

наименование инвестиционного проекта

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1 Организация-заказчик	Указывают наименование заказчика
2 Организация - разработчик	Указывают требование об определении разработчика проектной документации на конкурсной основе В случае наличия особого решения указывают: наименование проектной организации, номер и дату государственной регистрации в Едином государственном регистре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей Республики Беларусь, юридический адрес в соответствии с учредительными документами, банковские реквизиты, учетный номер налогоплательщика; реквизиты особого нормативного правового акта об утверждении решения о реализации проекта, в том числе о назначении разработчика проектной документации

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
3 Основание для разработки обоснования инвестиций	Указывают: реквизиты нормативного правового акта об утверждении Государственной программы «Дороги Беларуси» на очередной пятилетний период; реквизиты нормативного правового акта об утверждении регионального комплекса мероприятий (по местным автомобильным дорогам); реквизиты особого нормативного правового акта об утверждении решения о реализации проекта; реквизиты нормативного правового акта об утверждении перечня инвестиционных проектов, претендующих на оказание поддержки в виде бюджетных трансфертов, утверждаемый Советом Министров Республики Беларусь; реквизиты утвержденного обоснования инвестиций (дата и наименование утвердившей организации (организаций), дата и наименование согласовавшего органа
4 Исходные данные	Указывают основные исходные данные в строгом соответствии с проектом финансового соглашения (предполагаемыми условиями финансирования инвестиционного проекта): наименование инвестиционного проекта компоненты инвестиционного проекта - приводят наименования компонентов инвестиционного проекта (в случае, если компонентами выступают объекты строительства, указывают наименованиям объектов строительства по обоснованиям инвестиций, прилагают утвержденные и согласованные обоснования инвестиций по всем компонентам инвестиционного проекта): компонент 1 компонент 2 компонент 3... источники и направления финансирования проекта: средства бюджета (белорусская составляющая) на расходы белорусской стороны (к примеру, на разработку предпроектной, проектной и конкурсной документации, сбор исходных данных, проведение научных и археологических исследований, содержание застройщика и заказчика (в том числе технический надзор), непредвиденные расходы, авторский надзор, отвод земель, потери инфраструктуры (возмещение потерь и убытков), проведение экспертиз, Госстройнадзор и др.) кредитные средства на расходы инвестора (к примеру, на строительные работы, затраты на временные здания и сооружения, комиссию за управление, комиссию за обязательство по кредиту, приобретение машин и механизмов и др.) валюта кредитования - приводят денежную единицу, в которой предоставляют кредит (к примеру, российские рубли, доллары, евро, юани и др.)

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
	годовая процентная ставка за пользование кредитом комиссионное вознаграждение за управление кредитом в процентном выражении комиссионное вознаграждение за обязательство по предоставлению денежных средств в процентном выражении порядок выплаты процентов по компонентам (в рамках общего лимита или по каждому траншу отдельно) срок предоставления первого транша (месяц и год) месяц и год начала финансирования проекта плановый год закрытия кредитной линии срок действия кредитной линии, включая период моратория на выплату основного долга периодичность выплат в год сроки реализации проекта язык технико-экономического проекта и др.
5 Основные задачи технико-экономического обоснования проекта	Указывают основные задачи технико-экономического обоснования проекта: оценка социально-экономической эффективности реализации проекта, финансовой реализуемости проекта за весь расчетный период финансового анализа; анализ неопределенности и рисков
6 Особые требования	Указывают особые требования: требование об обеспечении сопровождения локальной и комплексной экспертизы технико-экономического обоснования проекта; иные требования
7 Требования к формированию и комплектованию технико-экономического обоснования	Указывают требования к: форматам файлов и языкам изложения при формировании технико-экономического обоснования и демонстрационных материалов; комплектованию технико-экономического обоснования и демонстрационных материалов в виде: электронного неотредактируемого документа; на бумажном носителе (приводят тираж проектной документации бумажном носителе); на бумажном носителе (приводят тираж проектной документации бумажном носителе) и в виде электронного не редактируемого документа
Примечание - Перечень основных данных и требований задания на технико-экономического обоснования проекта может быть изменен, расширен или сокращен в зависимости от финансовых условий соглашения	

От Заказчика:

должность представителя заказчика_____
подпись_____
инициалы, фамилия

ПРИЛОЖЕНИЕ Е

(рекомендуемое)

Содержание разделов технико-экономического обоснования проекта по возведению (реконструкции) автомобильных дорог и дорожных сооружений

Е.1 Описание инвестиционного проекта

В текстовой части раздела приводят наименование инвестиционного проекта, компоненты проекта, объемы и источники финансирования проекта, цель и основные задачи проекта, ожидаемые результаты реализации проекта, условия финансирования, сроки реализации проекта.

Е.2 Введение

В текстовой части раздела приводят основание и исходные данные для разработки технико-экономического обоснования проекта, нормативные ссылки.

Е.3 Характеристика региона тяготения

В текстовой части раздела приводят краткую социально-экономическую характеристику региона тяготения.

Е.4 Обоснование необходимости возведения (реконструкции)

В текстовой части раздела приводят:

- краткое описание и карту-схему местоположения существующей автомобильной дороги (дорожного сооружения);
- анализ и прогноз интенсивности движения транспортных потоков;
- краткое описание сложившейся ситуации по аварийности и мероприятий по обеспечению безопасности движения.

Е.5 Основные проектные решения

В текстовой части раздела приводят описание предлагаемых проектных решений и указывают наличие разработанного и утврежденного обоснования инвестиций.

Е.6 Оценка воздействия на окружающую среду

В текстовой части раздела приводят описание оценки воздействия на окружающую среду, указывают наличие разработанного и утврежденного отчета об ОВОС в установленных случаях в соответствии с [4], приводят информацию об общественных обсуждениях отчета об ОВОС и заключениях государственной экологической экспертизы.

Е.7 План реализации проекта

В текстовой части раздела приводят этапы и сроки реализации предынвестиционной и инвестиционной стадий реализации проекта, определяют цели и результаты реализации этапов.

Е.8 Стоимость проекта

В текстовой части раздела в табличной форме приводят стоимость единовременных затрат по реализации инвестиционного проекта, в том числе по компонентам, главам сводного сметного расчета, основным элементам затрат. Указывают дату разработки сводных сметных расчетов компонентов инвестиционного проекта по разработанным обоснованиям инвестиций.

Е.9 Финансовый план проекта

В текстовой части раздела приводят:

- конкретные условия финансирования (компоненты инвестиционного проекта, источники их финансирования, годовая процентная ставка за пользование кредитом, комиссионное вознаграждение за управление кредитом в процентном выражении, комиссионное вознаграждение за обязательство по предоставлению денежных средств в процентном выражении, месяц и год начала финансирования проекта, срок действия кредитной линии, включая период моратория на выплату основного долга, срок погашения основной суммы кредита и уплаты процентов, дата закрытия кредита, общая сумма и денежная единица кредита и др.);
- финансовые затраты на реализацию проекта по годам и источникам финансирования;
- погашение основного долга и процентов по займу по годам финансирования;
- эффективная процентная ставка;
- план бюджетных средств по годам расчетного периода финансового анализа, необходимых на реализацию проекта.

Е.6 Экономическая и финансовая оценка

В текстовой части раздела приводят:

В текстовой части приводят:

- описание методологии расчета: основные принципы и методики расчета экономической эффективности инвестиций, указывается программный комплекс, в котором выполнен расчет экономической эффективности, определяют перечень основных исходных данных для расчета;
- эффект, получаемый при реализации с учетом наиболее вероятного прогноза развития экономики региона;
- чистый дисконтированный доход, представляющий разницу между дисконтированными, приведенными к определенному моменту времени, результатами и затратами проекта за расчетный период экономического анализа;
- внутреннюю норму доходности (рентабельность проекта), представляющую собой ставку дисконтирования, при которой приведенные затраты и результаты оказываются равными, то есть чистый дисконтированный доход будет равняться нулю;
- индекс доходности инвестиций, представляющий отношение суммы дисконтируемых эффектов к величине дисконтируемых капиталовложений;
- анализ неопределенности и риска инвестиционного проекта с анализом чувствительности.

Основные расчетные и аналитические таблицы (приложение Ж).

Примечание – Содержание разделов технико-экономического обоснования проекта по возведению (реконструкции) автомобильных дорог и дорожных сооружений на них может быть изменено, расширено или сокращено в зависимости от сложности, вида и назначения объекта.

ПРИЛОЖЕНИЕ Ж
(рекомендуемое)

**Основные расчетные и аналитические таблицы
технико-экономического обоснования проекта**

1 Финансирование проекта по видам работ и источникам финансирования	Таблица Ж.1
2 Финансирование проекта по годам	Таблица Ж.2
3 Погашение основного долга и процентов по займу	Таблица Ж.3
4 План бюджетных средств по годам расчетного периода финансового анализа, необходимых на реализацию проекта	Таблица Ж.4
Примечание – Перечень основных расчетных и аналитических таблиц технико-экономического обоснования проекта может быть изменен, расширен или сокращен в зависимости от сложности, вида и назначения объекта	

Таблица Ж.1 — Финансирование проекта по видам работ и источникам финансирования

денежная единица

Наименование работ	Всего	в том числе за счет средств:		
		республиканского бюджета	кредита банка	иных источников
1	2	3	4	5
ВСЕГО				
в том числе по видам работ:				

Таблица Ж.2 — Финансирование проекта по годам

денежная единица

Наименование проекта	Объем финансовых средств - всего	в том числе по годам:		
		20__	20__	20__...
1	2	3	4	5

Таблица Ж.3 — Погашение основного долга и процентов по займу

денежная единица

Годы	Сумма использования кредита (займа)	Невыбранная сумма кредита (займа)	Сумма погашения кредита (займа)	Непогашенная сумма	Проценты за выбранную и непогашенную сумму кредита (займа)	Комиссионные и прочие платежи ¹ , в том числе		Всего к выплате из республиканского бюджета
						разовые платежи	ежегодные платежи	
20__								
20__								
20__								
20__								
20__								
20__								
20__								
20__								
20__								
20__								
20__								
20__								
20__								
20__								
20__								
20__								
ИТОГО								

Примечания

1 В прочих платежах указываются конкретные суммы исходя из условий финансирования (комиссия за управление, комиссия за обязательство, комиссия за страхование кредита и др.)

**Таблица Ж.4 — План бюджетных средств по годам расчетного периода
финансового анализа, необходимых на реализацию проекта**

денежная единица

Годы	ВСЕГО	в том числе:	
		необходимые бюджетные средства на реализацию проекта	средства на погашение основного долга и процентов по займу
20__			
20__			
20__			
20__			
20__			
20__			
20__			
20__			
20__			
20__			
20__			
20__			
20__			
20__			
20__			
20__			
ИТОГО			

ПРИЛОЖЕНИЕ К
(обязательное)

**Состав и содержание задания на разработку проектной документации
для возведения и реконструкции автомобильной дороги**

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДЕНО

 наименование органа государственного управления

 наименование заказчика

 должность представителя органа государственного
управления

 должность представителя заказчика

 подпись

 инициалы, фамилия

 подпись

 инициалы, фамилия

« ____ » _____ 20__ г.

« ____ » _____ 20__ г.

М. П.

М. П.

