

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к проекту технического кодекса установившейся практики**  
**ТКП «Дороги автомобильные общего пользования. Проектная документация.**  
**Состав и содержание»**  
проект окончательная редакция

**1. Основание для разработки технического кодекса**

Основанием для разработки технического кодекса являются:

- реализация мероприятия «Типовое проектирование» подпрограммы 1 «Республиканские автомобильные дороги» Государственной программы «Дороги Беларуси» на 2026-2030 годы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь на 2026 год, утвержденного 15.01.2026 первым заместителем Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь;
- договор государственного предприятия «Белгипродор» с Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 08.04.2025 № 044-26 по теме «Пересмотр ТКП 603-2017 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектная документация. Состав и содержание».

**2. Цели и задачи разработки технического кодекса**

Целью пересмотра технического кодекса является совершенствование нормативной базы дорожного хозяйства и приведение ее в соответствие с требованиями ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог» и межгосударственными стандартами, относящимися к техническому регламенту.

Основные задачи – выполнение переработки технического кодекса, устанавливающего требования к составу и содержанию разделов проектной документации на возведение, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений на них.

**3. Характеристика объекта стандартизации**

Объектом стандартизации является проектная документация на возведение, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений на них.

При пересмотре технического кодекса актуализации и уточнению подлежат все его разделы на основании отечественного и зарубежного опыта в области разработки проектной документации автомобильных дорог и дорожных сооружений на них и приведения его в соответствие с требованиями государственных и межгосударственных технических нормативных правовых актов (далее – ТНПА).

В технический кодекс вводится дополнительный раздел проектной документации, устанавливающий требования в части создания интеллектуальных транспортных систем на республиканских автомобильных дорогах, а также устанавливается набор минимальных требований к составу материалов, передаваемых при выполнении проектных работ с применением технологий

информационного моделирования для автомобильных дорог и дорожных сооружений.

#### **4. Взаимосвязь проекта технического кодекса с другими техническими нормативными правовыми актами в области технического нормирования и стандартизации**

ТКП 337-2017 (33200) Автомобильные дороги. Правила благоустройства и озеленения

ТКП 586-2023 (33200) Автомобильные дороги. Порядок проведения работ по организации дорожного движения при содержании

ТКП 605-2017 (33200) Дороги автомобильные общего пользования. Состав, порядок разработки и утверждения предпроектной (предынвестиционной) документации

ТКП 636-2019 (33200/33040) Обустройство мест производства работ при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог и улиц населенных пунктов

проект ТКП ХХХ-2026 (ххххх) Интеллектуальные транспортные системы. Методика расстановки оборудования на автомобильных дорогах и оснащения диспетчерских служб дорожного хозяйства. Выбор, правила расстановки оборудования и оснащение системы диспетчерского управления на автомобильных дорогах

СТБ 1300-2024 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения

СТБ 2073-2010 Система проектной документации для строительства. Правила выполнения чертежей генеральных планов предприятий, сооружений и жилищно-гражданских объектов

СТБ 2235-2011 Система проектной документации для строительства. Условные графические обозначения и изображения элементов генеральных планов и сооружений транспорта

СТБ 2255-2023 Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной документации

СТБ 2556-2019 (ISO 14813-1:2015) Интеллектуальные транспортные системы. Архитектура интеллектуальных транспортных систем. Технические требования. Часть 1. Сервисные домены интеллектуальных транспортных систем, сервисные группы и сервисы

ГОСТ 21.110-2013 Система проектной документации для строительства. Спецификация оборудования, изделий и материалов

ГОСТ 21.204-2020 Система проектной документации для строительства. Условные графические обозначения и изображения элементов генеральных планов и сооружений транспорта

ГОСТ 21.701-2013 Система проектной документации для строительства. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог

С введением технического кодекса на территории Республики Беларусь будет отменен ТКП 603-2017 (33200) Дороги автомобильные общего пользования. Проектная документация. Состав и содержание.

Внесение изменений в другие стандарты не требуется.

**5. Информация о требованиях технического кодекса, отличающаяся соответствующих требований международных стандартов, межгосударственных и других региональных стандартов (при наличии)**  
Отсутствуют.

#### **6. Источники информации**

ТР ТС 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

Кодекс Республики Беларусь от 17 июля 2023 г. № 289-З «Кодекс Республики Беларусь об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности»;

ТКП 603-2017 (33200) Дороги автомобильные общего пользования. Проектная документация. Состав и содержание;

СТБ 2556-2019 (ISO 14813-1:2015) Интеллектуальные транспортные системы. Архитектура интеллектуальных транспортных систем. Технические требования. Часть 1 Сервисные домены интеллектуальных транспортных систем, сервисные группы и сервисы;

СН 1.02.02-2023 Состав и содержание проектной документации;

СН 1.03.04-2020 Организация строительного производства;

ДМД 33200.8.004-2016 «Рекомендации по построению подсистемы управления содержанием автомобильных дорог и безопасности дорожного движения интеллектуальной транспортной системы на автомобильных дорогах Республики Беларусь. Основные принципы построения»;

Указ Президента Республики Беларусь «О едином операторе интеллектуальной транспортной системы» от 20.08.2025 № 311;

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 25 октября 2022 г. № 724 «О порядке функционирования интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах общего пользования и улицах населенных пунктов»;

Проект ТКП «Интеллектуальные транспортные системы. Выбор, правила расстановки оборудования и оснащения системы диспетчерского управления на автомобильных дорогах»;

Свод правил СП 333.1325800.2020 Информационное моделирование в строительстве. Правила формирования информационной модели объектов на различных стадиях жизненного цикла;

Свод правил СП 328.1325800.2020 Информационное моделирование в строительстве. Правила описания компонентов информационной модели.