Задание на разработку проектной документации по объекту

 вид и наименование объекта строительства, очередь (очереди) строительства (при наличии)

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1 Основание для проектирования	Указывают: реквизиты нормативного правового акта об утверждении Государственной программы «Дороги Беларуси» на очередной пятилетний период; реквизиты нормативного правового акта об утверждении регионального комплекса мероприятий (по местным автомобильным дорогам); реквизиты особого нормативного правового акта об утверждении решения о реализации проекта; реквизиты утвержденного обоснования инвестиций (дата и наименование утвердившей организации (организаций), дата и наименование согласовавшего органа) реквизиты заключения государственной экологической экспертизы о соответствии проектных решений обоснования инвестиций требованиям законодательства об охране окружающей среды и особым условиях реализации проектных решений

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
2 Результаты общественных обсуждений	Указывают сведения, касающиеся результатов проведения комплекса мероприятий организатором общественного обсуждения и обеспечивающих информирование юридических и физических лиц о разработанных градостроительном проекте, архитектурно-планировочной концепции объекта строительства, в виде протоколов проведения общественных обсуждений отчета об оценке воздействия на окружающую среду с указанием дат утверждения и наименований организаторов общественных обсуждений
3 Организация - заказчик	Указывают: - реквизиты нормативного правового акта о назначении (определении) заказчика строительства (по республиканским автомобильным дорогам); - реквизиты нормативного правового акта о назначении (определении) заказчика строительства (по местным автомобильным дорогам); - наименование заказчика, номер и дату государственной регистрации в Едином государственном регистре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей Республики Беларусь, юридический адрес в соответствии с учредительными документами, банковские реквизиты, учетный номер налогоплательщика
4 Организация - разработчик	Указывают требование об определении разработчика проектной документации на конкурсной основе В случае наличия особого решения указывают: - наименование проектной организации, номер и дату государственной регистрации в Едином государственном регистре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей Республики Беларусь, юридический адрес в соответствии с учредительными документами, банковские реквизиты, учетный номер налогоплательщика; - реквизиты особого нормативного правового акта об утверждении решения о реализации проекта и (или) назначении разработчика проектной документации

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
5 Существующие технико-экономические показатели	Указывают существующие технико-экономические показатели объекта строительства: Категория дороги Строительная длина, км Параметры поперечного профиля: число полос движения, шт. ширина полосы движения, м ширина земляного полотна, м Расчетная нагрузка на одиночную наиболее нагруженную ось двухосного автомобиля, тонн Тип дорожной одежды Вид покрытия
6 Требуемые технико-экономические показатели	Указывают основные требуемые технико-экономические показатели объекта строительства в соответствии с обоснованием инвестиций, разработанным и утвержденным в установленном порядке: Категория дороги Строительная длина, км Параметры поперечного профиля: число полос движения, шт. ширина полосы движения, м ширина разделительной полосы ширина земляного полотна, м Расчетная нагрузка на одиночную наиболее нагруженную ось двухосного автомобиля, тонн Тип дорожной одежды Вид покрытия Коэффициент надежности дорожной одежды Допускается устанавливать требования по уточнению показателей по результатам разработки проектной документации. В таком случае отмечают показатели, требующие уточнения проектом (в скобках приводят запись: «уточнить проектом»)
7 Источники финансирования строительства	Указывают источники финансирования строительства (республиканский бюджет, местные бюджеты, кредиты банков, средства внешних государственных займов, спонсорская помощь, иные источники)

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
8 Предельная стоимость строительства	Указывают предельную стоимость объекта строительства в ценах на дату разработки сметной документации в соответствии с обоснованием инвестиций, разработанным и утвержденным в установленном порядке, в случае выделения очередей, по очередям строительства Окончательная стоимость строительства уточняется сметной документацией и определяется в действующих ценах на дату выдачи проектной документации
9 Сроки начала и окончания строительства	По объекту строительства, а в случае выделения очередей, по очередям строительства, указывают: предполагаемый месяц и год начала строительства оптимальную продолжительность выполнения строительно-монтажных работ (в месяцах) Допускается устанавливать требования по определению даты окончания строительства по результатам разработки раздела проекта «Организация строительства»
10 Класс сложности объекта	Указывают класс сложности объекта в соответствии с [26]
11 Уникальный идентификационный номер ОКС (при наличии)	Указывают уникальный идентификационный номер ОКС, присвоенный объекту при его регистрации в информационной системе «Единый реестр объектов капитального строительства»
12 Вид строительства	Указывают вид строительства в соответствии с обоснованием инвестиций, разработанным и утвержденным в установленном порядке: Возведение Реконструкция
13 Выделение очередей строительства	Указывают очереди строительства в соответствии с обоснованием инвестиций, разработанным и утвержденным в установленном порядке
14 Параллельное проектирование и строительство	Указывают реквизиты нормативного правового акта об утверждении решения об осуществлении параллельного проектирования и строительства (при необходимости)
15 Вид проектирования	Указывают вид проектирования: разработка индивидуального проекта
16 Стадийность проектирования	Указывают требования заказчика к стадийности проектирования объекта строительства: двухстадийное (архитектурный проект, строительный проект); одностадийное (строительный проект)

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
17 Требования к проведению обследований и инженерных изысканий	Указывают требования к проведению: обследований дорожных сооружений и инженерных изысканий и в данном пункте настоящего задания приводят запись: «Требуется. Выполнить инженерные изыскания для проектирования и строительства объекта, а также обследование существующих сооружений в объеме, необходимом для разработки строительного и (или) архитектурного проекта» (приводится требуемая стадийность проектирования) в случае, если в соответствии обоснованием инвестиций инженерные изыскания выполнены в объеме, достаточном для разработки обоснования инвестиций, или в объеме, достаточном для разработки проектной документации и период времени после разработки обоснования инвестиций составляет более 2-х лет «Не требуется. Использовать инженерные изыскания, выполненные в рамках разработки обоснований инвестиций (шифр объекта XXX-XX)» в случае, если в соответствии обоснованием инвестиций инженерные изыскания выполнены в объеме достаточном для разработки проектной документации требуемой стадийности проектирования и период времени после разработки обоснования инвестиций составляет менее 2-х лет Приводят требования к результатам работ по обследованиям и инженерным изысканиям: материалы и отчеты по результатам работ предоставить заказчику (с указанием количества экземпляров); закрепление знаков геодезической основы по результатам инженерных изысканий сдать заказчику; При необходимости указывают требования к специальным видам инженерных обследований и изысканий: обследование состояния существующей конструкции дорожной одежды с комплексной оценкой основных параметров, климатических и транспортно-эксплуатационных условий, а также с определением существующего состояния материалов конструктивных слоев с целью выбора оптимальных проектных решений по ремонту покрытия для обеспечения требуемого уровня надежности дорожной одежды в межремонтный период; инструментальная оценка состояния дорожного покрытия и установления локальных мест наибольшего разрушения; выделение участков дорожной одежды с однотипным состоянием конструктивных слоев. Для каждого выделенного участка производится детальная оценка состояния покрытия, слоев основания, подстилающего слоя, земляного полотна проезжей части, остановочной и разделительной полос; прогнозирование остаточного ресурса дорожной одежды с описанием физико-механических процессов, происходящих в конструкции дорожной одежды; обследование водоотводных дорожных сооружений ливневой канализации и существующего дренажа с представлением заключения о возможности их эксплуатации, рекомендаций и предложений для приведения дорожных водоотводных сооружений в соответствии с требованиями, предъявляемыми к объектам, находящимся на дороге

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
18 Требования к проведению экономических изысканий и натурных обследований интенсивности движения	Указывают требования к проведению экономических изысканий и Указывают требования к проведению экономических изысканий и натурных обследований интенсивности движения транспорта, велосипедистов и пешеходов и в данном пункте настоящего задания приводят запись: «Требуется. Выполнить экономические изыскания и натурные обследования интенсивности движения транспорта, велосипедистов и пешеходов в объеме, достаточном для разработки проектной документации» в случае, если в соответствии обоснованием инвестиций экономические изыскания и натурные обследования интенсивности движения выполнены в объеме, достаточном для разработки обоснования инвестиций, или в объеме, достаточном для разработки проектной документации требуемой стадийности проектирования, и период времени после разработки обоснования инвестиций составляет более 3-х лет; «Не требуется. Использовать экономические изыскания и натурные обследования интенсивности движения транспорта, велосипедистов и пешеходов, выполненные в рамках разработки обоснований инвестиций (шифр объекта XXX-XX)» в случае, если в соответствии обоснованием инвестиций экономические изыскания и натурные обследования интенсивности движения выполнены в объеме достаточном для разработки проектной документации требуемой стадийности проектирования, и период времени после разработки обоснования инвестиций составляет менее 3-х лет
19 Требования к применению технологий транспортного моделирования	Указывают требования к: моделированию транспортных потоков на макроуровне с помощью технологий транспортного моделирования в соответствии с [29] и в данном пункте настоящего задания приводят запись: «Определить перспективную интенсивность движения с помощью технологий транспортного моделирования в соответствии с ДМД 33200.043-2026» в случае, если период времени после разработки обоснования инвестиций составляет более 3-х лет; «Не требуется. Использовать данные моделирования транспортных потоков, выполненных в рамках разработки обоснований инвестиций (шифр объекта XXX-XX)» в случае, если период времени после разработки обоснования инвестиций составляет менее 3-х лет; созданию имитационных моделей условий движения вариантов устройства транспортных узлов и в данном пункте настоящего задания приводят запись: «Создать имитационные модели вариантов устройства транспортных узлов в целях подтверждения проектных решений» (необходимость определить требованиям ГУ ГАИ МВД)

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
20 Перечень работ и услуг, поручаемых заказчиком разработчику проектной документации (предмет договора подряда на выполнение проектных и изыскательских работ)	Устанавливают перечень необходимых работ и услуг, поручаемых заказчиком разработчику проектной документации. В данный перечень могут быть включены следующие виды работ и услуг: границы работ по объекту уточнить проектом; выполнить: - инженерные изыскания для разработки для разработки проектной документации требуемой стадийности проектирования и строительства объекта; - обследование существующих дорожных сооружений; - испытания дорожных сооружений (при необходимости); - обследование водопропускных сооружений с оценкой износа, определением остаточного срока службы и разработкой рекомендаций по ремонту в соответствии с требованиями [32] - обследования гидротехнических сооружений и определить физический и моральный износ сооружения перечень инженерных сетей, подлежащих переустройству, и их технические параметры уточняются в процессе выполнения проектно-изыскательских работ на основании полученных ТУ и согласований. Результаты данных уточнений оформляются дополнением к заданию и являются основанием для разработки соответствующих разделов проектной документации; обеспечение согласования проектных решений по выносу инженерных сетей с их владельцами; предусмотреть ремонт местной сети дорог, используемой при строительстве объекта (при необходимости); предусмотреть устройство освещения в необходимых местах в соответствии с требованиями действующих ТНПА; предусмотреть фундаменты под опоры освещения из готовых железобетонных изделий; проектирование зданий и сооружений дорожной службы; разработка специальных технических условий, отражающих специфику эксплуатации особо сложных и уникальных сооружений; при занятии дополнительных земель проектные решения согласовать с заказчиком и подготовить обоснование занимаемой площади, а также материалы для оформления акта выбора места размещения необходимого земельного участка; конструкцию дорожного ограждения, устанавливаемого для разделения транспортных потоков, предусмотреть на основании технико-экономического обоснования; материал водопропускных труб и переходов для копытных предусмотреть на основании технико-экономических расчетов; предусмотреть мероприятия по защите цементобетонного покрытия для обеспечения зимнего содержания; предусмотреть устройство на разделительной полосе покрытия из асфальтобетона, при его укладке – применение перегружателя; предоставить в адрес заказчика сведения об объектах недвижимого имущества (здания, сооружения, благоустройство, многолетние насаждения) подлежащие сносу при проведении работ;

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
	предусмотреть мероприятия по переработке железобетонных конструкций и других строительных отходов; максимально использовать материалы от переработки на объекте; предусмотреть благоустройство постоянной полосы отвода и рекультивацию временной полосы отвода; предусмотреть мероприятия по переработке пней и порубочных остатков на месте с последующим использованием материалов, полученных от переработки, для рекультивации полосы отвода автомобильной дороги и месторождения; предусмотреть устройство системы дождевой канализации для сбора поверхностных вод с последующей их очисткой на локальных очистных сооружениях и отведением очищенного стока согласно ТНПА; включить в стоимость строительства затраты: - по испытаниям дорожных сооружений (при необходимости); - по обследованию дорожных сооружений, автомобильной дороги, в том числе при вводе объекта в эксплуатацию; - по проведению инженерно-геодезических изысканий и инженерно-геологических изысканиях; - изысканий и натурных обследований интенсивности движения транспорта, велосипедистов и пешеходов; - по проведению экономических изысканий и натурных обследований интенсивности движения транспорта, велосипедистов и пешеходов; - пусконаладочные работы, в том числе при устройстве освещения, при запуске системы управления, при запуске элементов ИТС; - затраты по переработке железобетонных конструкций и других строительных отходов; - по переработке пней и порубочных остатков; - по научно-техническому сопровождению; - приобретение машин и оборудования, предназначенных для содержания объекта строительства по отдельному перечню, утвержденному заказчиком и согласованному распорядителем средств (в случае необходимости); выполнить расчет показателей экономической эффективности инвестиций за расчетный период экономического анализа с учетом обновленных социально-экономических данных, сводного сметного расчета и проекта организации строительства и разработать технико-экономическую часть; обеспечить согласование проектной документации в установленном порядке с местными исполнительными и распорядительными органами, государственными органами (организациями) и иными заинтересованными; перед прохождением государственной экспертизы представить готовую проектную документацию в полном объеме (в бумажном и электронном виде) для рассмотрения и согласования заказчику;

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
	обеспечить предоставление проектной документации на государственную экологическую экспертизу и государственную строительную экспертизу с получением положительных экспертных заключений; выполнение иных работ и услуг, поручаемых заказчиком проектировщику в рамках договора подряда
21 Особые требования и условия	Указывают особые требования (при необходимости), в том числе: обоснование геометрических параметров элементов плана, продольного и поперечного профилей, а также конструкций инженерных сооружений при проектировании в стесненных условиях; разработка конструктивных и технологических мероприятий по защите земляного полотна, дорожной одежды и мостовых сооружений от деформаций основания на подрабатываемых территориях; выполнение требований специального правового режима охраны и использования земель при интеграции дорожных объектов в границы природных территорий, подлежащих особой и (или) специальной охране; иные особые требования
22 Требования по применению научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (в том числе зарубежных), научно-технического сопровождения, использованию патентов и рационализаторских предложений, применению современных материалов и технологий	Указывают требования по применению научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (в том числе зарубежных), научно-технического сопровождения, использованию патентов и рационализаторских предложений, применению современных материалов и технологий, в том числе новых на экспериментальных объектах
23 Перечень населенных пунктов, в обход которых прокладывается трасса проектируемой дороги	Указывают перечень населенных пунктов, в обход которых проложена трасса проектируемой дороги по выбранному варианту трассы строительства в соответствии с обоснованием инвестиций, разработанным и утвержденным в установленном порядке
24 Перечень транспортных развязок и кольцевых пересечений	Указывают перечень транспортных развязок и кольцевых пересечений с их местоположением по выбранному варианту трассы строительства в соответствии с обоснованием инвестиций, разработанным и утвержденным в установленном порядке. Допускается устанавливать требование по определению местоположения транспортных развязок и кольцевых пересечений по результатам разработки проектной документации

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований			
25 Перечень существующих мостовых сооружений	Указывают перечень существующих мостовых сооружений с их местоположением и основными показателями существующими (длина, габарит, схема, год строительства) и требуемыми (длина, габарит, схема) по выбранному варианту в соответствии с обоснованием инвестиций, разработанным и утвержденным в установленном порядке. Пример для заполнения:			
		Существующие показатели	Требуемые показатели	
	Наименование и местоположение мостового сооружения			
	Длина, м			
	Габарит, м			
	Схема, м			
	Год строительства		X	
	Наименование и местоположение мостового сооружения			
	Длина, м			
	Габарит, м			
	Схема, м			
	Год строительства		X	
	Наименование и местоположение мостового сооружения			
	Длина, м			
	Габарит, м			
	Схема, м			
	Год строительства		X	
	Допускается устанавливать требование по уточнению перечня, определению местоположения и основных показателей по результатам разработки проектной документации			
	26 Перечень предполагаемых дополнительных мостовых сооружений	Указывают перечень предполагаемых дополнительных мостовых сооружений с их местоположением и основными показателями (длина, габарит, схема) по выбранному варианту в соответствии с обоснованием инвестиций, разработанным и утвержденным в установленном порядке. Допускается устанавливать требование по уточнению перечня, определению местоположения и основных показателей по результатам разработки проектной документации		
	27 Требования к проектированию в составе дороги иных дорожных сооружений	Указывают требования в соответствии с ТКП 693 к проектированию в составе автомобильной дороги дорожных сооружений (кроме мостовых) Допускается устанавливать требование по уточнению перечня, определению местоположения и основных характеристик в составе автомобильной дороги дорожных сооружений (кроме мостовых) по результатам разработки проектной документации		
	28 Требования к проектированию подъездных дорог, временных объездов, использованию существующих сооружений	Указывают требования к проектированию подъездных дорог, временных объездов, использованию существующих сооружений		

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
29 Требования к проектированию в составе автомобильной дороги зданий и сооружений дорожной службы	Указывают перечень зданий и сооружений дорожной службы, их состав, местоположение и основные показатели в соответствии с обоснованием инвестиций, разработанным и утвержденным в установленном порядке. Допускается устанавливать требование по определению перечня зданий и сооружений дорожной службы, их состав, местоположение и основные показатели по результатам разработки проектной документации
30 Требования к проектированию в составе автомобильной дороги благоустроенных объектов дорожного сервиса	Указывают перечень объектов дорожного сервиса с их местоположением в соответствии с обоснованием инвестиций, разработанным и утвержденным в установленном порядке. Допускается устанавливать требование по уточнению перечня, определению местоположения объектов дорожного сервиса по результатам разработки проектной документации
31 Требования к устройству элементов интеллектуальной транспортной системы	Указывают перечень и наименования внедряемых элементов интеллектуальной транспортной системы (ИТС), их местоположение и характеристики в соответствии с обоснованием инвестиций, разработанным и утвержденным в установленном порядке. Указывают требования к проектированию элементов интеллектуальной транспортной системы: - элементы ИТС разместить согласно схеме, согласованной заказчиком и ГУ ГАИ МВД; - предусмотреть электроснабжение элементов ИТС; - предусмотреть пусконаладочные работы при запуске элементов ИТС; - состав оборудования и его стоимость согласовать с заказчиком; - иные требования Допускается устанавливать требование по уточнению перечня и наименований внедряемых элементов интеллектуальной транспортной системы, их местоположения и характеристик по результатам разработки проектной документации
32 Требования к архитектурному и художественно-декоративному облику сооружения	Указывают требования к архитектурному и художественно-декоративному облику сооружения
33 Требования к разработке и рекультивации месторождений	Указывают требования к разработке и рекультивации месторождений При необходимости включают требования по: - поиску, оценке и детальной разведке месторождения полезных ископаемых; - разработке плана развития горных работ месторождения; - иные требования
34 Требования и условия разработки природоохранных мер и мероприятий	Указывают требования к разработке природоохранных мер и мероприятий в соответствии с действующими ТНПА и НПА

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
35 Требования к организации дорожного движения, в том числе на период производства работ	Указывают требования к: организации дорожного движения, в том числе на период производства работ; виду дорожного ограждения, материал стоек дорожных знаков, сигнальных столбиков, дорожной разметки виду проектов организации дорожного движения по [36] мероприятиям по предотвращению выхода диких животных на автомобильную дорогу необходимости согласования с ГУ ГАИ МВД постоянной и временной организации дорожного движения
36 Требования к проектированию по озеленению	Указывают требования к проектированию по озеленению автомобильных дорог в соответствии с ТКП 337
37 Требования к выполнению работ на строительной площадке по переработке и (или) подготовке строительных отходов к утилизации, размещению на санкционированных местах размещения отходов	Указывают требования к выполнению работ на строительной площадке по переработке и (или) подготовке строительных отходов к утилизации, размещению на санкционированных местах размещения отходов, в том числе:
38 Требования к проектной документации	
38.1 Требования к применению технологий информационного моделирования	Указывают требования: к формату передаваемой на электронном носителе модели. Прописывается объем необходимых для строительства поверхностей в зависимости от оснащения и возможностей подрядной организации (3D модели верха земляного полотна, слоев дорожной одежды, откосов насыпи, выемки, дна кюветов, закуветных полок, нагорных канав, дна быстротоков) по основной дороге, транспортным развязкам, пешеходным и велосипедным дорожкам к применению технологий информационного моделирования (BIM-технологии)
38.2 Требования к подготовке сметной документации	Указывают требования: при разработке сметной документации руководствоваться методическими указаниями о порядке расчета текущих цен на ресурсы, используемыми при строительстве и содержании автомобильных дорог общего пользования, в соответствии с [34] выполнить сметную документацию в программном комплексе «АРМ строителя»
38.3 Требования по рассмотрению службой заказчика основных технических решений	Указывают требования по рассмотрению службой заказчика основных технических решений
38.4 Требования к декларированию безопасности проектной документации	Указывают требование о получении декларации безопасности проектной документации в соответствии с [33]
38.5 Перечень состава работ	Указывают требования по перечню состава работ по реконструкции автомобильной дороги в соответствии с [35]

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
38.6 Условия проектирования	Указывают требования по применению ТНПА. Дополнительно к требованиям ТНПА обязательного применения устанавливают требования к разработчику проектной документации по применению ТНПА добровольного применения, удовлетворяющих инвестиционному и инженерному замыслу и требованиям заказчика. Данное указание (за исключением ТНПА обязательного применения) требует конкретного перечисления. При отсутствии требований заказчика указывают: «Осуществляется разработчиком проектной документации на стадии ее разработки и указывается в проектной документации в установленном порядке»
38.7 Требования к формированию и комплектованию проектной документации	Указывают требования к: форматам файлов при формировании проектной документации; комплектованию проектной документации в виде: информационной модели* и на бумажном носителе (приводят тираж проектной документации бумажном носителе); информационной модели* и электронного документа; информационной модели*, электронного документа и на бумажном носителе (приводят тираж проектной документации бумажном носителе); на бумажном носителе (приводят тираж проектной документации бумажном носителе); электронного документа; на бумажном носителе (приводят тираж проектной документации бумажном носителе) и в виде электронного документа

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
Примечания 1 Вид и наименование объекта указывают в кавычках. В случае необходимости разработки проектной документации по очереди (очередям) строительства после кавычек ставят точку и приводят очередь (очередь) строительства в соответствии с обоснованием инвестиций, разработанным и утвержденным в установленном порядке. 2 Перечень основных данных и требований задания на проектирование может быть изменен, расширен или сокращен в зависимости от сложности, вида и назначения проектируемого объекта. 3 Перечень разрешительной документации на проектирование и строительство, передаваемой заказчиком разработчику проектной документации, оформляется в виде приложения к заданию на проектирование (обязательное). 4 Перечень исходных данных, необходимых для проектирования, оформляется в виде приложения к заданию на проектирование (обязательное). 5 Изменения и дополнения в задание на разработку проектной документации вносятся в том же порядке, как изменения и дополнения в договор подряда.	

От Заказчика:

От проектной организации-исполнителя**:

должность представителя заказчика

должность представителя проектной организации-исполнителя

подпись

инициалы, фамилия

подпись

инициалы, фамилия

« ____ » _____ 20 ____ г.

М. П.

« ____ » _____ 20 ____ г.