## **7. Сведения о рассылке на рассмотрение и согласовании проекта технического кодекса**

В соответствии с техническим заданием первая редакция проекта разослана на рассмотрение и отзыв в следующие организации и республиканский органы государственного управления:

РУП «Минскавтодор-Центр», РУП «Бреставтодор», РУП «Гомельавтодор», РУП «Витебскавтодор», РУП «Гродноавтодор», РУП «Могилеавтодор», КУП «Минскоблдорстрой», КУП «Брестоблдорстрой», КПРСУП «Гомельоблдорстрой», КУП «Витебскоблдорстрой», КУП «Гроднооблдорстрой», КУП «Могилевооблдорстрой», Государственное предприятие «БелдорНИИ», РУП «Белдорсвязь», РУП «СТРОЙТЕХНОРМ», Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь, Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь.

По проекту первой редакции согласования без замечаний и предложений получены со стороны следующих заинтересованных субъектов: Государственное предприятие «БелдорНИИ», РУП «СТРОЙТЕХНОРМ», РУП «Могилеавтодор», КУП «Брестоблдорстрой», КУП «Витебскоблдорстрой», КУП «Гроднооблдорстрой», КУП «Могилевооблдорстрой».

Получены замечания и предложения со стороны Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь, Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь, РУП «Бреставтодор», РУП «Минскавтодор-Центр», РУП «Витебскавтодор», РУП «Гродноавтодор» и РУП «Белдорсвязь».

По полученным замечаниям и предложениям составлена сводка отзывов и доработана окончательная редакция проекта технического кодекса.

### **Ключевые дополнения, изменения и улучшения по сравнению с первой редакцией**

- 1) В окончательной редакции частично изменена структура приложений.
- 2) Дополнительно включены: ТКП 337-2017 (33200) «Автомобильные дороги. Правила благоустройства и озеленения»; ТКП 586-2023 (33200) «Автомобильные дороги. Порядок проведения работ по организации дорожного движения при содержании»; СТБ 2556-2019 (ISO 14813-1:2015) «Интеллектуальные транспортные системы. Архитектура интеллектуальных транспортных систем. Технические требования. Часть 1».
- 3) Добавлены и уточнены термины: «проектная документация», «реконструкция мостового сооружения»; «сложный объект», «элемент ИТС»; «уровень проработки модели»; «интеллектуальная транспортная система Министерства транспорта и коммуникаций; ИТС», «информационная модель» (включая цифровую информационную модель); «коллизия» и «выявление коллизий».

4) Раздел 4 сокращен и переработан: исключены процедуры согласования, экспертизы, внесения изменений и авторского надзора, которые косвенно дублировали НПА.

5) Исключены как самостоятельные разделы: «Отчетная документация по результатам инженерных изысканий»; «Существующая и прогнозная интенсивность движения»; «Технико-экономическая часть»; «Экологический паспорт проекта» (включен в раздел охраны окружающей среды); «Дополнительные разделы проектной документации».

Добавлен раздел «Здания и сооружения дорожной службы».

Уточнены требования к стадийности, выделению очередей, строительному проекту, специальным вспомогательным сооружениям и устройствам (СВСиУ), строительному водопонижению и требования к эксплуатационной безопасности для одностадийного проектирования.

6) Уточнен раздел «Интеллектуальные транспортные системы» в части технических решений по элементам ИТС и алгоритмов функционирования и визуализации данных.

7) Уточнен раздел «Инженерные сети», добавлены наружное электроосвещение, сети связи (включая ВОЛС), установлены требования к защите информации и защите существующих сетей, которые техническим кодексом версии 2017 года не были предусмотрены.

8) В приложении Б для мостовых сооружений добавлены требования к судоходной (навигационной) сигнализации, подмостовым габаритам, организации строительства, СВСиУ и мониторингу конструкций.

9) Технико-экономические показатели: приложение В (обязательное) и приложение Г (рекомендуемое) разделены, перечень показателей уточнен, исключены показатели эффективности инвестиций из приложений.

Окончательная редакция проекта ТКП «Дороги автомобильные общего пользования. Проектная документация. Состав и содержание» будет рассылаться на согласование Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь, Главное управление Государственной автомобильной инспекции, Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь.

## **8. Заключение и предполагаемое решение по проекту технического кодекса**

## **9. Введение технического кодекса в действие**

Предполагаемый срок введения технического кодекса в действие - март 2027 года.

#### **10. Дополнительные сведения**

Разработчик технического кодекса:

Государственное предприятие «Белгипродор», 220012, Республика Беларусь,  
г. Минск, ул. Сурганова, 28, тел. 8 (017) 259 88 05, факс (017) 292 94 13, E-mail:  
office@belgiprodor.by

Заместитель директора –  
главный инженер государственного  
предприятия «Белгипродор»



подпись

П.П. Невмержицкий

Руководитель разработки (темы),  
главный специалист технического  
отдела государственного  
предприятия «Белгипродор»



подпись

Ю.Н. Головнева