М. П.

* В наименовании объекта строительства индексы, номера и официальные наименования автомобильных дорог указывают в строгом соответствии с нормативно-правовыми актами (реестрами), с обязательным соблюдением установленного регистра буквенных символов и правил применения пробелов по:

республиканским автомобильным дорогам в соответствии с [22];

по местным автомобильным дорогам в соответствии с решениями, утверждаемыми облисполкомами.

Примеры,

применительно к республиканской автомобильной дороге:

«Реконструкция автомобильной дороги М-1/Е 30 Брест (Козловичи) - Минск - граница Российской Федерации (Редьки), км 0,000 - км 252,170». I очередь км 0,000 - км 1,500

применительно к дорожному сооружению на республиканской автомобильной дороге:

«Реконструкция моста через Днепро-Бугский канал (лево) на км 64,272 автомобильной дороги М-1/Е 30 Брест (Козловичи) - Минск - граница Российской Федерации (Редьки)»

применительно к местной автомобильной дороге:

«Реконструкция автомобильной дороги Н-1 Огаревичи - Чудин - граница Минской области, км 0,0 - км 5,0». II очередь км 2,5 - км 5,0

применительно к дорожному сооружению на местной автомобильной дороге:

«Реконструкция моста через ручей на км 2,300 автомобильной дороги Н-26477 подъезд к автомобильной дороге Р-102 Оберовщина (от автомобильной дороги Р-16) - Каменец - Кобрин через дер. Минковичи от автомобильной дороги Р-85 Слоним - Высокое».

** Подписывает представитель проектной организации-исполнителя при подписании договора подряда в подтверждение согласия с указанным заданием.

Приложение
к заданию на проектирование

**Перечень разрешительной документации на проектирование и строительство,
передаваемой заказчиком разработчику проектной документации**

Перечень разрешительной документации	Содержание основных данных и требований
1 Архитектурно-планировочное задание	Указывают реквизиты архитектурно-планировочного задания, выданного заказчику в форме, установленной в соответствии с [19]
2 Технические условия	Указывают реквизиты технических условий на инженерно-техническое обеспечение объекта строительства объектами инженерной инфраструктуры: присоединение к системам водоснабжения и (или) водоотведения (канализации); присоединение к газораспределительной системе; присоединение к дождевой канализации; присоединение теплоустановок потребителей к тепловым сетям энергоснабжающей организации; присоединение электроустановок потребителя к электрической сети; присоединение к инженерной инфраструктуре электросвязи электроснабжения;
3 Технические требования	Указывают реквизиты технических требований, предъявляемых к конкретному объекту при разработке проектной документации, позволяющих обеспечить его безопасную эксплуатацию. Общий перечень организаций, выдающих технические требования приведен в [16]
4 Решение исполкома о разрешении строительства объекта (по объектам, для которых не требуется изъятие и предоставление земельных участков)	Указывают реквизиты решения исполкома о разрешении строительства объекта (по объектам, для которых не требуется изъятие и предоставление земельных участков)
Примечание: 1 Перечень разрешительной документации может быть изменен, расширен или сокращен в зависимости от случаев, приведенных в [16].	

Приложение
к заданию на проектирование

Примерный перечень исходных данных, выдаваемых заказчиком проектировщику

Перечень исходных данных	Дата и номер документа или срок представления		Дата окончания действия ТУ
	Дата	Номер	
1 Выписка из государственной программы развития отрасли (предприятия)			
2 Утвержденное в установленном порядке обоснование инвестиций, иные документы, содержащие инвестиционно-экономические обоснования по проекту			
3 Материалы инвентаризации, оценочные акты и решения местных органов исполнительной власти о сносе, характере и размерах компенсации за сносимые здания и сооружения			
4 Условия размещения временных зданий и сооружений, подъемно-транспортных машин и механизмов, мест складирования строительных материалов и изделий			
5 Сведения о научно-исследовательских и опытно-конструкторских работах, использовании патентов и рационализаторских предложений, применении современных материалов и технологий, в том числе новых, которые рекомендуется использовать при проектировании			
6 Имеющиеся материалы инженерных изысканий, ведомости дефектов (в том числе местной сети дорог, в случае необходимости ремонта местной сети дорог, используемой при строительстве объекта), последние данные диагностики, исполнительная документация			
7 Имеющиеся материалы последних обследований			
8 Сведения о дорожно-транспортных происшествиях за последние 5 лет с указанием их видов, адресов и мест концентрации, в том числе с участием диких животных			
9 Сведения о выполнении работ на строительной площадке по переработке и (или) подготовке строительных отходов к утилизации, размещению на санкционированных местах размещения отходов с указанием организаций (предприятий), осуществляющих эти работы, и стоимости выполнения работ			
10 Сведения об источниках получения, способах и дальности транспортировки местных строительных материалов, другие исходные данные для разработки решений по организации строительства и составлению сметной документации			

Перечень исходных данных	Дата и номер документа или срок представления		Дата окончания действия ТУ
	Дата	Номер	
11 Информация о проведенных закупках оборудования, намеченных конкурсах на закупку с указанием стоимости оборудования и его характеристик			
12 Акт выбора места размещения земельного участка			
13 Информация о выполнении земляных работ на участках с возможным патогенным заражением почвы (свалки, скотомогильники и т.п.)			
14 Свидетельство государственной экспертизы о проведении экспертного сопровождения по результатам рассмотрения обоснования инвестиций (в случае наличия)			
15 Данные о фоновых концентрациях вредных веществ			
16 Полный химический анализ воды. Паспорт на существующие артезианские скважины			
17 Условия приема сточных вод в систему канализации населенных пунктов (допустимые концентрации загрязняющих веществ в составе отводимых сточных вод), установленные местными исполнительными и распорядительными органами			
18 Технические требования Государственного учреждения «Государственная администрация водного транспорта»			
19 Проект нормативов допустимых выбросов (инвентаризация источников выброса загрязняющих веществ), разрешение на выбросы			
20 Разрешение Министерства культуры на выполнение работ на территории недвижимых историко-культурных ценностей и в зонах их охраны			
21 Градостроительная документация (перспективные планы развития городов или территорий)			
Примечания 1 Перечень исходных данных, необходимых для проектирования, может быть изменен, расширен или сокращен в зависимости от сложности, вида и назначения проектируемого объекта.			

ПРИЛОЖЕНИЕ Л
(обязательное)

**Состав и содержание задания на разработку проектной документации
для возведения и реконструкции мостового сооружения**

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДЕНО

наименование органа государственного управления_____
наименование заказчика_____
должность представителя органа государственного
управления_____
должность представителя заказчика_____
подпись_____
инициалы, фамилия_____
подпись_____
инициалы, фамилия

« ____ » _____ 20 ____ г.

« ____ » _____ 20 ____ г.

М. П.

М. П.

Задание на разработку проектной документации

вид и наименование объекта строительства, очередь (очередь) строительства (при наличии)

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1 Основание для проектирования	Указывают: реквизиты нормативного правового акта, включая вид, дату принятия (издания), регистрационный номер, название (далее - реквизиты нормативного правового акта) об утверждении Государственной программы «Дороги Беларуси» на очередной пятилетний период ; реквизиты нормативного правового акта об утверждении регионального комплекса мероприятий (по местным автомобильным дорогам); реквизиты особого нормативного правового акта об утверждении решения о реализации проекта; реквизиты утвержденного обоснования инвестиций (дата и наименование утвердившей организации (организаций), дата и наименование согласовавшего органа) реквизиты заключения государственной экологической экспертизы о соответствии проектных решений обоснования инвестиций требованиям законодательства об охране окружающей среды и особым условиях реализации проектных решений

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
2 Результаты общественных обсуждений	Указывают сведения, касающиеся результатов проведения комплекса мероприятий организатором общественного обсуждения и обеспечивающих информирование юридических и физических лиц о разработанных градостроительном проекте, архитектурно-планировочной концепции объекта строительства, в виде протоколов проведения общественных обсуждений отчета об оценке воздействия на окружающую среду с указанием дат утверждения и наименований организаторов общественных обсуждений
3 Организация - заказчик	Указывают: реквизиты нормативного правового акта о назначении (определении) заказчика строительства (по республиканским автомобильным дорогам); реквизиты нормативного правового акта о назначении (определении) заказчика строительства (по местным автомобильным дорогам); наименование заказчика, номер и дату государственной регистрации в Едином государственном регистре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей Республики Беларусь, юридический адрес в соответствии с учредительными документами, банковские реквизиты, учетный номер налогоплательщика
4 Организация - разработчик	Указывают требование об определении разработчика проектной документации на конкурсной основе В случае наличия особого решения указывают: наименование проектной организации, номер и дату государственной регистрации в Едином государственном регистре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей Республики Беларусь, юридический адрес в соответствии с учредительными документами, банковские реквизиты, учетный номер налогоплательщика; реквизиты особого нормативного правового акта об утверждении решения о реализации проекта и (или) назначении разработчика проектной документации
5 Существующие технико-экономические показатели:	Указывают существующие технико-экономические показатели объекта строительства (заполняют в случае реконструкции сооружения): По сооружению: Длина сооружения, м Схема сооружения, м Габарит по ширине, м Конструкция и материал пролетного строения Год строительства Фактическая грузоподъемность Год последнего ремонта (вид ремонта) Месяц и год последнего обследования (номер отчета и наименование организации-разработчика)

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
	По автомобильной дороге (на подходах к сооружению): Категория дороги (улицы, в случае расположения существующего сооружения на автомобильной дороге общего пользования в пределах населенного пункта) Число полос движения, шт. Тип дорожной одежды Вид покрытия
6 Требуемые технико-экономические показатели	Указывают основные требуемые технико-экономические показатели объекта строительства в соответствии с обоснованием инвестиций, разработанным и утвержденным в установленном порядке: По сооружению: Длина сооружения, м Схема сооружения, м Габарит по ширине, м Класс временной нагрузки Конструкция и материал пролетного строения По автомобильной дороге (на подходах к сооружению): Категория дороги (улицы, в случае расположения существующего сооружения на автомобильной дороге общего пользования в пределах населенного пункта) Число полос движения, шт. Расчетная нагрузка на одиночную наиболее нагруженную ось двухосного автомобиля Тип дорожной одежды Вид покрытия Допускается устанавливать требования по уточнению показателей по результатам разработки проектной документации. В таком случае отмечают показатели, требующие уточнения проектом (в скобках приводят запись: «уточнить проектом»)
7 Источники финансирования строительства	Указывают источники финансирования строительства (республиканский бюджет, местные бюджеты, кредиты банков, средства внешних государственных займов, спонсорская помощь, иные источники)
8 Предельная стоимость строительства	Указывают предельную стоимость объекта строительства в ценах на дату разработки сметной документации в соответствии с обоснованием инвестиций, разработанным и утвержденным в установленном порядке, в случае выделения очередей, по очередям строительства Окончательная стоимость строительства уточняется сметной документацией и определяется в действующих ценах на дату выдачи проектной документации

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
9 Сроки начала и окончания строительства	Указывают по объекту строительства, а в случае выделения очередей, по очередям строительства: предполагаемый месяц и год начала строительства оптимальную продолжительность выполнения строительно-монтажных работ (в месяцах) Допускается устанавливать требования по определению даты окончания строительства по результатам разработки раздела проекта «Организация строительства»
10 Класс сложности объекта	Указывают класс сложности объекта в соответствии с [26]
11 Уникальный идентификационный номер ОКС (при наличии)	Указывают уникальный идентификационный номер ОКС, присвоенный объекту при его регистрации в информационной системе «Единый реестр объектов капитального строительства»
12 Вид строительства	Указывают вид строительства в соответствии с обоснованием инвестиций, разработанным и утвержденным в установленном порядке: Возведение Реконструкция
13 Выделение очередей строительства	Указывают очереди строительства в соответствии с обоснованием инвестиций, разработанным и утвержденным в установленном порядке
14 Параллельное проектирование и строительство	Указывают реквизиты нормативного правового акта об утверждении решения об осуществлении параллельного проектирования и строительства (при необходимости)
15 Вид проектирования	Указывают вид проектирования: разработка индивидуального проекта
16 Стадийность проектирования	Указывают требования заказчика к стадийности проектирования объекта строительства: двухстадийное (архитектурный проект, строительный проект); одностадийное (строительный проект)
17 Требования к проведению обследований и инженерных изысканий	Указывают требования к проведению: обследований дорожных сооружений и инженерных изысканий и в данном пункте настоящего задания приводят запись: «Требуется. Выполнить инженерные изыскания для проектирования и строительства объекта, а также обследование существующих сооружений в объеме, необходимом для разработки строительного и (или) архитектурного проекта» (приводится требуемая стадийность проектирования) в случае, если в соответствии обоснованием инвестиций инженерные изыскания выполнены в объеме, достаточном для разработки обоснования инвестиций, или в объеме, достаточном для разработки проектной документации и период времени после разработки обоснования инвестиций составляет более 2-х лет

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
	«Не требуется. Использовать инженерные изыскания, выполненные в рамках разработки обоснований инвестиций (шифр объекта XXX-XX)» в случае, если в соответствии обоснованием инвестиций инженерные изыскания выполнены в объеме достаточном для разработки проектной документации требуемой стадийности проектирования и период времени после разработки обоснования инвестиций составляет менее 2-х лет Приводят требования к результатам работ по обследованиям и инженерным изысканиям: материалы и отчеты по результатам работ предоставить заказчику (с указанием количества экземпляров); закрепление знаков геодезической основы по результатам инженерных изысканий сдать заказчику
18 Требования к проведению экономических изысканий	Указывают требования к проведению экономических изысканий и натурных обследований интенсивности движения транспорта, велосипедистов и пешеходов и в данном пункте настоящего задания приводят запись: «Требуется. Выполнить экономические изыскания и натурные обследования интенсивности движения транспорта, велосипедистов и пешеходов в объеме, достаточном для разработки проектной документации» в случае, если в соответствии обоснованием инвестиций экономические изыскания и натурные обследования интенсивности движения выполнены в объеме, достаточном для разработки обоснования инвестиций, или в объеме, достаточном для разработки проектной документации требуемой стадийности проектирования, и период времени после разработки обоснования инвестиций составляет более 3-х лет; «Не требуется. Использовать экономические изыскания и натурные обследования интенсивности движения транспорта, велосипедистов и пешеходов, выполненные в рамках разработки обоснований инвестиций (шифр объекта XXX-XX)» в случае, если в соответствии обоснованием инвестиций экономические изыскания и натурные обследования интенсивности движения выполнены в объеме достаточном для разработки проектной документации требуемой стадийности проектирования, и период времени после разработки обоснования инвестиций составляет менее 3-х лет
19 Требования по применению технологий транспортного моделирования	Указывают требования к: моделированию транспортных потоков на макроуровне с помощью технологий транспортного моделирования в соответствии с [29] и в данном пункте настоящего задания приводят запись: «Определить перспективную интенсивность движения с помощью технологий транспортного моделирования в соответствии с ДМД 33200.043-2026» в случае, если период времени после разработки обоснования инвестиций составляет более 3-х лет; «Не требуется. Использовать данные моделирования транспортных потоков, выполненных в рамках разработки обоснований инвестиций (шифр объекта XXX-XX)» в случае, если период времени после разработки обоснования инвестиций составляет менее 3-х лет

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
20 Перечень работ и услуг, поручаемых заказчиком разработчику проектной документации (предмет договора подряда на выполнение проектных и изыскательских работ)	Устанавливают перечень необходимых работ и услуг, поручаемых заказчиком разработчику проектной документации. В данный перечень могут быть включены следующие виды работ и услуг: границы работ по объекту уточнить проектом; выполнить: - инженерные изыскания для разработки для разработки проектной документации требуемой стадийности проектирования и строительства объекта; - обследование существующих дорожных сооружений; - испытания дорожных сооружений (при необходимости); - обследование водопропускных сооружений с оценкой износа, определением остаточного срока службы и разработкой рекомендаций по ремонту в соответствии с требованиями [32] - обследования гидротехнических сооружений и определить физический и моральный износ сооружения перечень инженерных сетей, подлежащих переустройству, и их технические параметры уточняются в процессе выполнения проектно-изыскательских работ на основании полученных ТУ и согласований. Результаты данных уточнений оформляются дополнением к заданию и являются основанием для разработки соответствующих разделов проектной документации; обеспечение согласования проектных решений по выносу инженерных сетей с их владельцами; предусмотреть ремонт местной сети дорог, используемой при строительстве объекта (при необходимости); подготовка детального дефектного акта; предусмотреть устройство освещения в необходимых местах в соответствии с требованиями действующих ТНПА; разработка специальных технических условий, отражающих специфику эксплуатации особо сложных и уникальных сооружений; разработка автоматизированных систем управления; проектирование зданий и сооружений дорожной службы; разработка специальных технических условий, отражающих специфику эксплуатации особо сложных и уникальных сооружений; при занятии дополнительных земель проектные решения согласовать с заказчиком и подготовить обоснование занимаемой площади, а также материалы для оформления акта выбора места размещения необходимого земельного участка; предоставить в адрес заказчика сведения об объектах недвижимого имущества (здания, сооружения, благоустройство, многолетние насаждения) подлежащие сносу при проведении работ; предусмотреть мероприятия по переработке железобетонных конструкций и других строительных отходов;

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
	максимально использовать материалы от переработки на объекте; предусмотреть благоустройство постоянной полосы отвода и рекультивацию временной полосы отвода; предусмотреть мероприятия по переработке пней и порубочных остатков на месте с последующим использованием материалов, полученных от переработки, для рекультивации полосы отвода автомобильной дороги и месторождения; предусмотреть устройство системы дождевой канализации для сбора поверхностных вод с последующей их очисткой на локальных очистных сооружениях и отведением очищенного стока согласно ТНПА; включить в стоимость строительства затраты: - по испытаниям дорожных сооружений (при необходимости); - по обследованию дорожных сооружений, автомобильной дороги, в том числе при вводе объекта в эксплуатацию; - по проведению инженерно-геодезических изысканий и инженерно-геологических изысканиях; - изысканий и натурных обследований интенсивности движения транспорта, велосипедистов и пешеходов; - по проведению экономических изысканий и натурных обследований интенсивности движения транспорта, велосипедистов и пешеходов; - пусконаладочные работы, в том числе при устройстве освещения, при запуске системы управления, при запуске элементов ИТС; - затраты по переработке железобетонных конструкций и других строительных отходов; - по переработке пней и порубочных остатков; - по научно-техническому сопровождению; выполнить расчет показателей экономической эффективности инвестиций за расчетный период экономического анализа с учетом обновленных социально-экономических данных, сводного сметного расчета и проекта организации строительства и разработать технико-экономическую часть; обеспечить согласование проектной документации в установленном порядке с местными исполнительными и распорядительными органами, государственными органами (организациями) и иными заинтересованными; перед прохождением государственной экспертизы представить готовую проектную документацию в полном объеме (в бумажном и электронном виде) для рассмотрения и согласования заказчику;

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
21 Особые требования и условия	Указывают особые требования (при необходимости), в том числе: обоснование геометрических параметров элементов плана, продольного и поперечного профилей, а также конструкций инженерных сооружений при проектировании в стесненных условиях; разработка конструктивных и технологических мероприятий по защите мостовых сооружений от деформаций основания на подрабатываемых территориях; выполнение требований специального правового режима охраны и использования земель при интеграции сооружения в границы природных территорий, подлежащих особой и (или) специальной охране; иные особые требования
22 Требования по применению научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (в том числе зарубежных), научно-технического сопровождения, использованию патентов и рационализаторских предложений, применению современных материалов и технологий	Указывают требования по применению научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (в том числе зарубежных), научно-технического сопровождения, использованию патентов и рационализаторских предложений, применению современных материалов и технологий
23 Требования к проектированию подходов к мостовому сооружению, границы работ по подходам	Указывают требования к проектированию подходов к мостовому сооружению, категории подходов, границам работ по подходам к мостовому сооружению, необходимости устройства тротуаров Допускается устанавливать требование по: определению границ работ по подходам по результатам разработки проектной документации уточнению категории подходов по результатам разработки проектной документации. В таком случае в скобках приводят запись: «уточнить проектом»
24 Требования по использованию существующих строительных конструкций или их элементов	Указывают требования по использованию существующих строительных конструкций или их элементов
25 Основные требования к конструктивным решениям, материалам несущих конструкций	Указывается перечень основных требований к конструктивным решениям, материалам несущих конструкций
26 Требования по организации дорожного движения, в том числе на период производства работ	Указывают требования к: организации дорожного движения, в том числе на период производства работ; виду дорожного ограждения, материал стоек дорожных знаков, сигнальных столбиков, дорожной разметки виду проектов организации дорожного движения по [36] мероприятиям по предотвращению выхода диких животных на автомобильную дорогу необходимости согласования с ГУ ГАИ МВД постоянной и временной организации дорожного движения

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
27 Требования к архитектурному и художественно-декоративному облику сооружения	Указывают требования к архитектурному и художественно-декоративному облику сооружения
28 Требования к благоустройству въездных зон (смотровые площадки, парапеты, стелы, светильники и др.)	Указывается требования к благоустройству въездных зон (смотровые площадки, парапеты, стелы, светильники и др.)
29 Требования и условия разработки природоохранных мер и мероприятий	Указывают требования к разработке природоохранных мер и мероприятий в соответствии с действующими ТНПА и НПА
30 Требования к разработке и рекультивации месторождений	Указывают требования к разработке и рекультивации месторождений При необходимости включают требования по: - поиску, оценке и детальной разведке месторождения полезных ископаемых; - разработке плана развития горных работ месторождения; - иные требования
31 Требования к устройству элементов интеллектуальной транспортной системы	Указывают перечень и наименования внедряемых элементов интеллектуальной транспортной системы (ИТС), их местоположение и характеристики в соответствии с обоснованием инвестиций, разработанным и утвержденным в установленном порядке. Указывают требования к проектированию элементов интеллектуальной транспортной системы: - элементы ИТС разместить согласно схеме, согласованной заказчиком и ГУ ГАИ МВД; - предусмотреть электроснабжение элементов ИТС; - предусмотреть пусконаладочные работы при запуске элементов ИТС; - состав оборудования и его стоимость согласовать с заказчиком; - иные требования Допускается устанавливать требование по уточнению перечня и наименований внедряемых элементов интеллектуальной транспортной системы, их местоположения и характеристик по результатам разработки проектной документации
32 Требования к выполнению работ на строительной площадке по переработке и (или) подготовке строительных отходов к утилизации, размещению на санкционированных местах размещения отходов	Указывают требования к выполнению работ на строительной площадке по переработке и (или) подготовке строительных отходов к утилизации, размещению на санкционированных местах размещения отходов:
33 Требования к разработке проектной документации на СВСУ	Указывают требования к разработке проектной документации на СВСУ

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
34 Требования к проектной документации	
34.1 Требования к применению технологий информационного моделирования	Указывают требования: к формату передаваемой на электронном носителе модели. Прописывается объем необходимых для строительства поверхностей в зависимости от оснащения и возможностей подрядной организации (3D модели верха земляного полотна, слоев дорожной одежды, откосов насыпи, выемки, дна кюветов, закюветных полог, нагорных канав, дна быстротоков) по основной дороге, транспортным развязкам, пешеходным и велосипедным дорожкам к применению технологий информационного моделирования (BIM-технологии)
34.2 Требования к подготовке сметной документации	Указывают требования: при разработке сметной документации руководствоваться методическими указаниями о порядке расчета текущих цен на ресурсы, используемыми при строительстве и содержании автомобильных дорог общего пользования, в соответствии с [34] выполнить сметную документацию в программном комплексе «АРМ строителя»
34.3 Требования по рассмотрению службой заказчика основных технических решений	Указывают требования по рассмотрению службой заказчика основных технических решений
34.4 Требования к декларированию безопасности проектной документации	Указывают требование о получении декларации безопасности проектной документации в соответствии с [33]
34.5 Перечень состава работ	Указывают требования по перечню состава работ по реконструкции сооружения в соответствии с [35]
34.6 Условия проектирования	Указывают требования по применению ТНПА. Дополнительно к требованиям ТНПА обязательного применения устанавливают требования к разработчику проектной документации по применению ТНПА добровольного применения, удовлетворяющих инвестиционному и инженерному замыслу и требованиям заказчика. Данное указание (за исключением ТНПА обязательного применения) требует конкретного перечисления. При отсутствии требований заказчика указывают: «Осуществляется разработчиком проектной документации на стадии ее разработки и указывается в проектной документации в установленном порядке»

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
34.7 Требования к формированию и комплектованию проектной документации	Указывают требования к: форматам файлов при формировании проектной документации; комплектованию проектной документации в виде: информационной модели* и на бумажном носителе (приводят тираж проектной документации бумажном носителе); информационной модели* и электронного документа; информационной модели*, электронного документа и на бумажном носителе (приводят тираж проектной документации бумажном носителе); на бумажном носителе (приводят тираж проектной документации бумажном носителе); электронного документа; на бумажном носителе (приводят тираж проектной документации бумажном носителе) и в виде электронного документа
Примечания 1 Вид и наименование объекта указывают в кавычках. В случае необходимости разработки проектной документации по очереди (очередям) строительства после кавычек ставят точку и приводят очередь (очередь) строительства в соответствии с обоснованием инвестиций, разработанным и утвержденным в установленном порядке. 2 Перечень основных данных и требований задания на проектирование может быть изменен, расширен или сокращен в зависимости от сложности, вида и назначения проектируемого объекта. 3 Перечень разрешительной документации на проектирование и строительство, передаваемой заказчиком разработчику проектной документации, оформляется в виде приложения к заданию на проектирование (обязательное). 4 Перечень исходных данных, необходимых для проектирования, оформляется в виде приложения к заданию на проектирование (обязательное). 5 Изменения и дополнения в задание на разработку проектной документации вносятся в том же порядке, как изменения и дополнения в договор подряда.	

От Заказчика:

От проектной организации-исполнителя*:

должность представителя заказчика

должность представителя проектной организации-исполнителя

подпись

инициалы, фамилия

подпись

инициалы, фамилия

« ____ » _____ 20 ____ г.

М. П.

« ____ » _____ 20 ____ г.

М. П.

* В наименовании объекта строительства индексы, номера и официальные наименования автомобильных дорог указывают в строгом соответствии с нормативно-правовыми актами (реестрами), с обязательным соблюдением установленного регистра буквенных символов и правил применения пробелов по:

республиканским автомобильным дорогам в соответствии с [22];

по местным автомобильным дорогам в соответствии с решениями, утверждаемыми облисполкомами.

Примеры,

применительно к дорожному сооружению на республиканской автомобильной дороге:

«Реконструкция моста через Днепро-Бугский канал (лево) на км 64,272 автомобильной дороги М-1/Е 30 Брест (Козловичи) - Минск - граница Российской Федерации (Редьки)»

применительно к дорожному сооружению на местной автомобильной дороге:

«Реконструкция моста через ручей на км 2,300 автомобильной дороги Н-26477 подъезд к автомобильной дороге Р-102 Оберовщина (от автомобильной дороги Р-16) - Каменец - Кобрин через дер. Минковичи от автомобильной дороги Р-85 Слоним - Высокое».

** Подписывает представитель проектной организации-исполнителя при подписании договора подряда в подтверждение согласия с указанным заданием.

к заданию на проектирование

**Перечень разрешительной документации на проектирование и строительство,
передаваемой заказчиком разработчику проектной документации**

Перечень разрешительной документации	Содержание основных данных и требований
1 Архитектурно-планировочное задание	Указывают реквизиты архитектурно-планировочного задания, выданного заказчику в форме, установленной в соответствии с [19]
2 Технические условия	Указывают реквизиты технических условий на инженерно-техническое обеспечение объекта строительства объектами инженерной инфраструктуры: присоединение к системам водоснабжения и (или) водоотведения (канализации); присоединение к газораспределительной системе; присоединение к дождевой канализации; присоединение теплоустановок потребителей к тепловым сетям энергоснабжающей организации; присоединение электроустановок потребителя к электрической сети; присоединение к инженерной инфраструктуре электросвязи электроснабжения;
3 Технические требования	Указывают реквизиты технических требований, предъявляемых к конкретному объекту при разработке проектной документации, позволяющих обеспечить его безопасную эксплуатацию. Общий перечень организаций, выдающих технические требования приведен в [16]
4 Решение исполкома о разрешении строительства объекта (по объектам, для которых не требуется изъятие и предоставление земельных участков)	Указывают реквизиты решения исполкома о разрешении строительства объекта (по объектам, для которых не требуется изъятие и предоставление земельных участков)
Примечание: 1 Перечень разрешительной документации может быть изменен, расширен или сокращен в зависимости от случаев, приведенных в [16].	

Приложение
к заданию на проектирование

Примерный перечень исходных данных, выдаваемых заказчиком проектировщику

Перечень исходных данных	Дата и номер документа или срок представления		Дата окончания действия ТУ
	Дата	Номер	
1 Выписка из государственной программы развития отрасли (предприятия)			
2 Утвержденное в установленном порядке обоснование инвестиций, иные документы, содержащие инвестиционно-экономические обоснования по проекту			
3 Материалы инвентаризации, оценочные акты и решения местных органов исполнительной власти о сносе, характере и размерах компенсации за сносимые здания и сооружения			
4 Условия размещения временных зданий и сооружений, подъемно-транспортных машин и механизмов, мест складирования строительных материалов и изделий			
5 Сведения о научно-исследовательских и опытно-конструкторских работах, использовании патентов и рационализаторских предложений, применении современных материалов и технологий, в том числе новых, которые рекомендуется использовать при проектировании			
6 Имеющиеся материалы инженерных изысканий, ведомости дефектов, последние данные диагностики, исполнительная документация			
7 Имеющиеся материалы последних обследований			
8 Сведения о дорожно-транспортных происшествиях за последние 5 лет с указанием их видов, адресов и мест концентрации, в том числе с участием диких животных			
9 Сведения о выполнении работ на строительной площадке по переработке и (или) подготовке строительных отходов к утилизации, размещению на санкционированных местах размещения отходов с указанием организаций (предприятий), осуществляющих эти работы, и стоимости выполнения работ			
10 Сведения об источниках получения, способах и дальности транспортировки местных строительных материалов, другие исходные данные для разработки решений по организации строительства и составлению сметной документации			

Перечень исходных данных	Дата и номер документа или срок представления		Дата окончания действия ТУ
	Дата	Номер	
11 Информация о проведенных закупках оборудования, намеченных конкурсах на закупку с указанием стоимости оборудования и его характеристик			
12 Акт выбора места размещения земельного участка			
13 Информация о выполнении земляных работ на участках с возможным патогенным заражением почвы (свалки, скотомогильники и т.п.)			
14 Свидетельство государственной экспертизы о проведении экспертного сопровождения по результатам рассмотрения обоснования инвестиций (в случае наличия)			
15 Данные о фоновых концентрациях вредных веществ			
16 Полный химический анализ воды. Паспорт на существующие артезианские скважины			
17 Условия приема сточных вод в систему канализации населенных пунктов (допустимые концентрации загрязняющих веществ в составе отводимых сточных вод), установленные местными исполнительными и распорядительными органами			
18 Технические требования Государственного учреждения «Государственная администрация водного транспорта»			
19 Проект нормативов допустимых выбросов (инвентаризация источников выброса загрязняющих веществ), разрешение на выбросы			
20 Разрешение Министерства культуры на выполнение работ на территории недвижимых историко-культурных ценностей и в зонах их охраны			
21 Градостроительная документация (перспективные планы развития городов или территорий)			
Примечания 1 Перечень исходных данных, необходимых для проектирования, может быть изменен, расширен или сокращен в зависимости от сложности, вида и назначения проектируемого объекта.			

ПРИЛОЖЕНИЕ М

(обязательное)

Состав и содержание задания на разработку проектной документации для капитального ремонта автомобильных дорог и дорожных сооружений на них

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДЕНО

 наименование органа государственного управления

 наименование заказчика

 должность представителя органа государственного
управления

 должность представителя заказчика

 подпись

 инициалы, фамилия

« ____ » _____ 20__ г.

М. П.

 подпись

 инициалы, фамилия

« ____ » _____ 20__ г.

М. П.

Задание на разработку проектной документации

 вид и наименование объекта строительства*

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1 Основание для проектирования	Указывают: реквизиты нормативного правового акта об утверждении Государственной программы «Дороги Беларуси» на очередной пятилетний период; реквизиты нормативного правового акта об утверждении регионального комплекса мероприятий (по местным автомобильным дорогам); реквизиты нормативного правового акта об утверждении программы дорожных работ; ведомость дефектов

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
2 Организация - заказчик	Указывают: реквизиты нормативного правового акта о назначении (определении) заказчика строительства (по республиканским автомобильным дорогам); реквизиты нормативного правового акта о назначении (определении) заказчика строительства (по местным автомобильным дорогам); наименование заказчика, номер и дату государственной регистрации в Едином государственном регистре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей Республики Беларусь, юридический адрес в соответствии с учредительными документами, банковские реквизиты, учетный номер налогоплательщика
3 Организация - разработчик	Указывают требование об определении разработчика проектной документации на конкурсной основе В случае наличия особого решения указывают: наименование проектной организации, номер и дату государственной регистрации в Едином государственном регистре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей Республики Беларусь, юридический адрес в соответствии с учредительными документами, банковские реквизиты, учетный номер налогоплательщика; реквизиты особого нормативного правового акта об утверждении решения о реализации проекта и (или) назначении разработчика проектной документации
4 Существующие технико-экономические показатели	Указывают существующие технико-экономические показатели объекта строительства: <i>применительно к автомобильной дороге:</i> Категория дороги Строительная длина, км Параметры поперечного профиля: число полос движения, шт. ширина полосы движения, м ширина земляного полотна, м Расчетная нагрузка на одиночную наиболее нагруженную ось двухосного автомобиля, тонн Тип дорожной одежды Вид покрытия

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
	<i>применительно к дорожному сооружению:</i> По сооружению: Длина сооружения, м Схема сооружения, м Габарит по ширине, м Конструкция и материал пролетного строения Год строительства Фактическая грузоподъемность Год последнего ремонта (вид ремонта) Месяц и год последнего обследования (номер отчета и наименование организации-разработчика) По автомобильной дороге (на подходах к сооружению): Категория дороги (улицы, в случае расположения существующего сооружения на автомобильной дороге общего пользования в пределах населенного пункта) Число полос движения, шт. Тип дорожной одежды Вид покрытия
5 Источники финансирования строительства	Указывают источники финансирования строительства (республиканский бюджет, местные бюджеты, кредиты банков, средства внешних государственных займов, спонсорская помощь, иные источники)
6 Предельная стоимость строительства	Указывают предельную стоимость объекта строительства в ценах на дату разработки сметной документации Окончательная стоимость строительства уточняется сметной документацией и определяется в действующих ценах на дату выдачи проектной документации
7 Сроки начала и окончания строительства	Указывают по объекту строительства, а в случае выделения очередей, по очередям строительства: предполагаемый месяц и год начала строительства оптимальную продолжительность выполнения строительно-монтажных работ (в месяцах) Допускается устанавливать требования по определению даты окончания строительства по результатам разработки раздела проекта «Организация строительства»
8 Класс сложности объекта	Указывают класс сложности объекта в соответствии с [26]
9 Уникальный идентификационный номер ОКС (при наличии)	Указывают уникальный идентификационный номер ОКС, присвоенный объекту при его регистрации в информационной системе «Единый реестр объектов капитального строительства»
10 Вид строительства	Указывают вид строительства: капитальный ремонт

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
11 Выделение очередей строительства	Указывают требование о выделении очередей (при необходимости)
12 Параллельное проектирование и строительство	Указывают реквизиты нормативного правового акта об утверждении решения об осуществлении параллельного проектирования и строительства (при необходимости)
13 Вид проектирования	Указывают вид проектирования: разработка индивидуального проекта
14 Стадийность проектирования	Указывают требования заказчика к стадийности проектирования объекта строительства: двухстадийное (архитектурный проект, строительный проект); одностадийное (строительный проект)
15 Требования к проведению обследований и инженерных изысканий	Указывают требования к проведению при разработке проектной документации обследований и инженерных изысканий Приводят требования к результатам работ по обследованиям и инженерным изысканиям: - материалы и отчеты по результатам работ предоставить заказчику (с указанием количества экземпляров); - закрепление знаков геодезической основы по результатам инженерных изысканий сдать заказчику; При необходимости указывают требования к специальным видам инженерных обследований и изысканий: - обследование состояния существующей конструкции дорожной одежды с комплексной оценкой основных параметров, климатических и транспортно-эксплуатационных условий, а также с определением существующего состояния материалов конструктивных слоев с целью выбора оптимальных проектных решений по ремонту покрытия для обеспечения требуемого уровня надежности дорожной одежды в межремонтный период; - инструментальная оценка состояния дорожного покрытия и установления локальных мест наибольшего разрушения; - выделение участков дорожной одежды с однотипным состоянием конструктивных слоев. Для каждого выделенного участка производится детальная оценка состояния покрытия, слоев основания, подстилающего слоя, земляного полотна проезжей части, остановочной и разделительной полос; - прогнозирование остаточного ресурса дорожной одежды с описанием физико-механических процессов, происходящих в конструкции дорожной одежды; - обследование водоотводных дорожных сооружений ливневой канализации и существующего дренажа с представлением заключения о возможности их эксплуатации, рекомендаций и предложений для приведения дорожных водоотводных сооружений в соответствии с требованиями, предъявляемыми к объектам, находящимся на дороге

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
16 Требования к проведению экономических изысканий	Указываются требования к проведению экономических изысканий и натурных обследований интенсивности движения транспорта, велосипедистов и пешеходов
17 Требования по применению технологий транспортного моделирования	Указывают требования к: моделированию транспортных потоков на макроуровне (при необходимости) с помощью технологий транспортного моделирования в соответствии с [29] и в данном пункте настоящего задания приводят запись: «Определить перспективную интенсивность движения с помощью технологий транспортного моделирования в соответствии с ДМД 33200.043»; созданию имитационных моделей условий движения вариантов устройства транспортных узлов и в данном пункте настоящего задания приводят запись: «Создать имитационные модели вариантов устройства транспортных узлов в целях подтверждения проектных решений» (необходимость определить требованиям ГУ ГАИ МВД)
18 Перечень работ и услуг, поручаемых заказчиком разработчику проектной документации (предмет договора подряда на выполнение проектных и изыскательских работ)	Устанавливают перечень необходимых работ и услуг, поручаемых заказчиком разработчику проектной документации. В данный перечень могут быть включены следующие виды работ и услуг: границы работ по объекту уточнить проектом; выполнить: инженерные изыскания для разработки для разработки проектной документации требуемой стадийности проектирования и строительства объекта; обследование существующих дорожных сооружений; испытания дорожных сооружений (при необходимости); обследование водопропускных сооружений с оценкой износа, определением остаточного срока службы и разработкой рекомендаций по ремонту в соответствии с требованиями [32] обследования гидротехнических сооружений и определить физический и моральный износ сооружения перечень инженерных коммуникаций, подлежащих переустройству, и их технические параметры уточняются в процессе выполнения проектно-изыскательских работ на основании полученных ТУ и согласований. Результаты данных уточнений оформляются дополнением к заданию и являются основанием для разработки соответствующих разделов проектной документации; обеспечение согласования проектных решений по выносу инженерных сетей с их владельцами; предусмотреть устройство освещения в необходимых местах в соответствии с требованиями действующих ТНПА; предусмотреть фундаменты под опоры освещения из готовых железобетонных изделий; разработка специальных технических условий, отражающих специфику эксплуатации особо сложных и уникальных сооружений;

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
	предусмотреть мероприятия по переработке железобетонных конструкций и других строительных отходов; максимально использовать материалы от переработки на объекте; предусмотреть мероприятия по переработке пней и порубочных остатков на месте с последующим использованием материалов, полученных от переработки, для рекультивации полосы отвода автомобильной дороги и месторождения; предусмотреть устройство системы дождевой канализации для сбора поверхностных вод с последующей их очисткой на локальных очистных сооружениях и отведением очищенного стока согласно ТНПА; включить в стоимость строительства затраты: - по испытаниям дорожных сооружений (при необходимости); - по обследованию дорожных сооружений, автомобильной дороги, в том числе при вводе объекта в эксплуатацию; - по проведению инженерно-геодезических изысканий и инженерно-геологических изысканиях; - изысканий и натурных обследований интенсивности движения транспорта, велосипедистов и пешеходов; - по проведению экономических изысканий и натурных обследований интенсивности движения транспорта, велосипедистов и пешеходов; - пусконаладочные работы, в том числе при устройстве освещения, при запуске системы управления, при запуске элементов ИТС; - затраты по переработке железобетонных конструкций и других строительных отходов; - по переработке пней и порубочных остатков; - по научно-техническому сопровождению; обеспечить согласование проектной документации в установленном порядке с местными исполнительными и распорядительными органами, государственными органами (организациями) и иными заинтересованными; перед прохождением государственной экспертизы представить готовую проектную документацию в полном объеме (в бумажном и электронном виде) для рассмотрения и согласования заказчику; обеспечить предоставление проектной документации на государственную экологическую экспертизу и государственную строительную экспертизу с получением положительных экспертных заключений; выполнение иных работ и услуг, поручаемых заказчиком проектировщику в рамках договора подряда

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
19 Особые требования и условия	Указывают особые требования и условия (в случае наличия)
20 Требования по применению научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (в том числе зарубежных), научно-технического сопровождения, использованию патентов и рационализаторских предложений, применению современных материалов и технологий	Указывают требования по применению научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (в том числе зарубежных), научно-технического сопровождения, использованию патентов и рационализаторских предложений, применению современных материалов и технологий, в том числе новых на экспериментальных объектах
21 Требования к архитектурно-планировочным решениям	Указывают требования к архитектурному и художественно-декоративному облику
22 Требования к конструктивным решениям зданий и сооружений, строительным конструкциям, материалам и изделиям	Указывают требования к конструктивным решениям зданий и сооружений, строительным конструкциям, материалам и изделиям
23 Требования к инженерным системам зданий и сооружений	Указывают требования к инженерным системам зданий и сооружений
24 Требования и условия разработки природоохранных мер и мероприятий	Указывают требования к разработке природоохранных мер и мероприятий в соответствии с действующими ТНПА и НПА
25 Требования к устройству элементов интеллектуальной транспортной системы	Указывают требования к устройству элементов интеллектуальной транспортной системы
26 Требования по организации дорожного движения, в том числе на период производства работ	Указывают: требования к организации дорожного движения, в том числе на период производства работ; тип дорожного ограждения, материал стоек дорожных знаков, сигнальных столбиков, дорожной разметки
27 Требования к проектной документации	
27.1 Требования к применению технологий информационного моделирования	Указывают требования: к формату передаваемой на электронном носителе модели. Прописывается объем необходимых для строительства поверхностей в зависимости от оснащения и возможностей подрядной организации (3D модели верха земляного полотна, слоев дорожной одежды, откосов насыпи, выемки, дна кюветов, закуветных полок, нагорных канав, дна быстротоков) по основной дороге, транспортным развязкам, пешеходным и велосипедным дорожкам к применению технологий информационного моделирования (BIM-технологии)

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
27.2 Требования к подготовке сметной документации	Указывают требования: при разработке сметной документации руководствоваться методическими указаниями о порядке расчета текущих цен на ресурсы, используемыми при строительстве и содержании автомобильных дорог общего пользования, в соответствии с [34] выполнить сметную документацию в программном комплексе «АРМ строителя»
27.3 Требования по рассмотрению службой заказчика основных технических решений	Указывают требования по рассмотрению службой заказчика основных технических решений
27.4 Перечень состава работ	Указывают требования по перечню состава работ по реконструкции автомобильной дороги в соответствии с [35]
27.5 Условия проектирования	Указывают требования по применению ТНПА. Дополнительно к требованиям ТНПА обязательного применения устанавливают требования к разработчику проектной документации по применению ТНПА добровольного применения, удовлетворяющих инвестиционному и инженерному замыслу и требованиям заказчика. При отсутствии требований заказчика указывают: «Осуществляется разработчиком проектной документации на стадии ее разработки и указывается в проектной документации в установленном порядке» Данное указание (за исключением ТНПА обязательного применения) требует конкретного перечисления.
27.6 Требования к формированию и комплектованию проектной документации	Указывают требования к: форматам файлов при формировании проектной документации; комплектованию проектной документации в виде: информационной модели* и на бумажном носителе (приводят тираж проектной документации бумажном носителе); информационной модели* и электронного документа; информационной модели*, электронного документа и на бумажном носителе (приводят тираж проектной документации бумажном носителе); на бумажном носителе (приводят тираж проектной документации бумажном носителе); электронного документа; на бумажном носителе (приводят тираж проектной документации бумажном носителе) и в виде электронного документа

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
Примечания 1 Вид и наименование объекта указывают в кавычках. 2 Перечень основных данных и требований задания на проектирование может быть изменен, расширен или сокращен в зависимости от сложности, вида и назначения проектируемого объекта. 3 Перечень разрешительной документации на проектирование и строительство, передаваемой заказчиком разработчику проектной документации, оформляется в виде приложения к заданию на проектирование (обязательное). 4 Перечень исходных данных, необходимых для проектирования, оформляется в виде приложения к заданию на проектирование (обязательное). 5 Изменения и дополнения в задание на разработку проектной документации вносятся в том же порядке, как изменения и дополнения в договор подряда.	

От Заказчика:

От проектной организации-исполнителя**:

должность представителя заказчика

должность представителя проектной организации-исполнителя

подпись

инициалы, фамилия

« _____ » _____ 20__ г.

М. П.

подпись

инициалы, фамилия

« _____ » _____ 20__ г.

М. П.

* В наименовании объекта строительства индексы, номера и официальные наименования автомобильных дорог указывают в строгом соответствии с нормативно-правовыми актами (реестрами), с обязательным соблюдением установленного регистра буквенных символов и правил применения пробелов по:

республиканским автомобильным дорогам в соответствии с [22];

по местным автомобильным дорогам в соответствии с решениями, утверждаемыми облисполкомами.

Примеры,

применительно к республиканской автомобильной дороге:

«Капитальный ремонт автомобильной дороги М-10 Граница Российской Федерации (Селище) - Гомель - Кобрин, км 340,200 - км 343,000»

применительно к дорожному сооружению на республиканской автомобильной дороге:

«Капитальный ремонт путепровод через железную дорогу на км 4,061 автомобильной дороги М-10/П 4 подъезд к г. Луниноцу от автомобильной дороги М-10»

применительно к местной автомобильной дороге:

«Капитальный ремонт автомобильной дороги Н-18751 подъезд к железнодорожной станции Салтановка от автомобильной дороги М-5/Е 271 Минск - Гомель, км 0,0 - км 3,0».

применительно к дорожному сооружению на местной автомобильной дороге:

«Капитальный ремонт моста через р. Мышанка на км 1,000 автомобильной дороги Н-26005 подъезд к дер. Кунцевичи от автомобильной дороги Н-274 Барановичи - Утес (до автомобильной дороги Р-43 граница Российской Федерации (Звенчатка) - Кричев - Бобруйск - Ивацевичи (до автомобильной дороги Р-2/Е 85)».

**Подписывает представитель проектной организации-исполнителя при подписании договора подряда в подтверждение согласия с указанным заданием.

Приложение
к заданию на проектирование

Примерный перечень исходных данных, выдаваемых заказчиком проектировщику

Перечень исходных данных	Дата и номер документа или срок представления		Дата окончания действия ТУ
	Дата	Номер	
1 Выписка из программы дорожных работ			
2 Условия размещения временных зданий и сооружений, подъемно-транспортных машин и механизмов, мест складирования строительных материалов и изделий			
3 Сведения о научно-исследовательских и опытно-конструкторских работах, использовании патентов и рационализаторских предложений, применении современных материалов и технологий, в том числе новых, которые рекомендуется использовать при проектировании			
4 Имеющиеся материалы инженерных изысканий, ведомости дефектов, последние данные диагностики, исполнительная документация			
5 Имеющиеся материалы последних обследований			
6 Сведения о дорожно-транспортных происшествиях за последние 5 лет с указанием их видов, адресов и мест концентрации, в том числе с участием диких животных			
7 Сведения о выполнении работ на строительной площадке по переработке и (или) подготовке строительных отходов к утилизации, размещению на санкционированных местах размещения отходов с указанием организаций (предприятий), осуществляющих эти работы, и стоимости выполнения работ			
8 Сведения об источниках получения, способах и дальности транспортировки местных строительных материалов, другие исходные данные для разработки решений по организации строительства и составлению сметной документации			
9 Информация о проведенных закупках оборудования, намеченных конкурсах на закупку с указанием стоимости оборудования и его характеристик			
10 Акт выбора места размещения земельного участка			
11 Информация о выполнении земляных работ на участках с возможным патогенным заражением почвы (свалки, скотомогильники и т.п.)			

Перечень исходных данных	Дата и номер документа или срок представления		Дата окончания действия ТУ
	Дата	Номер	
12 Условия приема сточных вод в систему канализации населенных пунктов (допустимые концентрации загрязняющих веществ в составе отводимых сточных вод), установленные местными исполнительными и распорядительными органами			
13 Технические условия на инженерно-техническое обеспечение объекта строительства объектами инженерной инфраструктуры (при необходимости)			
14 Технические требования, предъявляемые к конкретному объекту при разработке проектной документации, позволяющих обеспечить его безопасную эксплуатацию (при необходимости)			
15 Технические требования Государственного учреждения «Государственная администрация водного транспорта»			
16 Разрешение Министерства культуры на выполнение работ на территории недвижимых историко-культурных ценностей и в зонах их охраны			
17 Градостроительная документация (перспективные планы развития городов или территорий)			
Примечания 1 Перечень исходных данных, необходимых для проектирования, может быть изменен, расширен или сокращен в зависимости от сложности, вида и назначения проектируемого объекта.			

ПРИЛОЖЕНИЕ Н (обязательное)

Форма изменения к заданию на разработку проектной документации

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДЕНО

наименование органа государственного управления

наименование заказчика

должность представителя органа государственного управления

должность представителя заказчика

подпись инициалы, фамилия

подпись инициалы, фамилия

« ____ » _____ 20__ г.

« ____ » _____ 20__ г.

М. П.

М. П.

Изменение №__¹⁾ к заданию на разработку проектной документации

вид и наименование объекта строительства, очередь (очереди) строительства (при наличии)

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1 Основание для внесения изменений	Указывают наименование и реквизиты документа, предписывающего внесение изменений (разрешительной документации, письма заказчика и др.)
2 Изменить требования (номер и наименование пункта требований задания на проектирование)	Приводят текст измененного требования в новой редакции
3 Дополнить требованиями (номер и наименование пункта изменяемых требований к заданию на проектирование)	Указывают дополнительные данные и требования

От Заказчика:

От проектной организации-исполнителя²⁾:

должность представителя заказчика

должность представителя проектной организации-исполнителя

подпись инициалы, фамилия

подпись инициалы, фамилия

« ____ » _____ 20__ г.

« ____ » _____ 20__ г.

М. П.

М. П.

¹⁾ Указывают номер в последовательности нумерации изменений.

²⁾ Подписывает представитель проектной организации-исполнителя при подписании договора подряда в подтверждение согласия с указанным заданием.

БИБЛИОГРАФИЯ

[1]	Закон Республики Беларусь от 12 июля 2013 г. № 53-З «Об инвестициях»
[2]	Кодекс Республики Беларусь от 17 июля 2023 г. № 289-З «Кодекс Республики Беларусь об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности»
[3]	Закон Республики Беларусь от 26.11.1992 № 1982-XII «Об охране окружающей среды»
[4]	Закон Республики Беларусь от 18 июля 2016 г. № 399-З «О государственной экологической экспертизе, стратегической экологической оценке и оценке воздействия на окружающую среду»
[5]	Закон Республики Беларусь от 22 июня 2026 г. № 161-З «Об изменении законов по вопросам дорожной деятельности»
[6]	Указ Президента Республики Беларусь от 14 января 2014 г. № 26 «О мерах по совершенствованию строительной деятельности»
[7]	Указ Президента Республики Беларусь от 5 мая 2006 г. № 299 «Об утверждении Положения о порядке формирования, утверждения Государственной инвестиционной программы, региональных инвестиционных программ и отчетности об их выполнении»
[8]	Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 1 апреля 2014 г. № 297 «Об утверждении Правил заключения и исполнения договоров подряда на выполнение проектных и изыскательских работ и (или) ведение авторского надзора»
[9]	Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 26 мая 2014 г. № 506 «О бизнес-планах инвестиционных проектов»
[10]	Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 14 июня 2016 г. № 458 «Об утверждении положения о порядке организации и проведения общественных обсуждений проектов экологически значимых решений, отчетов об оценке воздействия на окружающую среду, учета принятых экологически значимых решений и внесении изменений и дополнения в некоторые постановления Совета Министров Республики Беларусь»
[11]	Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19 января 2017 г. № 47 «О государственной экологической экспертизе, оценке воздействия на окружающую среду и стратегической экологической оценке» (вместе с «Положением о порядке проведения государственной экологической экспертизы, в том числе требованиях к заключению государственной экологической экспертизы, порядку его утверждения и (или) прекращения действия, особых условиях реализации проектных решений, а также требованиях к специалистам, осуществляющим проведение государственной экологической экспертизы», «Положением о порядке проведения оценки воздействия на окружающую среду, требованиях к составу отчета об оценке воздействия на окружающую среду, требованиях к специалистам, осуществляющим проведение оценки воздействия на окружающую среду», «Положением о порядке проведения стратегической экологической оценки, требованиях к составу экологического доклада по стратегической экологической оценке, требованиях к специалистам, осуществляющим проведение стратегической экологической оценки»)

[12]	Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 15 июня 2019 г. № 395 «О реализации Закона Республики Беларусь "О внесении изменений и дополнений в Закон Республики Беларусь "О государственных закупках товаров (работ, услуг)»
[13]	Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 24 сентября 2021 г. № 548 «Об административных процедурах, осуществляемых в отношении субъектов хозяйствования»
[14]	Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 13 января 2023 г. № 32 «О мерах по реализации Закона Республики Беларусь от 18 июля 2022 г. № 195-З «Об изменении кодексов»
[15]	Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 4 сентября 2024 г. № 650 «О мерах по реализации Закона Республики Беларусь от 8 января 2024 г. № 350-З «Об изменении Закона Республики Беларусь «Об инвестициях»
[16]	Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 18 декабря 2025 г. № 735 «О разрешительной документации на строительство»
[17]	Постановление Государственного комитета по имуществу Республики Беларусь от 6 марта 2018 г. № 4 «Об установлении формы акта выбора места размещения земельного участка»
[18]	Постановление Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 4 февраля 2014 г. № 4 «Об осуществлении деятельности заказчика, застройщика, руководителя (управляющего) проекта»
[19]	Постановление Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 17 мая 2023 г. № 52 «Об установлении формы архитектурно-планировочного задания»
[20]	Постановление Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 13 октября 2025 г. № 116 «О порядке определения сметной стоимости строительства, пусконаладочных работ и составления сметной документации на основании нормативов расхода ресурсов в натуральном выражении» (вместе с «Инструкцией о порядке определения сметной стоимости строительства и составления сметной документации на основании нормативов расхода ресурсов в натуральном выражении», «Инструкцией о порядке определения сметной стоимости пусконаладочных работ и составления сметной документации на основании нормативов расхода ресурсов в натуральном выражении»)
[21]	Постановление Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь от 14 января 2022 г. № 2 «Об утверждении регламентов административных процедур в области государственной экологической экспертизы и приемки объектов в эксплуатацию»
[22]	Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 17 марта 2021 г. № 5 «Об установлении наименований, индексов и номеров республиканских автомобильных дорог»
[23]	Постановлением Министерства экономики Республики Беларусь от 31 августа 2005 г. № 158 «Об утверждении Правила по разработке бизнес-планов инвестиционных проектов»
[24]	ЭкоНиП 17.02.06-001-2021 Экологические нормы и правила «Охрана окружающей среды и природопользование. Правила проведения оценки воздействия на окружающую среду», утвержденные постановлением

	Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь от 31 декабря 2021 г. № 19-Т
[25]	ЭкоНП 17.01.06-002-2019 Экологические нормы и правила «Охрана окружающей среды и природопользование. Экономическая оценка внедрения природоохранных мероприятий», утвержденные постановлением Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь от 30 декабря 2019 г. № 10-Т
[26]	СН 3.02.07-2020 Объекты строительства. Классификация
[27]	Постановление Министерства экономики Республики Беларусь от 31 августа 2005 г. № 158 «Об утверждении Правил по разработке бизнес-планов инвестиционных проектов»
[28]	СП 1.02.04-2026 Инженерно-геоэкологические изыскания для строительства
[29]	ДМД 33200.043-2026 Рекомендации по прогнозированию транспортных потоков на автомобильных дорогах общего пользования
[30]	Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от XX ____ 20XX г. № XX «Об особенностях определения стоимости разработки предпроектной (предынвестиционной) документации на возведение, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений на них»
[31]	НЗТ XX-20XX «Отраслевые нормы затрат труда на выполнение работ (услуг) по разработке предпроектной документации для возведения и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений на них»
[32]	СП 3.03.06-2023 Обследования и испытания труб
[33]	Постановление Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 08.07.2024 № 76 «О декларирования безопасности объектов строительства первого-четвертого классов сложности, проектной документации на их возведение»
[34]	Приказ Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25.03.2019 № 21-Д «Об утверждении Методических указаний»
[35]	Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 19.06.2019 № 35 «Об установлении классификации работ по реконструкции, эксплуатации (содержанию и текущему ремонту), капитальному ремонту автомобильных дорог»
[36]	Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.10.2022 № 710 «О порядке разработки и изменения проекта организации дорожного движения»